

Peugeot 2008 + 4 Airbags



OCUPANTE ADULTO	42%
OCUPANTE INFANTIL	59%
USUARIOS VULNERABLES	54%
ASISTENTES A LA SEGURIDAD	56%

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	Peugeot 2008
Tipo de carrocería	5 puertas SUV
Año de publicación	2025
Crash test weight (KG)	1486
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	Argentina y Europa
Ensayo válido para	Mercado de Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	NO - SOLO OPCIONAL	NO - SOLO OPCIONAL	NO - SOLO OPCIONAL
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	NO - SOLO OPCIONAL	NO APLICA
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO - SOLO OPCIONAL
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar	SI ESTÁNDAR		
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	CUMPLE CON REGULACIÓN UN 127		
AEB Peatones	NO - SOLO OPCIONAL		
AEB Ciudad	NO - SOLO OPCIONAL		
AEB Interurbano	NO - SOLO OPCIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	SI ESTÁNDAR		
Sistema de Apoyo de Sendas	NO - SOLO OPCIONAL		



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

10.25 p



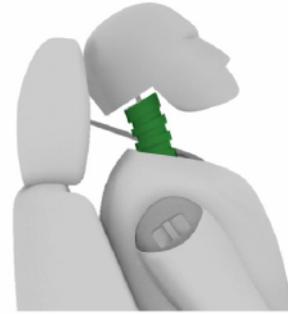
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

WHIPLASH IMPACTO TRASERO

2.62 p



PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

8.00 p



PROTECCIÓN

■ BUENO

■ ADECUADO

■ MARGINAL

■ DÉBIL

■ POBRE

IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

Este test solo se realiza si está presente la protección contra impactos laterales en la cabeza, de lo contrario, obtiene 0 puntos.



NO REALIZADO

UN R32 (max 1 punto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	NO REALIZADO
Hoja de Rescate (max 1 punto)	1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



OCUPANTE ADULTO

16.86 puntos 42.16%



COMENTARIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal - La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y acompañante fue buena. La protección ofrecida al pecho del conductor fue débil, mientras que la protección ofrecida al pecho del acompañante fue buena. Las rodillas del conductor recibieron protección adecuada, mientras que la rodilla izquierda del acompañante recibió protección marginal, ya que pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero, la rodilla derecha del acompañante recibió protección buena. Las tibias del conductor y del acompañante recibieron protección adecuada. La zona del área de los pies fue considerada como estable. La estructura del habitáculo fue considerada como inestable y no es capaz de soportar mayores cargas. **Impacto lateral:** La cabeza, el abdomen, el pecho y la pelvis recibieron protección buena. **Impacto Lateral de Poste:** No fue realizado porque el modelo no ofrece protección lateral de cabeza como equipamiento estándar. **Whiplash:** el asiento mostró protección buena para el cuello del adulto. **UN R32:** El vehículo cumple con los requerimientos de estructura de impacto trasero. **AEB City:** ofrece AEB Ciudad como opcional pero no cumple con los requerimientos mínimos de protección en seguridad pasiva ni los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP. **Hoja de Rescate:** El contenido de la hoja de rescate está disponible y de acuerdo con los requerimientos de Latin NCAP.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
21.83 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
4.18 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
3.00 (máx 13)

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Joie i-Spin 360	Frontal 6.44 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joie i-Spin 360	Frontal 7.39 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPañANTE TRASERO	SEGUNDA FILA CENTRO
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	NO - SOLO OPCIONAL	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA				
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA	
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	✗	●	✗	●	
Group 0+	Roemer Baby Safe	✗	●	○	●	
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	✗	●	●	●	
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	✗	●	●	●	
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	✗	●	●	●	
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	✗	●	●	●	
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	✗	●	●	●	
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA	
Q1.5	Joie i-Spin 360	ISOFIX/LEG	✗	●	○	●
Q3	Joie i-Spin 360	ISOFIX/LEG	✗	●	○	●

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTARIOS

Ocupante infantil - El dummy de un año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte y fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza durante el impacto frontal, pero mostró desaceleraciones que limitan la protección del pecho. El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte. Fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza ofreciendo protección casi total para la cabeza y limitada para el pecho en el impacto frontal. **Impacto lateral:** Ambos dummies ofrecieron protección total en el impacto lateral. Los SRI evaluados en el asiento delantero del acompañante no pasaron la instalación, pero la mayoría del resto de las posiciones de los SRI evaluados si pasaron. El vehículo ofrece anclajes ISOFIX como estándar y la señalización cumple con los criterios de Latin NCAP, pero no para I-size. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El vehículo no tiene desconexión de la bolsa de aire del pasajero como estándar.



Protección para Peatones (pasivo)

26.15 puntos

El vehículo cumple con la regulación UN 127 de protección a peatones



	Puntos	Max puntaje
Impacto de la Cabeza	14.57	24
Impacto de la pierna superior	5.58	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

NO REALIZADO

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

-

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-

DESEMPEÑO

Resumen	Porcentaje
Adulto corriendo, de lejos, 50%	-
Adulto caminando, de cerca , 25%	-
Adulto caminando, de cerca, 75%	-
Niño corriendo, de cerca y oscuro, 50%	-
Interacción Humano-Maquina	-



PROTECCIÓN PARA PEATONES

26.15 puntos 54.48%



COMENTARIOS

Protección a Peatones - El vehículo demostró cumplir con la regulación UN127 de protección a peatones. El vehículo mostró la mayoría de las áreas del impacto de la cabeza con protección buena y adecuada y menos con protección marginal. En algunas áreas del parabrisas y del pilar A protección débil y pobre. El rendimiento de la parte inferior de la pierna fue bueno, la parte superior de la pierna fue adecuado a bueno. **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** ofrece AEB VRU como opcional pero no cumple con los requerimientos técnicos y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP.



ASISTENTE DE VELOCIDAD
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

3.00 puntos

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

6.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✗
Audible	✓	✓	✗

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS

NO REALIZADO

-

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	-
Advertencia	-		

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO REALIZADO

RED no confirmó operación por Validación
--

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO REALIZADO

BSD no confirmó operación por Validación
--

ESC

15.00 puntos

ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES
ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

ADAC MOOSE TEST

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	90
--	----

MOOSE Test: Test Consumidores

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	75
--	----

AEB Interurbano

NO REALIZADO

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-

DESEMPEÑO

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-



COMENTARIOS

Sistemas de Asistencia a la Seguridad - Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo ofrece Aviso de uso de Cinturón de Seguridad sólo en los asientos delanteros. ESC: El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 90km/h para el escenario de ADAC y 75 km / h para el escenario de prueba del consumidor. Limitador de Velocidad (SAS): El vehículo ofrece limitador de velocidad estándar. Detección de Punto Ciego (BSD): Los criterios mínimos de disponibilidad no se cumplen para puntuar. Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED): El vehículo ofrece únicamente como opcional y no cumple con los requisitos predeterminados y de disponibilidad de Latin NCAP. AEB Interurbano: ofrece AEB Interurbano como opcional pero no cumple los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP.

