



SKYWELL  
天美汽车



**MANUAL DE USUARIO**  
**USER MANUAL**

**天美 ET5**

Skywell ET5

## Prefacio

Estimado usuario:

Muchas gracias por elegir Skywell Automobile, fabricado cuidadosamente por Jiangsu Kaiwo Automobile Co.,Ltd., y le damos la bienvenida a unirse a la familia Skywell Automobile. Esperamos brindarle diversión sin fin en su trabajo y vida con productos de alta calidad y servicios.

Este manual de usuario es una guía de conducción y una guía de mantenimiento cual es muy importante para la conducción segura y el mantenimiento del vehículo. Antes de conducir, lea este manual detenidamente y comprenda las instrucciones pertinentes. Esto lo ayudará a comprender y utilizar mejor el automóvil Skywell, para que el automóvil estará en un estado nuevo en su uso futuro, mantenga siempre en buenas condiciones y disfrute de la seguridad y la diversión de conducir el vehículo.

Al transferir o prestar el vehículo, transfiera este manual de usuario al usuario nuevo, ya que este manual es parte del vehículo y el usuario nuevo también debe comprender con este conocimiento.

Si encuentra algún problema durante el uso, comuníquese con el proveedor de servicios más cercano autorizado por nuestra empresa, ellos le brindarán un servicio de la mejor calidad en términos de mantenimiento y reparación.

¡Ojalá que Skywell le acompaña en los viajes agradables!

¡Automobile Skywell, todos los días!



**Atención:** El contenido de este manual es solo para referencia y las funciones específicas del vehículo están sujetas al vehículo real.



**Atención:** Skywell ET5 y Skyworth EV6 son los mismos, solo con nombres diferentes.

Jiangsu Kaiwo Automobile Co.,Ltd.,  
Julio de 2020

## Menú

<b>Artículo Uno: Instrucciones para el usuario .....</b>	<b>2</b>
Temperatura ambiental de la batería de potencia.....	2
Instrucciones del reciclaje de la batería de potencia.....	2
Kilometraje aguantable.....	3
Nota especial .....	4
Información mostrando.....	4
<b>Artículo Dos: Descripción del vehículo .....</b>	<b>6</b>
Introducción interna.....	6
Introducción externa .....	7
Introducción de la cabina delantera .....	10
<b>Artículo Tres: Sistema de seguridad .....</b>	<b>13</b>
Cinturón de seguridad.....	13
Airbag.....	18
Asiento de seguridad para niños .....	22
Candado de seguridad para niños .....	31
Sistema anti-robo.....	32
Recordatorio de baja velocidad .....	33
<b>Artículo Cuatro: Abrir y cerrar .....</b>	<b>37</b>
Introducción de llave .....	37
Las puertas.....	38
Las ventanas .....	41
Claraboya.....	42
Capó.....	43
Puerta trasera .....	43
Caja de guantes.....	47
Caja de almacenaje .....	48
Portavasos.....	48

Caja de lentes.....	48
Parasol .....	48
Espejo de maquillaje.....	49
Cortina .....	49
<b>Artículo Cinco: Los asientos .....</b>	<b>51</b>
Los asientos delanteros .....	51
Los asientos traseros .....	54
Reposacabezas .....	55
<b>Artículo Seis: Preparación y ajustes de la conducción .....</b>	<b>58</b>
Tablero combinado .....	58
Volante.....	82
Espejo retrovisor.....	83
<b>Artículo 7: Funciones en el vehículo.....</b>	<b>88</b>
Operación de las luces .....	88
Limpiaparabrisas .....	95
Aire acondicionado.....	98
Función de bloqueo central.....	105
Enchufes .....	106
Bolsillo para mapas en la puerta.....	108
Bolsa de almacenamiento trasera para asientos delanteros.....	108
<b>Artículo 8: Uso y conducción .....</b>	<b>111</b>
Carga y descarga.....	111
Esencial.....	116
Encender y conducir .....	119
Asistencia a la conducción.....	129
<b>Artículo 9: Especificaciones del vehículo .....</b>	<b>176</b>
Código de identificación del vehículo .....	176
Significado del código VIN .....	178



Identificación del fabricante .....	178
Etiqueta de advertencia.....	178
Etiqueta del capó .....	180
Precaución de seguridad de carga.....	181
Especificación.....	182
<b>Artículo Diez: Mantenimiento del vehículo .....</b>	<b>188</b>
Instrucciones de mantenimiento .....	188
Lavado del vehículo.....	194
<b>Artículo Once: Rescate de emergencia .....</b>	<b>202</b>
Manejo de emergencia del vehículo .....	202
Medidas que deben tomarse en caso de emergencia.....	203
Reemplazo del fusible .....	205

## Artículo Uno: Instrucciones para el usuario

Temperatura ambiental de la batería de potencia .....	2
Instrucciones del reciclaje de la batería de potencia.....	2
Kilometraje aguantable .....	3
Nota especial .....	4
Información mostrando.....	4

## Artículo Uno: Instrucciones para el usuario

Gracias por elegir Skywell. Para ayudarlo a usar y mantener Skywell correctamente, asegúrese de leer este manual detenidamente.

### Temperatura ambiental de la batería de potencia

El rendimiento de funcionamiento de la batería está relacionado con la temperatura ambiental. Es necesario utilizar el vehículo dentro del rango de temperatura ambiental de  $-30^{\circ}\text{C}$ ~ $60^{\circ}\text{C}$  para garantizar el funcionamiento normal del vehículo y prolongar la vida útil de la batería. La temperatura es demasiado alta o demasiado baja afectará el rendimiento de la batería y el vehículo.

No exponga el vehículo a una temperatura más de  $60^{\circ}\text{C}$  o menos de  $-30^{\circ}\text{C}$  para más de 24 horas.

### Instrucciones del reciclaje de la batería de potencia

De acuerdo con las regulaciones nacionales, los propietarios de vehículos están obligados a entregar las baterías usadas a los puntos de servicio de reciclaje designados por Jiangsu Kaiwo, al retirar las baterías de los vehículos de acuerdo con los procedimientos prescritos para evitar accidentes. De acuerdo con las "Regulaciones de gestión de trazabilidad y reciclaje de baterías de vehículos de nueva energía", si la

batería de energía usada se entrega a otra unidad o individuo, y la batería de energía se desarma o desmantela de manera privada, el propietario del vehículo asumirá toda la responsabilidad por el medio ambiente, contaminación o accidente de seguridad causado.

Para obtener detalles sobre el reciclaje y la eliminación de baterías, consulte al proveedor de servicios autorizado por Jiangsu Kaiwo.

La batería de potencia se compone de una serie de componentes como paquete de batería de iones de litio, placa de circuito, cable, fusible, relé, resistencia de precarga, barra de cobre, conector, carcasa de metal, etc. La eliminación aleatoria causará contaminación y daños a el medio ambiente. Asegúrese de seguir el siguiente proceso de solicitud:

1. Requisitos de personal: El desmontaje debe ser realizado por profesionales cualificados.
2. Seguridad de alto voltaje: Contiene componentes de alto voltaje, como paquetes de baterías de iones de litio y arneses de cableado de alto voltaje, y la protección de seguridad del aislamiento debe realizarse antes de abrir o desarmar.
3. Transporte: La batería de potencia pertenece a la categoría nueve de mercancías peligrosas, debe ser transportada por vehículos con la

novena categoría de calificación de transporte de mercancías peligrosas.

4. Almacenamiento: La batería de potencia extraída debe almacenarse a temperatura normal, en un ambiente seco, lejos de materiales inflamables, fuentes de calor, fuentes de agua y otros lugares que puedan causar peligro. Para obtener más detalles sobre el reciclaje y la eliminación de baterías, consulte al proveedor de servicios autorizado por Jianguo Kaiwo.

## Kilometraje aguatable

El kilometraje aguatable depende de la potencia disponible, la antigüedad del vehículo (la vida de la batería), el clima, la temperatura, las condiciones de la carretera, los hábitos de conducción y otros factores. Preste atención al:

1. Kilometraje aguatable es relacionado a la descarga, evite descargar excesivamente que afectarán el rendimiento de la batería. Se recomienda que cargue cuando el automóvil tenga un recordatorio y alarma de batería baja;
2. El kilometraje aguatable real del vehículo disminuirá a medida de la vida del vehículo;
3. El aire acondicionado o la calefacción reducirán el kilometraje aguatable entre 10% a 30%;

4. En la temperatura baja o batería baja, debido a las características de la batería, puede haber una aceleración débil y potencia insuficiente;
5. Mantenga el vehículo con regularidad;
6. Mantenga la presión de llantas normal;
7. Minimizar el uso de vehículos en temperaturas altas o climas muy fríos;
8. En el invierno, Cuando el vehículo esté con batería baja, no lo estacione por mucho tiempo y cargar lo pronto posible;
9. Retire los artículos innecesarios para reducir la carga del vehículo;
10. Cuando es necesario, apague los equipos eléctricos de alta potencia como el aire acondicionado para reducir la energía consumida por los aparatos eléctricos de alta potencia para aumentar el kilometraje aguatable;
11. Durante alta velocidad, cierre las ventanas para reducir la resistencia del aire y reducir el consumo de energía;
12. Mantenga estable la velocidad del vehículo;
13. Al acelerar, intente pisar ligeramente el acelerador;
14. Al decelerar, si no es necesario frenar de emergencia, no pise el freno o pise ligeramente, para obtener una mayor recuperación

de energía, lo que aumenta el kilometraje aguantable.

## Nota especial

Jiangsu Kaiwo Automobile Co., Ltd. recomienda que seleccione repuestos originales, mantenga y repare el vehículo correctamente de acuerdo con este manual. El uso de repuestos no originales para reemplazar o modificar el vehículo afectará la seguridad, los daños y problemas de desempeño causados por esto no serán cubiertos por la garantía. Además, la modificación del vehículo también puede violar las leyes y regulaciones nacionales y las regulaciones del gobierno local. Gracias por elegir Skywell, sus comentarios y sugerencias valiosos son bienvenidos. Para garantizar un mejor servicio para usted, asegúrese de proporcionar información de contacto precisa. Si hay algún cambio, informe al proveedor de servicios autorizado de Jiangsu Kaiwo para actualizar el sistema.

## Información mostrando

### Advertencia:



Significa que si ignora esta advertencia, puede causar accidentes graves, lesiones o la muerte. Debe seguir estrictamente los pasos indicados y debe considerar cuidadosamente la información proporcionada.

### Atención:



Significa que debe cumplir

estrictamente con los asuntos establecidos aquí, de lo contrario su vehículo puede resultar dañado.

### Recordatorio:



Recordatorio, que indica información que puede ayudarlo a manejar mejor el vehículo.

### Prohibido:



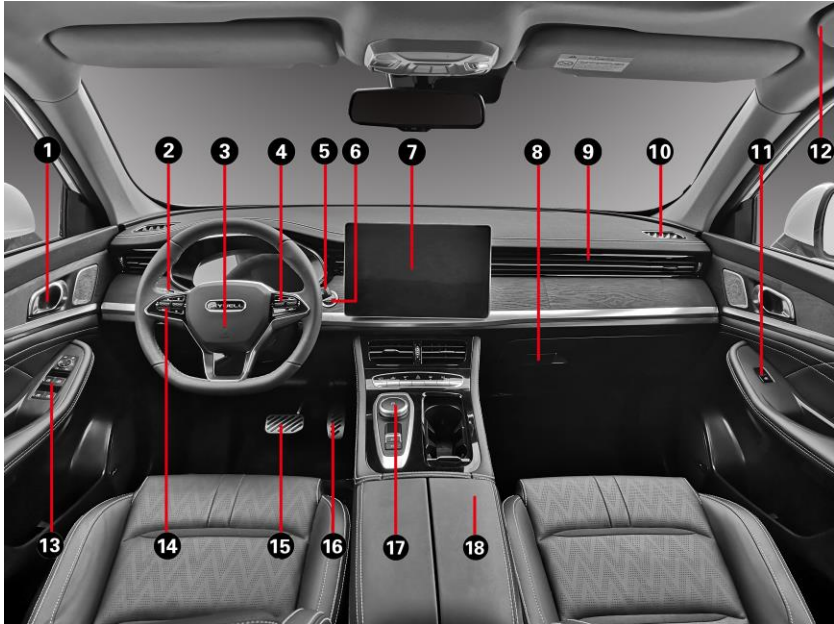
Indica que esto está prohibido o prohibido suceder.

## Artículo Dos: Descripción del vehículo

Introducción interna .....	6
Introducción externa .....	7
Introducción de la cabina delantera .....	10

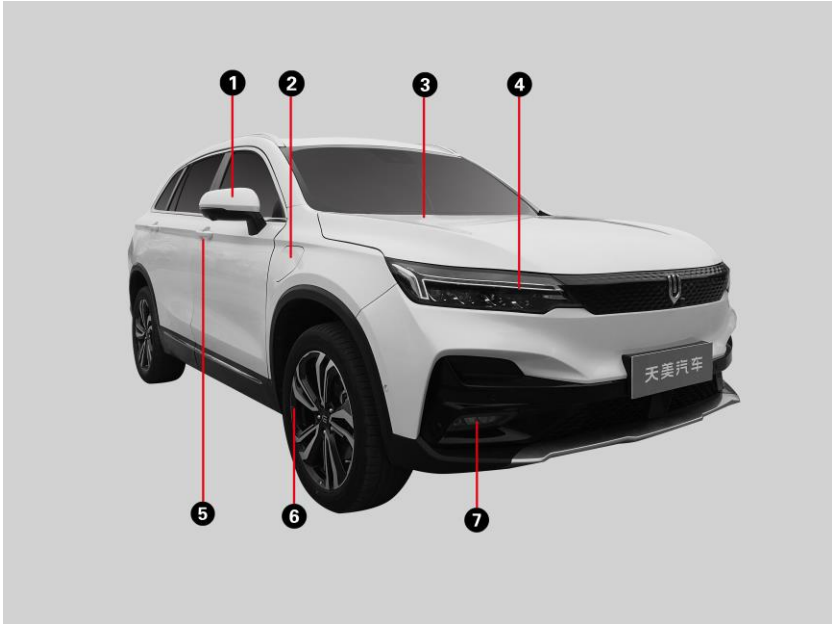
## Artículo Dos: Descripción del vehículo

### Introducción interna



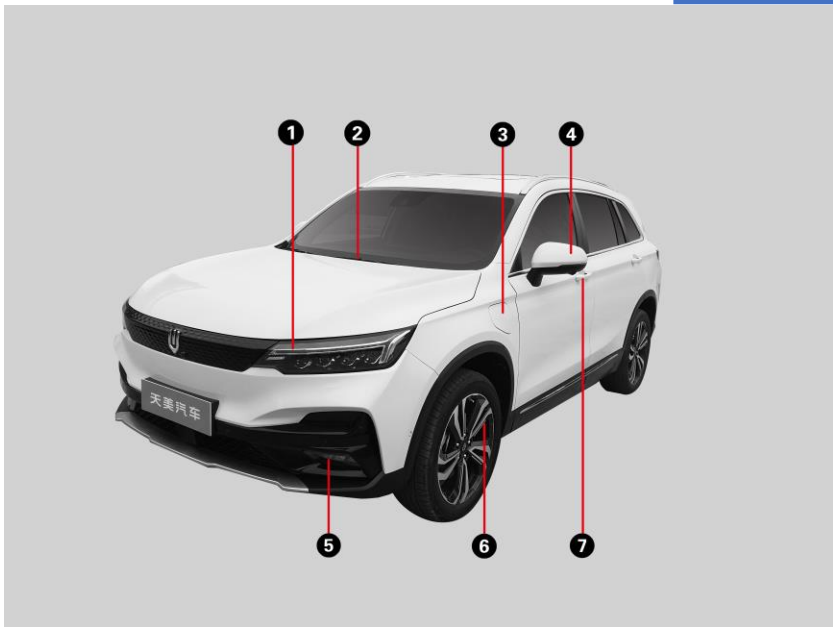
- |   |   |
|---|---|
| 1. Manija de la puerta                      | 11. Interruptor de elevación de vidrio copiloto                 |
| 2. Mango del ajuste de luz                  | 12. Mango de seguridad  |
| 3. Bocina                                   | 13. Interruptor de elevación del vidrio de conducción principal |
| 4. Botón de la rueda desplazamiento derecha | 14. Botón de la rueda desplazamiento izquierda                  |
| 5. Mango del ajuste del limpiaparabrisas    | 15. Freno   |
| 6. Botón del motor                          | 16. Acelerador  |
| 7. Pantalla de control central              | 17. Interruptor de marcha                                       |
| 8. Hebilla de mano                          | 18. Pasamano  |
| 9. Salida del viento derecha                |   |
| 10. Salida de desempañador derecha          |   |

## Introducción externa

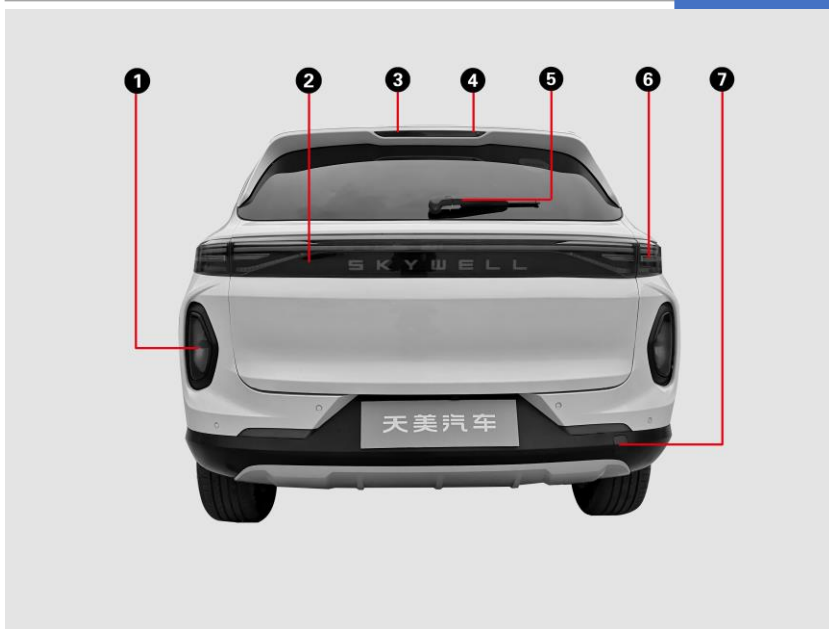


1. Espejo retrovisor exterior derecho
2. Puerto de carga de CC
3. Limpiaparabrisas
4. Faro delantero derecho
5. Manija de la puerta delantera
6. Llanta
7. Luz antiniebla delantera derecha



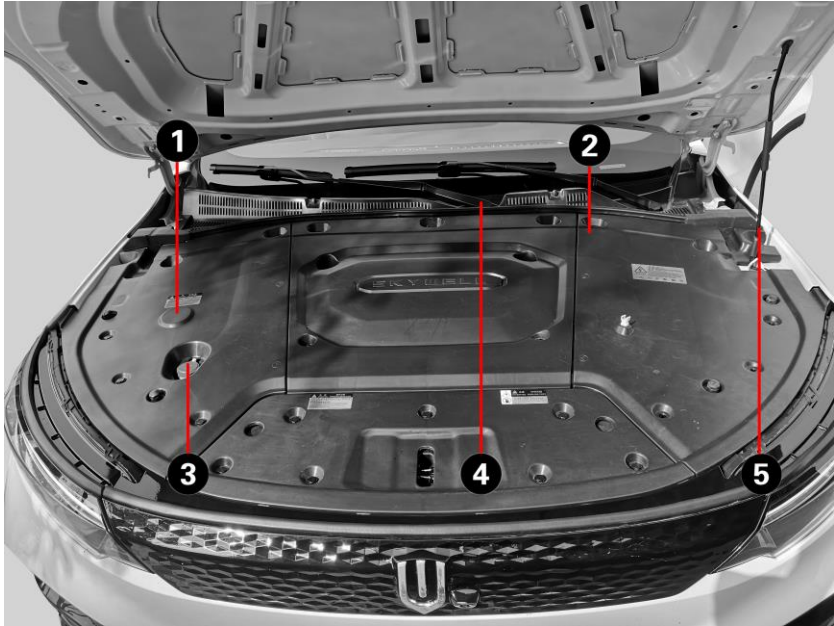


1. Faro delantero izquierdo
2. Limpiaparabrisas
3. Puerto de carga de CA
4. Espejo retrovisor exterior izquierdo
5. Luz antiniebla delantera izquierda
6. Llanta
7. Manija de la puerta delantera



1. Luz antiniebla trasera izquierda
2. Luz de combinación de la puerta trasera
3. Luz de freno en posición alta
4. Boquilla de lavado trasero
5. Limpiaparabrisas trasero
6. Luz de combinación lateral fija trasera derecha
7. Gancho de remolque trasero

## Introducción de la cabina delantera



1. Vaso de expansión refrigerante
2. Depósito líquido de freno
3. Tanque de lavado
4. Limpiaparabrisas
5. Soporte manual del capó

## Artículo Tres: Sistema de seguridad

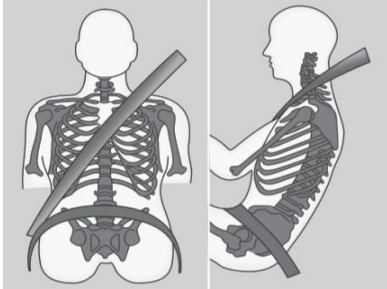
Cinturón de seguridad .....	13
¿Por qué los cinturones de seguridad protegen? .....	13
Postura correcta al sentarse .....	14
Revisar el cinturón de seguridad .....	14
Pretensado del cinturón de seguridad .....	15
Ajuste de altura de la correa de hombro	15
Uso de los cinturones de seguridad para las embarazadas .....	16
Usar cinturón de seguridad .....	16
Indicador de cinturón de seguridad no abrochado .....	17
Airbag .....	18
Introducción de airbag .....	18
Distribución de airbag .....	18
Tipos de airbag .....	19
Activar airbag .....	19
Circunstancias de airbag frontal no se despliegue .....	21
Circunstancias de airbag lateral no se despliegue .....	22
Asiento de seguridad para niños .....	22
Guía de paseo para niños .....	22
Instalar asiento de seguridad para niños .....	27
Viaje con niños mayores .....	28
Viaje con bebés .....	30
Revisar asiento de seguridad para niños .....	30
Candado de seguridad para niños .....	31
Sistema anti-robo .....	32
Modo de fortificación .....	32
Modo anti-defensa .....	32

---

Modo de fortificación secundaria .....	32
Modo de intrusión .....	33
Recordatorio de baja velocidad .....	33
Método de operación .....	33

## Artículo Tres: Sistema de seguridad

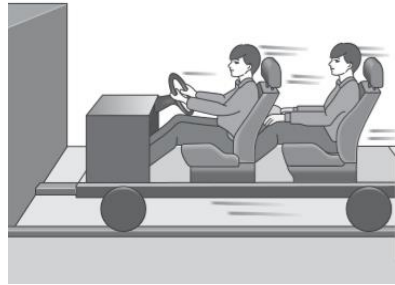
### Cinturón de seguridad



El cinturón de seguridad es un dispositivo de seguridad que garantiza que el conductor y los pasajeros estén sujetos en una posición limitada durante una colisión, un frenado de emergencia y una dirección repentina. Recomendamos encarecidamente que los conductores y pasajeros usen cinturones de seguridad todo el momento para reducir la inercia hacia adelante causada por colisiones, frenadas de emergencia y dirección repentina. El uso correcto de los cinturones de seguridad puede reducir las lesiones y muertes de los pasajeros.

#### ¿Por qué los cinturones de seguridad protegen?

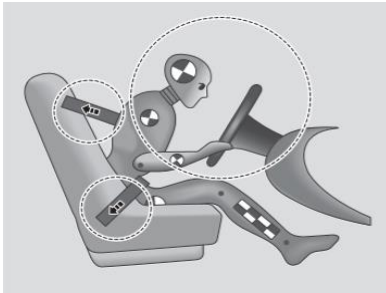
Cuando se sienta sobre o dentro de un objeto, su velocidad de movimiento será la misma que la del objeto.



Por ejemplo un vehículo más simple, supongamos que el vehículo es un asiento con ruedas sentada con una persona. Haga que acelere y luego se detenga, las personas en el vehículo no se detendrán.



La persona continúa avanzando hasta que un objeto la para. En un vehículo real, el objeto puede ser el parabrisas o el tablero o el cinturón de seguridad.



Después de colocarse el cinturón de seguridad, reducirá la velocidad con el vehículo. Tiene más tiempo y distancia para parar, y los huesos más fuertes de su cuerpo tomarán la fuerza. Por eso es importante los cinturones de seguridad.

### Postura correcta al sentarse

La postura correcta al sentarse es esencial para la mejor protección de los cinturones de seguridad y los airbags. Los asientos del conductor y copiloto se pueden ajustar en varias direcciones de acuerdo con la condición física, se puede garantizar la postura correcta al sentarse.



No incline excesivamente el respaldo del asiento cuando el vehículo esté conduciendo para evitar lesiones graves.



Al conducir, no sujete el volante con solo una mano, puede ser peligroso.



Al conducir, no se incline hacia adelante, debe asegurarse de que haya suficiente distancia entre usted y el airbag.

### Revisar el cinturón de seguridad

1. Una vez colocado el cinturón de seguridad, jale del cinturón de seguridad rápidamente para comprobar si el cinturón de seguridad permanece bloqueado de forma segura;
2. Destrabe el cinturón de seguridad, compruebe si el cinturón de seguridad está completamente recuperado, si el cinturón de seguridad está demasiado flojo y si está desgastado.

## Pretensado del cinturón de seguridad

El pretensor del cinturón de seguridad está diseñado para cooperar con el trabajo del airbag y trabajar en coordinación con el airbag. Cuando ocurre una colisión frontal grave, el sensor detecta la colisión y el pretensor tensará rápidamente el cinturón para sujetar al conductor y los pasajeros, reducir la inclinación hacia adelante.



### Precaución con cinturón de seguridad

1. Todas las personas en el vehículo deben usar correctamente los cinturones de seguridad para evitar lesiones y muertes de conductores y pasajeros en caso de accidente;
2. Cuando use el cinturón de seguridad, asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté torcido;
3. Cada cinturón de seguridad es solo para una persona y está prohibido compartir el cinturón de seguridad con niños;
4. Si el cinturón de seguridad está gastado, rayado, agrietado, etc., debe ser reemplazado por un proveedor de servicios autorizado por Jiangsu Kaiwo;
5. No modifique ni desmonte el cinturón de seguridad sin autorización para evitar fallas del cinturón de seguridad y reducir la protección de conductores y pasajeros;
6. Cuando el cinturón de seguridad

no está en uso, debe recuperarse completamente en el retractor del cinturón. Si no puede retraerse completamente, debe ser inspeccionado y reparado por un proveedor de servicios autorizado por Jiangsu Kaiwo;

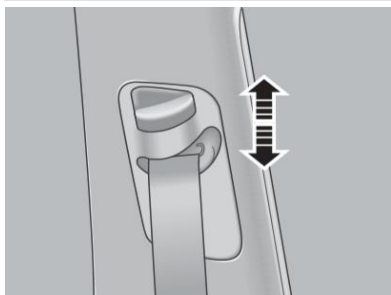
7. Sujete el cinturón de seguridad con la mano durante el proceso de recuperación del cinturón para evitar que la fuerza excesiva de apriete con la velocidad de recuperación demasiado rápida y lastima a las personas;
8. No incline demasiado el asiento por mayor comodidad, el cinturón de seguridad puede brindar máxima protección solo cuando el ocupante está sentado en posición vertical y apoyado contra el respaldo del asiento;
9. Evite conducir con ropa inapropiada.

### Ajuste de altura de la correa de hombro

El vehículo está equipado con ajustadores de altura de la correa para el hombro en el asiento del conductor y copiloto.

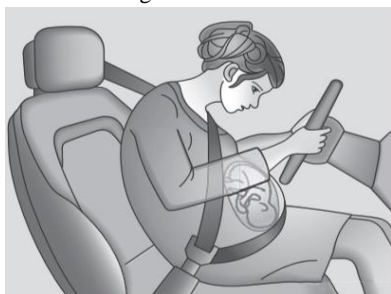
Ajuste la altura de la correa del hombro que esté centrada en el hombro. El cinturón de seguridad debe estar lejos de la cara y el cuello, pero no puede deslizarse debajo del hombro. Un ajuste incorrecto reducirá la eficacia del cinturón de seguridad en caso de accidente.





### Uso de los cinturones de seguridad para las embarazadas

El cinturón de seguridad es adecuado para todos, incluidas las embarazadas. Como todos los ocupantes, las embarazadas igual deben usar el cinturón de seguridad.

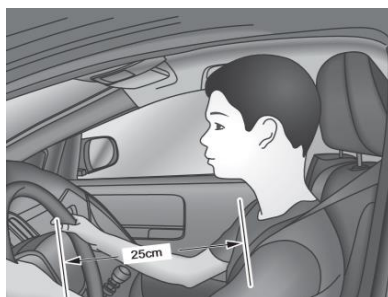


Durante todo el embarazo, las embarazadas deben usar cinturones de seguridad y el cinturón de la entrepierna debe usarse lo más bajo posible debajo del abdomen. Las embarazadas deben mantenerse alejadas del volante y el tablero. Esto puede reducir el impacto en las embarazadas y fetos debido a colisiones o disparadores de airbags. La mejor forma de proteger al feto es proteger a la embarazada. Después de usar correctamente el cinturón de

seguridad, es probable que el feto no sufra daños en caso de accidente. Para las embarazadas, la clave para que los cinturones de seguridad funcionen es usarlos correctamente.

### Usar cinturón de seguridad

Postura correcta del conductor al sentarse



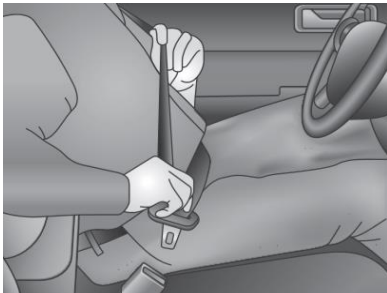
Postura correcta del copiloto al sentarse



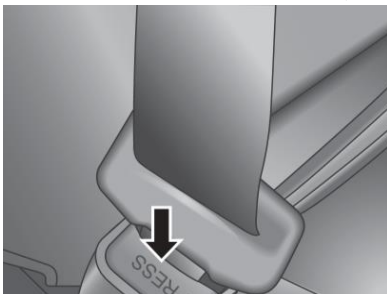
### Colocar el cinturón de seguridad

1. Postura de sentado completo, la espalda se ajusta al respaldo del asiento;

## Sistema de seguridad



2. Tire lentamente del cinturón de hombro para que cruce diagonalmente los hombros, el pecho y las caderas (tenga cuidado de no tocar el cuello o resbalar);

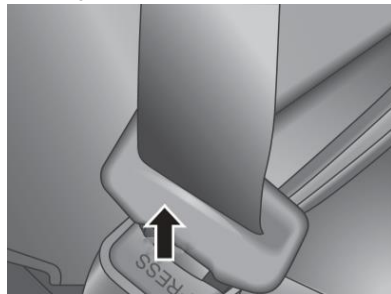


3. Inserte la lengüeta de bloqueo en la hebilla de bloqueo y escuche un sonido de "clic", asegúrese de que la lengüeta de bloqueo esté insertado;
4. Jale del cinturón de seguridad con fuerza para comprobar si el cinturón está bloqueado;
5. El retractor retrae la parte sobrante del cinturón de seguridad.

### **Desbloquear el cinturón de seguridad**

1. Sostenga la lengüeta de bloqueo con la mano y presione el botón de desbloqueo;

2. Retraiga lentamente el cinturón de seguridad al retractor.



### **Indicador de cinturón de seguridad no abrochado**

Cuando el vehículo está encendido, el conductor y el copiloto están sentados, si el cinturón de seguridad no está abrochado, el indicador de cinturón de seguridad no abrochado se iluminará y la luz indicadora se apagará después de abrocharse el cinturón.



Cuando el vehículo está encendido, si los cinturones de seguridad no están abrochados después de que los pasajeros traseros estén sentados, el indicador de recordatorio de cinturones de seguridad traseros no abrochados se enciende.



## Airbag

### Introducción de airbag

1. Los airbags son parte del sistema de seguridad y son complementos de los asientos y cinturones de seguridad. Los airbags del automóvil pueden brindar protección adicional a la cabeza y el pecho de los conductores y pasajeros en una colisión frontal grave, reduciendo lesiones y muertes;
2. Según los diferentes tipos de colisiones, los airbags se dividen generalmente en airbags frontales y airbags laterales. Los airbags frontales incluyen airbags para el conductor y airbags para el copiloto, y los airbags laterales incluyen airbags laterales para los asientos delanteros y airbags de tipo cortina.
3. El airbag no puede reemplazar el cinturón de seguridad, es una parte integral de todo el sistema de protección pasiva de seguridad del vehículo;
4. El airbag y el cinturón de

## Sistema de seguridad

seguridad abrochado funcionan juntos para maximizar la protección del sistema de airbag. Por lo tanto, para garantizar su seguridad y la de su familia, preste atención especial a la "Precaución" y los "Recordatorios" de esta sección.

### Distribución de airbag

Airbags delanteros del conductor y del copiloto



Airbag de cortina



### Recordatorios:

1. Los airbags pueden proteger, pero no pueden reemplazar los cinturones de seguridad. Incluso si el vehículo está equipado con airbags, todos los conductores y

- pasajeros deben usar correctamente los cinturones de seguridad para reducir el riesgo de lesiones o muerte en caso de colisión;
2. Utilice correctamente los cinturones de seguridad cuando esté conduciendo;
  3. No permita que los niños viajen en el asiento delantero;
  4. No desmonte ni instale los componentes del airbag de forma privada;
  5. No coloque ningún objeto entre el airbag y el conductor;
  6. Si el airbag se ha inflado, comuníquese con el proveedor de servicios autorizado por Jiangsu Kaiwo a tiempo para verificar cualquier componente relevante del airbag.

## Tipos de airbag

### 1. Airbag frontal

El airbag delantero del conductor y el airbag delantero del pasajero se utilizan para ayudar al cinturón de seguridad en caso de colisión frontal, ayuda a reducir el impacto en la cabeza y el pecho del conductor y los pasajeros delanteros.

### 2. Airbags lateral

Los asientos del conductor y del copiloto tienen un airbag lateral. El airbag lateral del asiento protege el pecho y la pelvis. El airbag se infla en caso de colisión lateral grave o colisión frontal muy compensada. Los airbags laterales del asiento igual se inflama si

el otro lado se choca.

### 3. Airbag de cortina

Los rieles del techo tienen un airbag de cortina. Los airbags de cortina ayudan a proteger la cabeza y generalmente se inflan en caso de una colisión lateral severa, una colisión frontal severamente compensada o si el vehículo se vuelca. Los airbags de cortina del lado de colisión y del lado de no colisión del vehículo serán inflados.

## Activar airbag

1. El inflado del airbag depende de la tasa de cambio de la velocidad del automóvil en el momento de la colisión. De acuerdo con la tasa de desaceleración, determine si el airbag se inflará;
2. En el caso de una colisión frontal moderada a severa, el sensor detectará que el vehículo está desacelerando rápidamente y enviará una señal al dispositivo de control para inflar inmediatamente el airbag frontal;
3. El airbag se expande repentinamente con fuerza, acompañado de un ruido fuerte. Los airbags y los cinturones de seguridad inflados pueden limitar las actividades del conductor y pasajeros, reduce el riesgo de lesiones;
4. El airbag delantera se desinflará inmediatamente después de inflarse, no afectará la visión del conductor ni la capacidad de

manipular el volante u otros dispositivos de control;

5. En una colisión trasera, vuelco lateral, colisión frontal o lateral leve, frenado fuerte o conducción en carreteras con baches, etc., el airbag delantera generalmente no se infla. Por lo tanto, incluso si el vehículo está gravemente dañado, es posible que el airbag no se infle. Por el contrario, los daños pequeños también pueden hacer que los airbags se inflen;
6. Cuando se infla el airbag, liberará un polvo fino en la superficie. Aunque este polvo no es tóxico, los pasajeros con enfermedades respiratorias pueden sentir molestias temporales.



### Precaución:

1. No apile ningún objeto sobre o cerca del airbag en el tablero, porque cuando el vehículo se encuentra con una colisión grave y hace que la bolsa de aire se infle, tales objetos causarán lesiones;
2. El conductor y copiloto del automóvil no pueden poner sus brazos sobre el módulo del airbag. El inflado del airbag puede causar fracturas u otras lesiones;
3. No utilice fundas de asiento, de lo contrario, en caso de accidente, la expansión del airbag lateral del asiento se verá restringida y también se reducirá la precisión del sistema de detección del conductor;
4. El inflado del airbag tiene una velocidad y fuerza considerables, lo que puede provocar lesiones personales. Para evitar lesiones, asegúrese de que todos los conductores y pasajeros del automóvil estén sentados con los cinturones de seguridad y que la posición del asiento sea lo más atrás posible;
5. Nunca use un asiento de seguridad para niños en un asiento con airbag en la parte delantera, ni permita que los niños se sienten. De lo contrario, si el airbag se infla, puede causar lesiones o la muerte;
6. Los pasajeros no pueden apoyar la cabeza en la puerta. De lo contrario, si el airbag de cortina se infla, puede causar lesiones;
7. No permita que los pasajeros pongan los pies, las rodillas o cualquier otra parte de su cuerpo sobre o cerca del airbag, para no impedir que el airbag funcione correctamente;
8. Una vez que se infla el airbag, algunos componentes del airbag generan calor. No lo toque con las manos, espere a que se enfríe completamente;
9. No se permite modificar todos los componentes del airbag, incluidas las etiquetas correspondientes. Se recomienda que cualquier operación del airbag sea realizada

por un proveedor de servicios autorizado por Jiangsu Kaiwo;

10. Jiangsu Kaiwo no será responsable de ninguna pérdida directa o indirecta por cualquier daño causado por operaciones que no sigan las instrucciones anteriores.

### Circunstancias de airbag frontal no se despliegue



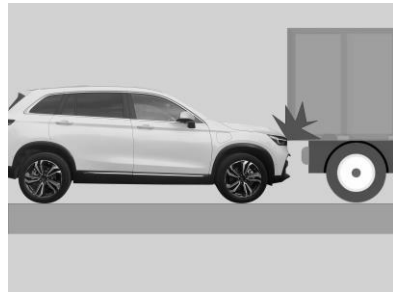
Al chocar con objetos fácilmente deformables, su seguridad no se verá comprometida, por lo que el airbag frontal no se desplegará en tal choque.



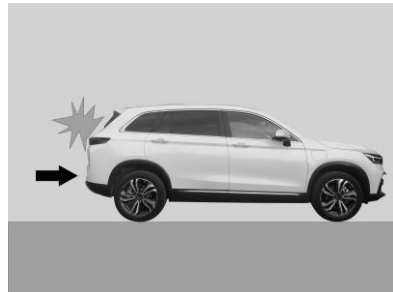
Al caer repentinamente en un pozo profundo o zanja.



Cuando el vehículo choca con objetos bajos, como escalones, mientras conduce, es posible que el airbag no se despliegue. En este momento, el cinturón de seguridad puede proteger su seguridad.



Al chocar con la parte trasera del camión (colisión baja).



En una colisión trasera, el

reposacabezas y el cinturón de seguridad le brindarán la mejor protección, mientras que el airbag delantera no puede brindarle protección significativa.

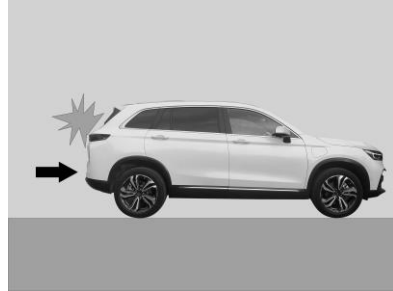


En el caso del vuelco, es posible que el airbag no se despliegue.

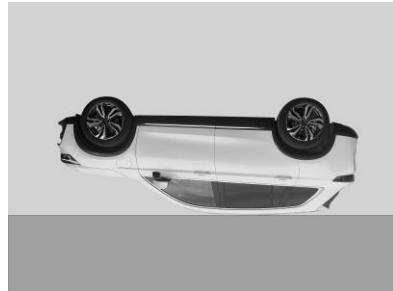
### Circunstancias de airbag lateral no se despliegue



En una colisión frontal o cerca de una colisión frontal, el airbag frontal protegerá su seguridad en este momento, y los airbags laterales están especialmente diseñadas para reducir las lesiones del conductor o los pasajeros debido al movimiento del costado del vehículo en el caso de colisión lateral moderada a grave.



En una colisión trasera, el reposacabezas y el cinturón de seguridad le brindarán la mejor protección. El airbag de cortina lateral no puede brindar una protección significativa y es posible que el airbag de cortina lateral no se despliegue.



En el caso del vuelco, es posible que el airbag de cortina lateral no se expanda.

### Asiento de seguridad para niños Guía de paseo para niños

Las estadísticas de accidentes confirman que es más seguro para los niños sentarse en el asiento trasero que en el asiento delantero.

Para proteger a los niños, deben usar asientos de seguridad para niños adecuados de acuerdo con la edad, el peso y la altura del niño. Si el niño es

demasiado grande para usar el asiento de seguridad para niños, debe sentarse en el asiento trasero y usar el cinturón de seguridad. Al instalar y usar, siga estrictamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento de seguridad para niños.

Le recomendamos que guarde el manual de instrucciones del asiento de seguridad para niños y este manual junto en el automóvil.

No sostenga a bebés y niños pequeños en sus brazos mientras conduce, de lo contrario, los bebés y niños pequeños pueden resultar heridos o morir en accidentes o frenadas de emergencia.



¡El uso correcto de los asientos para niños puede reducir significativamente el riesgo de lesiones a los niños! Como conductor, siempre debe prestar atención a la seguridad de los niños en el automóvil:

1. Elija un asiento para niños adecuado y utilícelo correctamente.
2. Siga estrictamente las regulaciones del fabricante del asiento para niños y use los cinturones de

seguridad correctamente.

3. No se deje distraer por los niños mientras conduce.
4. Cuando conduzca durante mucho tiempo, descanse al menos una vez cada dos horas.

No coloque el dispositivo de protección infantil con la cara hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. De lo contrario, cuando el airbag esté inflado, impactará con gran fuerza en la parte trasera del dispositivo de protección infantil, provocando lesiones graves o la muerte del niño.





**Información sobre la aplicabilidad de diferentes posiciones de asiento a los sistemas de retención infantil:**

Grupo de calidad	Pasajeros delanteros	Pasajeros traseros del lado	Pasajeros traseros en el medio
Grupo 0 (<10kg)	X	U	X
Grupo 0+ (<13kg)	X	U	X
Grupo I (9kg—18kg)	X	U/UF	X
Grupo II (15kg—25kg)	X	UF	X
Grupo III (22kg—36kg)	X	UF	X

**Precaución:**

U: Este grupo es adecuado para el uso de asientos de seguridad para niños "universales".

UF: Este grupo es adecuado para el uso de asientos de seguridad para niños "universales" orientados hacia adelante.

X: No es adecuado utilizar el asiento de seguridad para niños de este grupo.

## Información sobre la idoneidad de las diferentes posiciones ISOFIX para el sistema de retención infantil ISOFIX:

Grupo de calidad	Nivel	Accesorios	Pasajeros delanteros	Pasajeros traseros del lado	Pasajeros traseros en el medio
Cuna portátil	F	L1	X	IL	X
	G	L2	X	IL	X
Grupo 0 (<10kg)	E	R1	X	IL	X
Grupo 0+ (<13kg)	E	R1	X	IL	X
	D	R2	X	IL	X
	C	R3	X	IL	X
Grupo I (9kg—18kg)	D	R2	X	IL	X
	C	R3	X	IL	X
	B	F2	X	IUF	X
	B	F2X	X	IUF	X
	A	F3	X	IUF	X

**Precaución:**

IL: Adecuado para asientos de seguridad para niños ISOFIX en la categoría "vehículo especificado, restringido o semiuniversal".

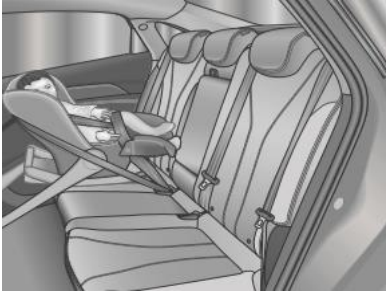
IUF: El asiento de seguridad infantil universal ISOFIX orientado hacia adelante adecuado para este grupo.

X: La posición del asiento no admite la instalación de asientos de seguridad para niños ISOFIX.

ISOFIX: Normas internacionales para los puntos de fijación de asientos de seguridad para niños en turismos.

### Asiento de seguridad para niños grupo 0/0+

Para bebés menores de 18 meses o que pesen menos de 13kg, lo mejor es usar un asiento para niños 0/0+ que se pueda ajustar a la posición de acostado.



### Asiento de seguridad para niños grupo I

Para bebés menores de 4 años y que pesen entre 9kg y 18kg, es mejor utilizar un asiento para niños del grupo I con cinturón de seguridad incorporado.



### Asiento de seguridad para niños grupo II

Para los niños menores de 7 años que pesen entre 15kg y 25kg, es mejor usar un cinturón de seguridad de tres puntos

con el asiento para niños del grupo II.



### Asiento de seguridad para niños grupo III

Para los niños mayores de 7 años que pesen entre 22kg y 36kg y que midan menos de 1,50metros, lo mejor es utilizar un cinturón de seguridad de tres puntos con un asiento infantil del grupo III.



#### Advertencia:

1. El dispositivo de protección para niños fijado por el accesorio de asiento para niños ISOFIX no puede proporcionar una protección adecuada para niños que pesen más de 22 kg. Por lo tanto, no coloque a los niños que pesen más de 22 kg en un dispositivo de

protección infantil asegurado por un asiento infantil ISOFIX. Si el niño pesa más de 22 kg, se debe usar un cinturón de seguridad de tres puntos para asegurar el dispositivo de protección infantil.

- Los niños que midan más de 1,50 metros pueden usar los cinturones de seguridad existentes del vehículo y no necesitan usar un asiento para niños.

## Instalar asiento de seguridad para niños

Antes de instalar el asiento para niños en el asiento trasero, el asiento delantero debe ajustarse a la posición adecuada según el tamaño del asiento para niños y la forma del cuerpo del niño. En caso de colisión o frenado de emergencia, el niño sentado en la parte trasera No es fácil lesionarse al golpear un objeto duro en el automóvil, y cuando un niño viaja en el asiento trasero, no se lastimará por la inflamación del airbag.



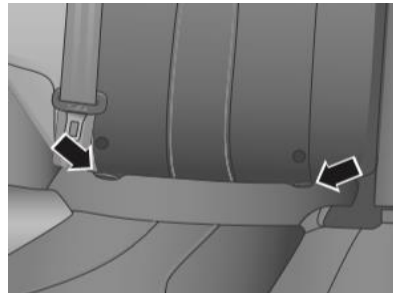
## Instalación de asientos para niños equipados con sistema ISOFIX

El asiento de seguridad para niños

equipado con el sistema ISOFIX se puede instalar de forma rápida, cómoda y segura en el asiento del vehículo equipado con el dispositivo correspondiente.

Asegúrese de instalar y desmontar el asiento para niños estrictamente acuerdo con las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad para niños.

- Coloque el asiento de seguridad en el asiento trasero;
- Gire el asiento hacia los lados para que se salga por la parte inferior;
- Gire el mango ISOFIX para extraer la interfaz ISOFIX;
- Amplíe el espacio entre el cojín del asiento y el respaldo del asiento y confirme la posición de la interfaz ISOFIX cerca del bloqueo de seguridad;



- Enderezar el asiento, alinear la interfaz ISOFIX del asiento de seguridad para niños con la interfaz correspondiente en la parte posterior del asiento, girar la manija ISOFIX y presionar firmemente la conexión ISOFIX;

6. Compruebe si la hebilla está correctamente bloqueada;
7. Levante el reposacabezas a la posición más alta y luego pase la correa de sujeción a través del reposacabezas;



8. Cuelgue la interfaz LATCH en el gancho fijo en la parte posterior del asiento trasero;



9. Apriete el cinturón de seguridad LATCH;
10. Coloque el reposacabezas en la posición más baja y presione el cinturón de seguridad LATCH;
11. Asegúrese de que todos los cinturones de seguridad no utilizados accesibles a los niños estén cerrados.

Hay dos anillos de fijación ISOFIX en

ambos lados de los asientos traseros, y los anillos de fijación ISOFIX de los asientos traseros están instalados en la carrocería.



### Advertencia:

1. El anillo de fijación solo se puede utilizar para conectar el asiento infantil ISOFIX.
2. No sujete correas de sujeción, asientos para niños que no sean ISOFIX o cualquier otro elemento al anillo de fijación. De lo contrario, es muy posible causar accidentes.

### Viaje con niños mayores

Los niños mayores que ya no pueden sentarse en un asiento de seguridad para niños deben usar el cinturón de seguridad.



Las instrucciones del fabricante para el uso con el asiento de seguridad para niños indican los límites de peso y altura del asiento de seguridad para niños. Antes de que el niño pase las siguientes pruebas de adaptabilidad, el asiento de seguridad para niños debe usarse con el cinturón de seguridad de tres puntos:

1. Sentar lo más atrás posible en el asiento. ¿Se puede doblar la rodilla de un niño en el borde del asiento? Si es así, continúe. Si no es así, utilice un asiento de seguridad para niños.
2. Abroche el cinturón de seguridad de tres puntos. ¿Se puede colocar la correa para el hombro en el hombro de un niño? Si es así, continúe. Si no es así, utilice un asiento de seguridad para niños.
3. ¿Se puede colocar la correa para el hombro lo más bajo posible y cerca del brazo del niño, solo tocando el muslo? Si es así, continúe, si no, use el asiento de seguridad para niños.
4. ¿Se puede usar correctamente el cinturón de seguridad durante todo el viaje? Si es así, continúe. Si no es así, utilice un asiento de seguridad para niños.

Nunca permita que dos niños compartan un cinturón de seguridad. Usarlo de esta manera no permitirá que el cinturón de seguridad disipe correctamente el impacto. En un choque, los dos niños se chocarán y resultarán heridos gravemente. El cinturón de seguridad debe ser usado por una sola persona a la vez.



Cuando un niño usa el cinturón de seguridad, nunca deje que el cinturón del hombro presione la espalda del niño. Si el cinturón de seguridad de tres puntos no se usa correctamente, los niños pueden sufrir lesiones graves. En caso de accidente, la correa para el hombro no puede proteger a los niños. Los niños se sobrepasarán, lo que aumenta la posibilidad de lesiones en la cabeza y el cuello. Los niños también pueden deslizarse debajo de la entrepierna. La fuerza del cinturón de seguridad simplemente actuará sobre el abdomen. Esto puede causar lesiones graves o fatales. Las correas deben pasar por encima de los hombros y cruzar el pecho.



### Viaje con bebés

Todos en el vehículo necesitan protección, incluidos los bebés y los niños pequeños.



No abrace a bebés o niños mientras viaja en el automóvil. En un choque, debido al impacto de la colisión, el bebé o el niño se vuelve muy pesado y no puede ser abrazado en absoluto. Por ejemplo, cuando se produce un choque a una velocidad de solo 40km/h, un bebé de 5,5kg ejercerá repentinamente una fuerza de 110kg en los brazos del soporte. Los bebés deben estar asegurados con dispositivos de protección adecuados.



No utilice asientos de seguridad para niños orientados hacia atrás en asientos

protegidos por airbags frontales.

### Revisar asiento de seguridad para niños

Después de instalar el asiento de seguridad para niños, asegúrese de que el asiento de seguridad para niños no esté suelto:

1. Fije el asiento de seguridad para niños acuerdo con la trayectoria del cinturón de seguridad, intente deslizar el asiento de seguridad para niños de lado a lado, de adelante hacia atrás;
2. Si el asiento de seguridad para niños se mueve más de 2,5cm, está demasiadamente flojo, abroche el cinturón de seguridad o vuelva a conectar el asiento de seguridad para niños fijo ISOFIX;
3. Si no puede abrocharlo, pruebe con otra posición del asiento o cambie a otro asiento de seguridad para niños.



#### Advertencia:

1. Aunque usa un asiento de seguridad para niños o un asiento elevado, no permita que los niños viajen en el asiento delantero, de lo contrario, se producirá un riesgo grave de lesiones o muerte;
2. No coloque el asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento equipado con airbag activada, de lo contrario causará un riesgo grave de lesiones o muerte;
3. No use asiento de seguridad para

- niños que mire hacia adelante hasta que el niño pese más de 9kg y pueda viajar de forma independiente. La columna y el cuello de los niños menores de dos años no están completamente desarrollados y deben evitarse las lesiones por colisión frontal;
4. No permita que bebés y niños pequeños se sienten en su rodilla. Todos los niños siempre deben estar sujetos en asientos de seguridad para niños apropiados;
  5. Para garantizar un viaje seguro para los niños, asegúrese de seguir todas las instrucciones detalladas en este bloque, así como las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento de seguridad para niños;
  6. No use cinturones de extensión de cinturón en los cinturones de seguridad que se usan para instalar asientos de seguridad para niños o asientos elevados;
  7. Cuando viaje con un niño grande, asegúrese de que la cabeza del niño esté apoyada, ajuste y fije correctamente el cinturón de seguridad para niños. El cinturón de hombro debe evitar la cara y el cuello, y la parte superpuesta también debe evitar el abdomen;
  8. Nunca deja dos asientos de seguridad para niños en un punto de anclaje. En caso de colisión, un punto de anclaje puede ser

insuficiente para asegurar dos asientos;

9. Los puntos de anclaje del dispositivo de protección infantil solo soportan a lo que son correctamente instalado. Bajo ninguna circunstancia se debe usar el dispositivo de protección infantil para cinturones de seguridad de adultos, arneses de cableado o instalación de otros artículos o equipos;
10. Siempre revise el arnés de seguridad y la atadura para ver si están dañados o desgastados;
11. Aunque si el niño está fijado en el asiento de seguridad para niños, no lo deje solo en el vehículo;
12. Nunca use un asiento de seguridad para niños que haya estado involucrado en un accidente automovilístico. Verifique o reemplace el asiento de acuerdo con los requisitos de las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad para niños.

### Candado de seguridad para niños





El candado de seguridad para niños está diseñado para evitar que los niños que se sientan en el asiento trasero abran involuntariamente la puerta trasera. Hay un perno de bloqueo de la puerta en el costado de las puertas traseras izquierda y derecha. Cuando el perno de la cerradura está en la posición LOCK, la puerta no se abre dentro del vehículo. Para abrir esta puerta, debe usar la manija de la puerta fuera del vehículo.



#### Atención:

1. Antes de conducir, especialmente cuando hay niños en el vehículo, asegúrese de que la puerta esté cerrada y bloqueada;
2. El uso correcto de los cinturones de seguridad y el bloqueo de las puertas ayudará a evitar que el conductor y los pasajeros salgan disparados del vehículo en caso de accidente, y también evitará que la puerta se abra accidentalmente;
3. Cuando el seguro para niños está bloqueado, la manija interior no puede abrir la puerta trasera. En este momento, la puerta trasera debe abrirse desde el exterior del vehículo. No tire de la manija interior con demasiada fuerza para evitar daños.

### Sistema anti-robo

Un sistema configurado para evitar el robo del vehículo en sí o de los elementos del vehículo. Si el vehículo está en estado anti-robo y si abre alguna puerta, el sistema sonará una alarma y

la señal de giro parpadeará.

#### Modo de fortificación

1. Apague la energía y apague el vehículo;
2. Todos los pasajeros se bajan del coche;
3. Las cuatro puertas, el portón trasero y el capó están cerradas, y el BCM (controlador de la carrocería) recibe la llave del control remoto o el comando de bloqueo de la APLICACIÓN en el celular;
4. La señal de giro parpadea una vez y el espejo retrovisor está plegado (solo los modelos medios o altos).

#### Modo anti-defensa

Cuando el vehículo está en el modo de fortificación, el BCM recibe el comando de desbloqueo de la llave del control remoto o la APLICACIÓN en el celular, ingresa al modo de desarmado, el control central se desbloquea y el espejo retrovisor se despliega al mismo tiempo.



#### Recordatorio:

En el estado de intrusión, primero debe configurar las defensas y luego liberar las defensas para realizar el despliegue del espejo retrovisor.

#### Modo de fortificación secundaria

Cuando el BCM está en el modo de fortificación o la fortificación secundaria espera menos de 30 segundos, el BCM recibe el comando de desbloqueo de la llave del control remoto o la aplicación en el celular y

comienza a cronometrar durante 30 segundos. En 30 segundos, no hay acción de apertura o cierre para las cuatro puertas, el portón trasero y el capó, y sin acción de bloqueo. Todo el vehículo volverá a ingresar al modo de fortificación después de 30 segundos.

### Modo de intrusión

BCM está en el modo de fortificación, cualquiera de las cuatro puertas se abre, el estado de la escotilla delantera cambia (cerrar cambia a abrir) y si la puerta trasera se abre ilegalmente, entra en modo de intrusión y comienza a sonar alarma, la bocina funciona durante 28s, hace una pausa de 5 segundos y gira hacia las luces izquierda y derecha. Parpadea durante los 28 segundos, se detiene durante 5 segundos y la aplicación mostrará información de alarma. Si la fuente de intrusión desaparece, BCM detendrá la alarma después de que finalice el ciclo de alarma actual y entrará en la defensa. Cuando la misma fuente de alarma se activa continuamente (por ejemplo, la puerta delantera izquierda se abre), 3 ciclos de alarma máximo; después de 3 ciclos de alarma, todavía está en modo de intrusión, la señal de giro y la bocina no se emiten.

### Recordatorio de baja velocidad

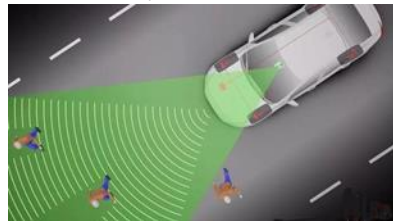
Cuando el vehículo eléctrico está en marcha, emite un sonido para recordar a los vehículos y peatones circundantes para que presten atención.

Cuando el vehículo avanza:

1.  $0\text{km/h} \leq \text{velocidad del vehículo} \leq 20\text{km/h}$ , el sonido del aviso aumentará con el aumento de la velocidad del vehículo;
2.  $20\text{km/h} < \text{velocidad del vehículo} \leq 30\text{km/h}$ , el sonido de aviso disminuirá con el aumento de la velocidad del vehículo;
3. Cuando la velocidad del vehículo es  $> 30\text{km/h}$ , no se emitirá ningún sonido.

Cuando el vehículo retrocede:

1. El vehículo emite un sonido continuo y uniforme.



### Método de operación

La función de recordatorio de baja velocidad se puede activar/desactivar en el sistema de entretenimiento multimedia, y la función está activada predeterminadamente la próxima vez que conduzca.



**Atención:**

Cuando la marcha del vehículo está en N o P, no se emite ningún sonido.



**Advertencia:**

1. El interruptor de pausa de recordatorio de baja velocidad solo está disponible cuando no hay peatones en una distancia corta, y

- obviamente, no es necesario recordar el entorno circundante;
2. Siempre que haya peatones en la carretera o pueda haber peatones alrededor del vehículo, la función de recordatorio de baja velocidad debe estar activada;
  3. Cuando la función de recordatorio de baja velocidad está apagada, el vehículo está a baja velocidad, no puede recordar a los peatones circundantes que presten atención a evitarlo, es posible causar accidentes;
  4. Si no escucha el sonido de aviso cuando conduce a baja velocidad, asegúrese de que sea seguro detenerse para confirmar, bajar el vidrio, poner la marcha en R y escuchar si hay sonido de aviso. Si no hay sonido, comuníquese con el servicio técnico de Skywell.

## Artículo Cuatro: Abrir y cerrar

Introducción de llave .....	37
Los botones de la llave de control remoto .....	38
Las puertas .....	38
Bloqueo y desbloqueo de puertas sin llave .....	38
Usar la llave para bloquear y desbloquear la puerta .....	39
La llave mecánica bloquea y desbloquea las puertas .....	40
Botón de bloqueo de la ventana y desbloqueo del control central .....	40
Utilizar la manija de la puerta exterior para abrir la puerta ...	40
Usar la manija de la puerta para abrir la puerta .....	40
Gatillo antirrobo .....	41
Desarmar la alarma antirrobo .....	41
Las ventanas .....	41
Interruptor de elevación del vidrio del conductor .....	41
Claraboya .....	42
Abrir/Cerrar .....	42
Capó .....	43
Abrir.....	43
Cerrar .....	43
Puerta trasera .....	43
Abrir y cerrar .....	43
Función anti-pellizco .....	45
Ajustar y cancelar el ángulo de apertura de la puerta trasera .	45
Alarma de operación violenta .....	46
Apertura de emergencia de la puerta trasera .....	46
Caja de guantes.....	47

---

Abrir la caja de guantes .....	47
Cerrar la caja de guantes.....	47
Chalecos reflectantes .....	47
Caja de almacenaje .....	48
Abrir la caja de almacenaje .....	48
Cerrar la caja de almacenaje .....	48
Portavasos .....	48
Abrir y cerrar .....	48
Caja de lentes .....	48
Abrir y cerrar .....	48
Parasol .....	48
Abrir y cerrar .....	49
Espejo de maquillaje.....	49
Cortina .....	49
Abrir y cerrar .....	49

## Artículo Cuatro: Abrir y cerrar

### Introducción de llave

Las llaves incluyen llaves del control remoto y llaves mecánicas.

▶ Llave del control remoto



Con la llave del control remoto, puede usar los botones de la llave del control remoto para desbloquear/bloquear la puerta, abrir la puerta trasera y encontrar el automóvil.



#### Atención:

1. La llave de control remoto es un componente electrónico. Se deben seguir las siguientes instrucciones para evitar daños en la llave electrónica:
  - ▶ No coloque la llave en lugar caliente, como el tablero;
  - ▶ No lo desmonte a voluntad;
  - ▶ No lo golpee con fuerza a otros objetos ni los haga caer al suelo con la llave;
  - ▶ No sumerja la llave en agua ni la limpie en lavador ultrasónico;
  - ▶ No coloque la llave junto con dispositivos que emitan ondas

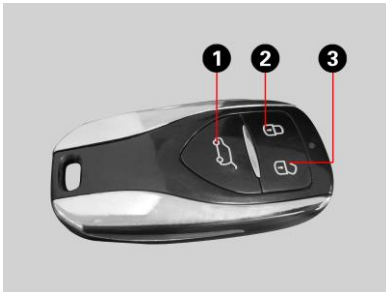
electromagnéticas, como celulares;  
▶ No coloque ningún objeto (como sellos de metal) que puedan cortar las ondas electromagnéticas a la llave.

2. Si la llave de control remoto no puede operar la puerta dentro de una distancia normal, o la luz indicadora de la llave es tenue y no brillante:
  - ▶ Compruebe si hay alguna estación de radio o transmisor de radio en el aeropuerto que interfiera con el funcionamiento normal de la llave del control remoto;
  - ▶ La batería de la llave del control remoto puede estar agotada. Verifique la batería en la llave del control remoto. Si necesita reemplazar la batería, se recomienda que se comunique con el proveedor de servicios autorizado por Jiangsu Kaiwo.
3. Si se pierde la llave del control remoto, se recomienda que se comunique con el proveedor de servicios autorizado de Jiangsu Kaiwo lo antes posible para evitar robos o accidentes de vehículos.
4. No cambie la frecuencia de transmisión ni aumente la potencia de transmisión (incluidos los amplificadores de frecuencia de transmisión adicionales) sin autorización, y no utilice antenas de detección externas ni utilice

otras antenas de detección de transmisión sin autorización.

5. No cause interferencias dañinas a varios servicios legales de radiocomunicación durante el uso, una vez que encuentre interferencia, deje de usarlo inmediatamente y tome medidas para eliminar la interferencia antes de continuar usándolo.
6. No lo use cerca de aviones y aeropuertos.

### Los botones de la llave de control remoto



1. Botón "Desbloqueo de la puerta trasera"
  2. Botón "Bloquear"
  3. Botón "Desbloqueo"
- ▶ Botón "Bloquear"

Presione esta tecla para bloquear el vehículo, mantenga presionada por más de 2 segundos para subir la ventana de forma remota hasta que la ventana de cuatro puertas y la claraboya estén cerrados.

Presione el "botón de bloqueo" dos veces en 2 segundos para realizar la función de búsqueda del vehículo.

#### ▶ Botón "Desbloquear"

Presione este botón para desbloquear el vehículo. Mantenga presionado este botón más de 2 segundos para realizar el control remoto de la ventana de cuatro puertas y la apertura de la claraboya.

#### ▶ Botón "Desbloqueo de la puerta trasera"

Mantenga presionado el botón de desbloqueo de la puerta trasera con la llave del control remoto para desbloquear la puerta trasera.

## Las puertas

### Bloqueo y desbloqueo de puertas sin llave

#### Bloquear:



Cuando el vehículo está apagado y la llave no está en el vehículo, cuando

todas las puertas (cuatro puertas, capó, puerta trasera) están cerradas y la llave está a 1 metro de la puerta delantera, presione la ranura de la manija de la puerta delantera para bloquear la puerta.

**Desbloquear:**

Cuando el vehículo esté apagado, lleve la llave a la puerta delantera aproximadamente 1 metro, sostenga la manija de la puerta delantera y desbloquee la puerta después de la detección efectiva del área de detección dentro de la manija.

**Atención:**

1. Si hay nieve o hielo en la manija de la puerta delantera, afectará la función de entrada sin llave. La nieve o el hielo deben tratarse lo antes posible;
2. Si la manija de la puerta delantera está cubierta por agua y la llave está dentro del rango efectivo bajo una lluvia intensa o cuando se lava el auto, es posible que la puerta se desbloquee;
3. Si sostiene la manija de la puerta delantera con guantes, es posible

que el área de detección dentro de la manija sea lenta o no pueda detectar el desbloqueo de la puerta.

**Usar la llave para bloquear y desbloquear la puerta****Bloquear:**

Presione "bloquear" para bloquear todas las puertas al mismo tiempo. Cuando todas las puertas, el capó y la puerta trasera están cerradas, los espejos retrovisores exteriores están plegados (esta función está disponible para modelos medios y altos) y la luz de señal de giro parpadea una vez.

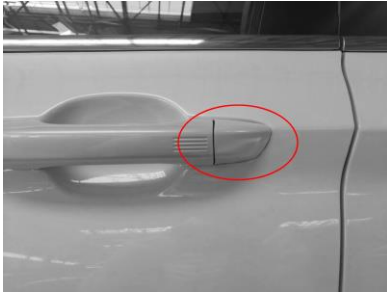
Si alguna puerta, capó o portón trasero no se cierra correctamente, el espejo retrovisor exterior no se plegará (cuando esté instalado), la luz direccional no parpadeará y la bocina sonará dos veces al mismo tiempo.

**Desbloquear:**

Presione el botón "Desbloquear", todas las puertas se desbloquearán al mismo tiempo, las luces direccionales parpadearán dos veces, los espejos retrovisores exteriores se desplegarán (los modelos medio y alto están equipadas con esta función) y las luces de posición enciende. Si la energía está encendida, la puerta no puede desbloquearse o bloquearse con el botón "desbloquear" o "bloquear".



### La llave mecánica bloquea y desbloquea las puertas



Después de abrir la tapa, inserte la llave mecánica en el ojo de la cerradura y gírela. Gire la llave dextrorso para desbloquear y gire la llave sinistrorso para bloquear.



### Botón de bloqueo de la ventana y desbloqueo del control central



1. Botón de bloqueo de ventana
2. Botón de desbloqueo del control central

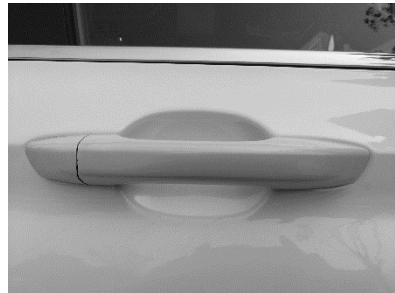
#### Botón de bloqueo de ventana

Presione el botón de bloqueo de la ventana, excepto del interruptor de elevación del vidrio de conductor, los otros tres interruptores de elevación de vidrio no pueden controlar las ventanas.

#### Botón de desbloqueo del control central

Cuando las cuatro puertas estén cerradas, presione la tecla de desbloqueo del control central para bloquear la puerta y vuelva a presionar la tecla para desbloquear la puerta.

#### Utilizar la manija de la puerta exterior para abrir la puerta



Cuando el vehículo esté desbloqueado, tire de la manija de la puerta, la puerta se puede abrir a mano.

#### Usar la manija de la puerta para abrir la puerta

Cuando el vehículo esté desbloqueado, tire de la manija de la puerta, la puerta se puede abrir a mano.

Cuando el vehículo esté desbloqueado, tire de la

manija de la puerta, la puerta se puede abrir a mano.



### Gatillo antirrobo

Cuando el vehículo está en el estado fortificado, si el vehículo no se desbloquea usando la función de desbloqueo de llave para desbloquear la puerta, abra a la fuerza cualquier puerta (cuatro puertas, capó, puerta trasera), el sistema antirrobo activa la señal de giro. La lámpara parpadea por 28 segundos y la bocina suena por 28 segundos.

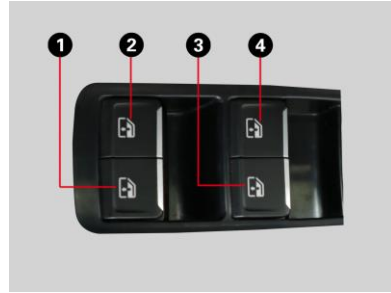
### Desarmar la alarma antirrobo

Cuando el sistema antirrobo se activa con alarma, como el desbloqueo sin llave con una llave legal o el desbloqueo de la puerta con la función de desbloqueo con llave, el antirrobo se libera y la alarma antirrobo se detiene.

### Las ventanas

Cuando el vehículo está encendido, las ventanas se pueden subir y bajar a través del interruptor principal de elevación de la ventana de conductor y el interruptor de elevación de la ventana del pasajero.

### Interruptor de elevación del vidrio del conductor



1. Interruptor de elevación del vidrio trasero derecho
2. Interruptor de elevación del vidrio trasero izquierdo
3. Interruptor de elevación del vidrio delantero derecho
4. Interruptor de elevación del vidrio delantero izquierdo

Los interruptores de elevación de vidrio también están instalados en la puerta trasera izquierda, la puerta delantera derecha y trasera derecha.



### Bajar:

Presione el interruptor a la segunda marcha y suéltelo, y la ventana correspondiente caerá automáticamente a la posición completamente abierta.

Para bajar la ventana parcialmente, mantenga presionado el interruptor a la primera marcha y suéltelo cuando la ventana se baje a la posición deseada.

### Subir:

Levante el interruptor a la segunda marcha y suéltelo, y la ventana correspondiente se elevará automáticamente a la posición bloqueada.

Si desea subir la ventana parcialmente, puede tirar del interruptor a la primera posición y soltarlo cuando la ventana se suba a la posición deseada.



### Recordatorio:

1. Cuando se falla la función de elevación automática de la ventana, el usuario debe levantar manualmente el vidrio hasta la parte superior de la ventana del auto para aprender;
2. Condiciones de fallo de la función de ventana automática:
  - ① Desconexión la energía de la batería
  - ② 10 operaciones de interruptor de ventana consecutivas no llegaron a la cima
3. Protección térmica de la ventana: La ventana se sube y baja continuamente durante 3 minutos y entra en la protección térmica para 3 minutos. Durante este período, la función de elevación de la ventana no se utiliza normalmente.

## Claraboya

Cuando el vehículo está encendido, la claraboya y el parasol se pueden abrir y cerrar presionando el botón en el panel de interruptores.



1. Botón de apertura de la claraboya
2. Botón de cierre de la claraboya
3. Botón para cerrar el parasol
4. Botón de apertura del parasol

### Abrir/Cerrar

1. Mantenga presionado el botón 1 para abrir la claraboya y suéltelo para detener el movimiento, presione el botón 1 brevemente para abrirla a la posición inclinada, presione brevemente el botón 1 nuevamente se deslizará a la posición completamente abierta.
2. Mantenga presionado el botón 2, la claraboya se deslizará para cerrarse y suéltelo para detener el movimiento, presione brevemente el botón 2, se deslizará a la posición completamente cerrada.
3. Mantenga presionado el botón 3, el parasol se desliza para cerrarse, suéltelo para detener el movimiento, presione brevemente

el botón 3, el parasol se desliza a la posición completamente cerrada.

- Mantenga presionado el botón 4, el parasol se desliza para abrirse, suéltelo para detener el movimiento, presione brevemente el botón 4, el parasol se desliza a la posición completamente abierta.

### Capó

El bloqueo del capó de este modelo es una cremallera doble. Debe tirar hacia arriba de la cremallera en el lado inferior izquierdo del panel de instrumentos y luego volver a tirar después de soltarla para desbloquear completamente el bloqueo.

#### Abrir

- Tire del seguro del capó en la parte inferior izquierda del tablero, suéltelo y tire hacia arriba nuevamente, está completamente desbloqueada y se levanta ligeramente.



- Levante el capó, saque la varilla de soporte manual y apoye el capó en la posición límite.



#### Cerrar

Retire el soporte y fíjela en la posición original, baje el capó a más de diez centímetros de la rejilla, suelte y deje que el capó se bloquee con su propio peso, o cierre el capó con un poco de fuerza para trabar el capó.



#### Advertencia:

Antes de conducir, asegúrese de que el capó esté completamente bloqueado y que el tablero no tenga recordatorios relevantes antes de conducir. Si la cerradura del capó se abre debido a un mal funcionamiento durante la conducción, el tablero advierte que no está cerrada completamente, deténgase y estacione lo antes posible, cierre el capó y continúe conduciendo, de lo contrario el accidente de seguridad correrá a cargo del propietario del vehículo.

### Puerta trasera

#### Abrir y cerrar

##### Abrir:

Si no está en la marcha de conducción (es decir, D\S\R) y la velocidad del

vehículo es menor de 1 km/h, la puerta trasera se abre mediante las siguientes operaciones.



1. Cuando el vehículo esté apagado, presione y mantenga presionado el botón de apertura de la puerta trasera de la llave del control remoto;
2. Cuando todo el vehículo esté desbloqueado, presione manualmente el interruptor afuera de la puerta trasera;
3. Cuando la llave del control remoto está cerca de la puerta trasera, puede patear el área debajo del medio del parachoques trasero con el pie;

**Cerrar:**

La puerta trasera está en el estado abierto o la dirección de marcha antes de detenerse es la dirección abierta, la puerta trasera puede cerrar mediante las siguientes operaciones:

1. Mantenga presionado el botón de la puerta trasera de la llave del control remoto cuando el vehículo esté apagado;
2. Cuando todo el vehículo esté

desbloqueado, presione manualmente el interruptor interior o el interruptor exterior del portón trasero;



3. Cuando la llave del control remoto está cerca de la puerta trasera, puede patear el área debajo del medio del parachoques trasero con el pie;


**Flotar:**

Cuando el vehículo está apagado o encendido y la velocidad es menor de 5km/h, y la puerta trasera está en proceso de abrirse o cerrarse, la puerta trasera mantiene flotada mediante las siguientes operaciones:



1. Mantenga presionado el botón del portón trasero de la llave del control remoto por 2 segundos, la puerta trasera deja de abrirse o cerrarse, se queda flotada;
2. Cuando la llave del control remoto está cerca de la puerta trasera, puede patear el área justo debajo del medio del parachoques trasero, la puerta trasera deja de abrirse o cerrarse y se queda flotada;
3. Presione brevemente el interruptor exterior de la puerta trasera, se deja de abrirse o cerrarse, se queda flotada;
4. Presione brevemente el interruptor dentro de la puerta trasera, se deja de abrirse o cerrarse, se queda flotada;

**Recordatorio:**

Cuando la puerta trasera se abre, cierra eléctricamente, se desliza o activa el proceso anti-pelliczo, se oirá un timbre.

**Función anti-pelliczo**

Cuando el vehículo está apagado o encendido y la velocidad es menor de 5km/h, y la puerta trasera está en proceso de apertura o cierre, la función

anti-pelliczo se activa en las siguientes situaciones:

1. Cuando la puerta trasera eléctrico recibe una fuerza inversa durante el proceso de apertura, la puerta trasera eléctrico dejará de abrirse;
2. Cuando la puerta trasera eléctrico recibe una fuerza inversa durante el proceso de cierre, la puerta trasera eléctrico se desplazará;

**Atención:**

1. Al abrir o cerrar la puerta trasera eléctricamente, preste atención a si hay obstáculos alrededor de la puerta para asegurarse de que tenga suficiente espacio para moverse;
2. Si la función eléctrica de apertura/cierre de la puerta trasera falla, puede intentar restablecer el portón trasero. Si la función eléctrica del portón trasero aún no se puede restaurar, dirjase a un proveedor de servicios autorizado por Jiangsu Kaiwo para su inspección y reparación.

**Ajustar y cancelar el ángulo de apertura de la puerta trasera****Ajustar el ángulo de abrir:**

Jale de la puerta trasera manualmente a la posición de apertura que desea establecer, presione y mantenga presionado el botón dentro de la puerta trasera por 5 segundos, el timbre sonará una vez significa que el ajuste de la posición es exitosa, la puerta trasera se abrirá automáticamente a la posición

establecida y se detendrá la próxima vez (la posición de ajuste debe ser aproximadamente la mitad de la posición del ángulo máximo de apertura mecánica);

#### **Cancelar el ajuste del ángulo de abrir:**

Después de que se abra la puerta trasera, presione y mantenga presionado el botón interior por 5 segundos, el timbre sonará una vez para cancelar la posición de apertura ajustada actualmente, y la posición volverá a la posición predeterminada cuando se abra la próxima vez.

#### **Alarma de operación violenta**

Cuando la puerta trasera se activa continuamente 5 veces o se invierte más de 5 veces, el sistema de puerta trasera eléctrica entrará en el estado de alarma de operación violenta. En este estado, la función eléctrica de la puerta trasera se apagará y la puerta trasera eléctrica solo se cierra manualmente a la posición de bloqueo total (la posición de la segunda marcha del bloqueo de succión se puede liberar y entrar en el modo de trabajo normal).

Después de ingresar al estado de alarma de operación violenta, si se realizan las siguientes operaciones, el timbre sonará 4 veces a una frecuencia específica para rechazar la solicitud del usuario:

1. Mantenga presionado el botón de control de la puerta trasera de la llave del control remoto por 2 segundos;
2. El interruptor de patada se activa

por inducción;

3. Presione brevemente el interruptor en el exterior de la puerta trasera para activar;
4. Presione brevemente el interruptor dentro de la puerta trasera para activar;



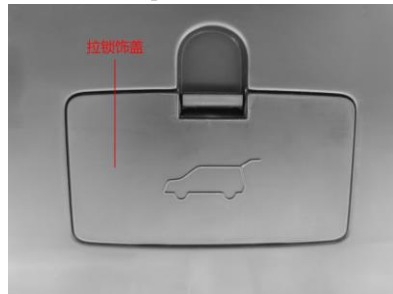
#### **Recordatorio:**

La puerta trasera entra en estado de protección térmica y puede reanudar el funcionamiento normal después de 15 segundos.

#### **Apertura de emergencia de la puerta trasera**

Cuando la puerta trasera eléctrica no se abre eléctricamente, intente abrirlo en caso de emergencia.

1. Abre la tapa;



2. Apriete la cremallera de emergencia de la puerta trasera, desbloquee y abra la puerta.



### Caja de guantes

#### Abrir la caja de guantes



Jale el botón de la guantera hacia atrás para abrir la guantera.

#### Cerrar la caja de guantes



Empuje la guantera hacia adelante hasta que esté cerrada y bloqueada.

 **Atención:**

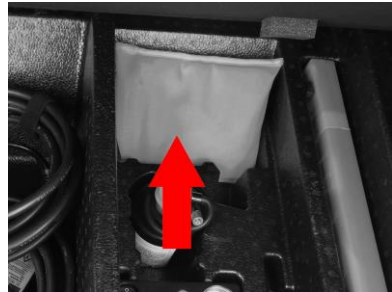
Cuando esté conduciendo, cierre la

guantera para evitar lesiones en la guantera cuando los conductores chocan inercialmente con la guantera en caso de colisión.

#### Chalecos reflectantes



El chaleco reflectante está ubicado en el compartimento de herramientas del maletero. Cuando maneja una emergencia, debe usar un chaleco reflectante de acuerdo con la normativa.





## Caja de almacenaje

### Abrir la caja de almacenaje



Jale del cierre de la caja de almacenamiento hacia atrás para abrirla.

### Cerrar la caja de almacenaje



Empuje la caja de almacenamiento hacia adelante hasta que esté completamente cerrada.

## Portavasos

### Abrir y cerrar



Jale de la hoja superior de la contraventana hacia atrás para abrir el portavasos y empuje la hoja superior de la contraventana hacia adelante hasta que esté completamente cerrada.

### ⚠ Recordatorio:

En los portavasos solo se almacena recipientes bien atornillados con tapa para evitar que las salpicaduras de líquido dañen la decoración interior y los componentes eléctricos de la carrocería.

## Caja de lentes

### Abrir y cerrar



Presione la tapa de la caja para abrir, empuje hacia atrás para cerrar.

## Parasol



El parasol se encuentra encima del

conductor/copiloto.

### **Abrir y cerrar**

Si la luz delantera es deslumbrante y hace que la gente se sienta incómoda, baje la visera para abrirla;



Si desea bloquear la luz lateral, puede quitar el parasol del soporte fijo y girar la visera hacia un lado.



Al cerrar el parasol, debe instalar el parasol en el soporte fijo y empujarla hacia arriba.

### **⚠ Recordatorio:**

El uso razonable y correcto de los parasoles puede mejorar la comodidad y la seguridad de la conducción.

### **Espejo de maquillaje**

Cuando necesite usar el espejo de maquillaje, baje el parasol y ajústela a

la posición adecuada.



### **Cortina**

#### **Abrir y cerrar**



Extraiga la cortina y enganche ambos lados de cortina en la ranura de fijación. Cuando la cortina no esté en uso, simplemente retírela.

### **⚠ Atención:**

Después de desplegar la cortina, está prohibido colocar cualquier objeto sobre la cortina, de lo contrario, la cortina se dañará o los elementos se enrollarán hacia adelante en caso de colisión y causarán lesiones a los conductores y pasajeros.

## Artículo Cinco: Los asientos

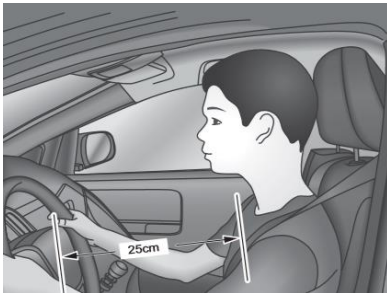
Los asientos delanteros .....	51
Postura de conducción correcta .....	51
Ajuste del asiento delantero .....	51
Calefacción y ventilación del asiento .....	53
Función de memoria del asiento .....	54
Función de cortesía del asiento .....	54
Los asientos traseros .....	54
Guardar .....	54
Reposacabezas .....	55
Subir .....	55
Bajar .....	55
Sacar .....	55
Colocar .....	55

## Artículo Cinco: Los asientos

### Los asientos delanteros

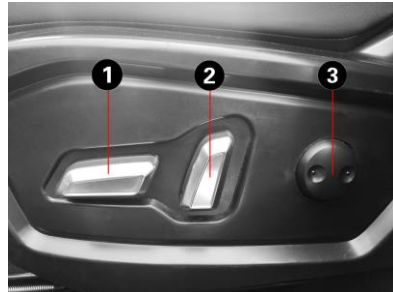
#### Postura de conducción correcta

La postura del conductor afecta directamente la fatiga del conductor y la seguridad. Para estar seguro y reducir el riesgo de accidentes, el conductor debe realizar las siguientes operaciones:



1. Siéntese derecho con los pies en el suelo y el respaldo del asiento no debe inclinarse más de 30 grados.
2. Asegúrese de poder pisar los pedales con facilidad y doblar los brazos levemente al sujetar el volante. El cofre debe mantenerse al menos a 25cm del centro de la cubierta del airbag.
3. Coloque la parte media del cinturón de seguridad entre el cuello y los hombros. Envuelva firmemente la parte superpuesta del cinturón de seguridad alrededor de la articulación de la cadera (no el abdomen).

#### Ajuste del asiento delantero



El ajuste del asiento del conductor principal incluye el ajuste general del soporte lumbar, del ángulo del respaldo y del asiento delantero y trasero. Se ajusta con el botón 1, el botón 2 y el botón 3 en el lado del asiento.



Ajuste con el botón del asiento 1 en la dirección que se muestra en la figura para ajustar el asiento para adelante o atrás.



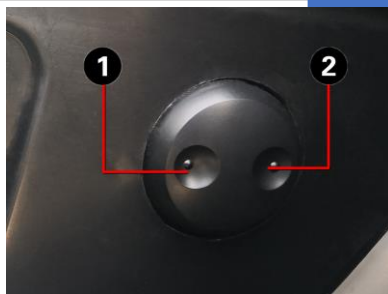
Ajuste con la parte trasera del botón 1 del asiento del conductor en la dirección que se muestra en la figura para ajustar la altura del asiento del conductor.



Ajuste con el botón del asiento 2 en la dirección que se muestra en la figura para ajustar el ángulo del respaldo del asiento.

#### **Ajuste del soporte lumbar del asiento**

La función de ajuste del soporte de la cintura se ajusta mediante el botón de soporte de la cintura 3, de modo que el conductor pueda poner la cintura en un estado muy cómodo y aliviar una serie de problemas causados por la cintura enrollada en el asiento.



Mantenga presionado el botón 1 izquierdo para sostener la cintura. Mantenga pulsado el botón 2 derecho para reducir el apoyo lumbar.



#### **Atención:**

1. El conductor está prohibido ajustar el asiento mientras el vehículo está en movimiento, para evitar movimientos impredecibles del asiento y hacer que el conductor pierda el control del vehículo;
2. Al ajustar el asiento, tenga cuidado de que el asiento no golpee a los pasajeros o al equipaje;
3. Después de ajustar la posición del asiento, deslice hacia adelante y hacia atrás para confirmar si el asiento está bloqueado;
4. Después de ajustar el respaldo del asiento, recuéstese y confirme que el respaldo esté bloqueado;
5. Al ajustar el asiento, no coloque las manos debajo del asiento ni cerca de las piezas móviles, de lo contrario, podría lesionarse las manos.
6. Asegúrese de que el respaldo del asiento no se inclina más de 30

grados, de lo contrario podría causar lesiones graves en caso de colisión;

- Está prohibido instalar fundas de asiento en los asientos delanteros; de lo contrario, en caso de accidente, los airbags laterales delanteros quedarán restringidos y no podrán activarse y no podrán proporcionar una protección eficaz.

### Calefacción y ventilación del asiento

La función de calefacción y ventilación de los asientos delanteros se enciende y apaga a través del panel de control central.



- Botón 1: calefacción del conductor
- Botón 2: calefacción del copiloto
- Botón 3: ventilación del conductor
- Botón 4: ventilación del copiloto



Encienda y apague la calefacción del asiento principal y copiloto, la calefacción del asiento principal y

copiloto se enciende, y el engranaje de calefacción del asiento se configura haciendo clic en el interruptor. Hay tres velocidades para elegir.



Encienda y apague la ventilación del asiento principal y del copiloto, la ventilación del asiento principal y del copiloto se enciende y el equipo de ventilación del asiento se puede configurar haciendo clic en el interruptor. Hay tres velocidades para elegir.

Cuando el vehículo está encendido, encienda y apague la ventilación del asiento principal y del copiloto para encender y apagar la ventilación del asiento, el equipo de ventilación del asiento tiene tres velocidades para elegir manualmente.

Cuando el vehículo está encendido, encienda y apague la calefacción del asiento principal y del copiloto, y la función de calefacción del asiento se enciende y apaga. La función de calefacción del asiento tiene tres velocidades para elegir.

## Función de memoria del asiento



Opere la función de memoria del asiento, presione brevemente para llamar, presione prolongadamente para recordar la posición actual.

## Función de cortesía del asiento

Cuando la función de encendido y apagado de confort está activada y la marcha está en P/la velocidad es 0, si la puerta delantera izquierda está abierta y el bloqueo de encendido del vehículo está apagado, el asiento se moverá automáticamente hacia atrás; si el La puerta delantera izquierda está cerrada y enciende el vehículo deja de la marcha en OFF. El asiento se mueve automáticamente hacia adelante hasta la última posición cómoda para bajarse.

## Los asientos traseros



## Guardar



1. Retire el reposacabezas;
2. Presione el interruptor del respaldo del asiento;
3. Doble el asiento hacia adelante.

Para restaurar el respaldo del asiento, levante el respaldo y empujelo hacia atrás hasta que esté firmemente bloqueado.

 **Atención:**

1. Al plegar el respaldo del asiento, retire los elementos del asiento trasero para no obstaculizar el efecto de plegado del respaldo;
2. Para restaurar el respaldo del asiento, verifique si está firmemente bloqueado;
3. Al plegar los asientos traseros, asegúrese de que los cinturones de seguridad exteriores rodeen el respaldo para evitar dañar los cinturones de seguridad;
4. Si no se quita primero el reposacabezas y se coloca el respaldo, puede aplastar el cojín del asiento o causar otros daños.

## Reposacabezas

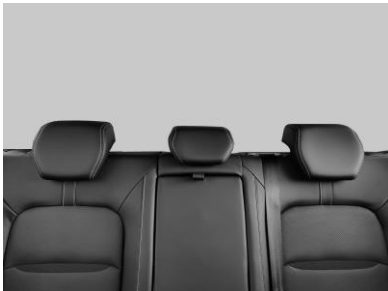
### Subir

Levante el reposacabezas en la dirección de la barra del reposacabezas hasta una posición adecuada y suéltelo cuando escuche el sonido de bloqueo.

### Reposacabezas delantero



### Reposacabezas trasero



### Bajar

Presione el botón de ajuste de altura del reposacabezas, baje el reposacabezas a una posición adecuada y suelte el botón, luego levante ligeramente el reposacabezas y suéltelo cuando escuche el sonido de bloqueo.



### Sacar

Mantenga presionado el botón de ajuste de altura del reposacabezas, desenchufe el reposacabezas y suelte el botón.



### Colocar

Inserte la varilla del reposacabezas en el buje y mantenga la ranura hacia adelante. Presione el botón de ajuste de altura del reposacabezas, bájelo a una posición adecuada y suelte el botón, luego levántelo ligeramente y suéltelo cuando escuche el sonido de bloqueo.





 Recordatorio:

El reposacabezas le permite a usted y a sus pasajeros evitar lesiones en el cuello y otras lesiones en la cabeza. Cuando es necesario ajustar la parte blanda del centro del reposacabezas para que quede al mismo nivel que el borde superior de las orejas del pasajero, el reposacabezas ejerce la máxima protección. Los pasajeros altos deben ajustar la posición del reposacabezas lo más alto posible.

## Artículo Seis: Preparación y ajustes de la conducción

Tablero combinado .....	58
Tablero de 12,3 pulgadas .....	58
Tablero LCD completo de 12,3 pulgadas.....	59
Indicador combinado de falla/recordatorio del medidor .....	63
Funciones sugerencias y de advertencia .....	72
Volante .....	82
Bocina .....	83
Ajustar el volante .....	83
Espejo retrovisor .....	83
Retrovisor interior .....	83
Retrovisor exterior .....	84

### Artículo Seis: Preparación y ajustes de la conducción

#### Tablero combinado

El tablero combinado muestra el estado, la función, el estado de carga y otra información de los diversos sistemas del vehículo. Cuando utilice el vehículo diariamente, siempre debe prestar atención a la información que se muestra en el tablero combinado para obtener el estado en tiempo real del vehículo. El tablero cambiará debido a factores como la configuración, el uso de funciones, la configuración del vehículo, etc. La descripción en la figura a continuación es solo para referencia. Consulte el vehículo real para la interfaz de pantalla.

#### Tablero de 12,3 pulgadas



- |                           |                |
|---------------------------|----------------|
| 1. Marcha                 | 5. La batería  |
| 2. Velocidad              | 6. Energía     |
| 3. Kilometraje            | 7. Tiempo      |
| 4. Kilometraje aguantable | 8. Temperatura |

### Tablero LCD completo de 12,3 pulgadas



1. Temperatura
2. Tiempo
3. Marcha
4. Velocidad
5. Kilometraje
6. Kilometraje aguantable
7. La batería
8. Energía

## Operación de la interfaz del tablero



- |  |  |
|--|--|
| 1. Restablecimiento de crucero; velocidad de crucero +/- | 4. Avanzar/retroceder página en el tablero |
| 2. Encender/apagar el crucero                            | 5. Cancelar el crucero                     |
| 3. Ajuste activo de la distancia de crucero +/-          | 6. Confirmación/devolución del tablero     |

### Tablero de 12,3 pulgadas



1. Pulse el botón **"Confirmar/volver del tablero"** y podrá visualizar en el área A (aviso de apertura de la puerta/área de visualización del control de la presión de las llantas), el área B (el área de visualización del consumo de energía promedio, kilometraje aguantable) y el área C ( viaje submétrico A) de la interfaz del tablero, TripB) para cambiar y mostrar información relacionada. Y cuando se selecciona el kilometraje subtotal viajeA o viajeB en la zona C, el kilometraje subtotal se borra presionando prolongadamente la "tecla de confirmar/volver del tablero".
2. Presione la tecla **"página anterior/próxima página"** para ajustar el brillo de la retroiluminación del tablero.
3. Si la función de crucero está configurada, la función de crucero se puede relacionar con la función de crucero a través del botón **"encender/apagar el crucero"**, el botón **"cancelar crucero"**, el botón **"ajuste de distancia de crucero activo +/-"** y el botón **"restablecimiento de crucero; configuración del botón de velocidad de crucero +/-"**.
4. El tiempo en el indicador proviene de la red. Si se pierde el tiempo de la red, puede presionar el botón **"Confirmar/Volver del tablero"** para cambiar a la interfaz de información sin tripA\tripB para configurar el tiempo, mantenga presionado el botón OK para más de 5S, la visualización de la hora comienza a parpadear, presione brevemente La tecla **"página anterior/Próxima página"** puede sumar o restar las horas del tiempo; después de 5 segundos sin operación, la pantalla de minutos comienza a parpadear, presione brevemente la Tecla **"página anterior/Próxima página"** para sumar o restar los minutos del tiempo.

### Tablero LCD completo de 12,3 pulgadas



1. Presione el botón **"página anterior/Próxima página"** para cambiar entre los elementos del menú de "Configuración", "Procesador de viaje" y "Consulta de fallas" en el área de selección del menú del tablero.
2. En el área de selección del menú del tablero, puede usar el botón **"Confirmar/volver del tablero"** para ingresar los elementos del menú relacionados seleccionados (como se muestra en la figura, seleccione el elemento del menú "Configuración" en el área del menú y presione el botón **"Confirmar/Volver del tablero"** para ingresar Establecer el área de opciones del submenú del menú y realizar operaciones relacionadas en el contenido del submenú a través del botón **"Página anterior/Próxima página"** y el botón **"Confirmar/Volver"**.
3. Si la función de cruceo está








configurada, la función de cruceo se puede relacionar con la función de cruceo a través del botón **"encender/apagar de cruceo de velocidad fija"**, el botón **"cancelar cruceo"**, el botón **"ajuste de distancia de cruceo activo +/-"** y el botón **"restablecimiento de cruceo; configuración del botón de velocidad de cruceo +/-"**.

### Indicador combinado de falla/recordatorio del medidor

Una vez que se enciende el vehículo, el tablero ingresa a la pantalla de inicio y a la interfaz de pantalla principal durante aproximadamente  $\leq 10$ s, mostrando parte de la información del vehículo. Parte de las luces indicadoras se encienden para mostrar la información de estado de las funciones del sistema del vehículo, lo cual no es una falla del sistema. En el vehículo de uso diario, cuando la luz indicadora está encendida, si hay algo que no está claro, puede comunicarse con el proveedor de servicios autorizado por Jiangsu Kaiwo.


#### Tablero de 12,3 pulgadas





Lista	Símbolo	Color	Descripción
Luces de cruce		Verde	Activada
Luz alto		Azul	Activada
Luz de posición		Verde	Activada
Antiniebla delantera (no aplicable para LV0)		Verde	Activada
Antiniebla traseros		Amarillo	Activada
Indicador de giro a la izquierda		Verde	Activada
Indicador de giro a la derecha		Verde	Activada
















Luz indicadora de control de cruceo (reservado)		Verde	Trabajando normalmente
Freno de estacionamiento electrónico		Rojo	EPB está trabajando
Retención automática		Verde	Activada
Freno de estacionamiento electrónico (EPB) Luz de advertencia de falla del sistema		Amarillo	Fallo de EPB
Advertencia de salida de carril (reservado)		Amarillo	Advertencia de salida de carril
Falla del sistema del vehículo		Rojo	Falla del sistema del vehículo
Conexión de carga		Rojo	Está conexasionado
Estado de carga		Amarillo	Está cargando
Indicador READY	<b>READY</b>	Verde	Listo para ir
Advertencia de falla del airbag		Rojo	Fallo del airbags
Advertencia sin el cinturón de seguridad		Rojo	Cinturón de seguridad no colocado
Batería DCDC/12V Advertencia de falla del sistema de carga		Rojo	Fallo de la carga de batería 12V
Monitoreo de presión de llantas Advertencia del sistema		Amarillo	Fallo de la presión de llantas






(TPMS)			
Advertencia de control dinámico de estabilidad/control de tracción (ESP)		Amarillo	Fallo de ESP
Control dinámico de estabilidad/Advertencia de tracción desactivada (ESP OFF)		Amarillo	ESP desactivada
Testigo de avería del ABS		Amarillo	Fallo de ABS
Fallo del sistema de frenado		Rojo	Fallo del sistema de frenado
Advertencia de dirección asistida eléctrica (EPS)		Rojo	Fallo de EPS
La batería de alto voltaje está baja		Amarillo	La batería de alto voltaje está baja
Batería de alto voltaje cortada		Amarillo	Batería de alto voltaje cortada
Sistema de control de descenso pronunciado (HDC) encendido/indicador de falla		Verde	La luz constante significa que la función está activada, el parpadeo significa que la función se falla
Fallo de la batería de alto voltaje		Rojo	Fallo de la batería de alto voltaje
Indicador de cojera		Amarillo	Potencia de salida limitada
Fallo de aislamiento		Rojo	Fallo de aislamiento











Apertura asistida cuesta arriba/Indicador de avería		Verde	La luz constante significa que la función está activada, el parpadeo significa que la función se falla
Alarma de alta temperatura de la batería de energía		Rojo	Alarma de alta temperatura de la batería de energía
Fallo del motor		Rojo	Fallo del motor
Consejos de mantenimiento		Amarillo	Consejos de mantenimiento








## Tablero LCD completo de 12,3 pulgadas



Lista	Símbolo	Color	Descripción
Luces de cruce		Verde	Activada
Luz alto		Azul	Activada
Luz de posición		Verde	Activada
Antiniebla delantera		Verde	Activada
Antiniebla traseros		Amarillo	Activada
Indicador de giro a la izquierda		Verde	Activada
Indicador de giro a la derecha		Verde	Activada
Luz indicadora de control de cruceo (Para Lv1/Lv2)		Blanco Verde	Blanco significa estado de espera, verde significa estado de funcionamiento normal
Estado de ACC(Para LV3)		Verde Blanco Rojo	El verde indica estado de funcionamiento normal El blanco indica el estado de espera Rojo significa fracaso
Freno de estacionamiento electrónico		Rojo	EPB trabajando
Retención automática		Verde	La función de Autohold está activada
Freno de estacionamiento electrónico (EPB) Luz de advertencia de falla		Amarillo	Fallo de EPB
Icono de función de piloto inteligente ICA		Verde Blanco Naranja Rojo	El verde indica estado de funcionamiento normal El blanco indica el estado de espera

			<p>Naranja indica que la función está degradada</p> <p>Rojo indica falla del sistema</p>
Indicador de mantenimiento del carril y salida/avería		<p>Blanco</p> <p>Verde</p> <p>Rojo</p>	<p>Blanco significa ingresar al modo de espera</p> <p>verde significa que las funciones de mantenimiento de carril y salida de carril están activadas</p> <p>El rojo indica un mal funcionamiento de la función de mantenimiento de carril o de salida de carril</p>
Información de falla del sistema del vehículo		Rojo	falla del sistema del vehículo
Conexión de carga		Rojo	Conectado
Cargando		Amarillo	El vehículo está cargando
Indicador READY		Verde	Listo para ir
Advertencia de falla del airbag		Rojo	Fallo del airbags
El cinturón de seguridad trasero no colocado (Para LV3)		Rojo	Se enciende para indicar que el cinturón de seguridad trasero no está colocado. Cuando el cinturón de seguridad trasero no está colocado, la posición correspondiente en la luz indicadora se muestra en rojo y la otra posición en verde

Cinturón de seguridad no colocado		Rojo	Cinturón de seguridad no colocado
Luz de advertencia de falla del sistema de carga de la batería DCDC/12V		Rojo	Fallo de la carga de la batería 12V
Monitoreo de presión de llantas Luz de advertencia del sistema (TPMS)		Amarillo	Fallo de la presión de llantas
Luz de advertencia de control dinámico de estabilidad/control de tracción (ESP)		Amarillo	Fallo de ESP
Advertencia del control dinámico de estabilidad/tracción desactivada (ESP OFF)		Amarillo	ESP desactivada
Consejos de mantenimiento		Amarillo	Fallo del sistema de frenos antibloqueo
Fallo del sistema de frenado		Rojo	Fallo del sistema de frenado
Advertencia de dirección asistida eléctrica (EPS)		Rojo Amarillo	El rojo indica la falla del sistema de dirección. El amarillo indica la función degradada
La batería de alto voltaje está baja		Amarillo	La batería de alto voltaje está baja
Batería de alto voltaje cortada		Amarillo	Batería de alto voltaje cortada

Sistema de control de descenso pronunciado (HDC) encendido/indicador de falla		Verde Amarillo	El amarillo indica falla del sistema de descenso de pendientes pronunciadas El verde fijo indica que está en espera para la función de descenso de pendientes pronunciadas El verde intermitente indica que la función de descenso de pendientes pronunciadas está activada
Alarma de alta temperatura de la batería de energía		Rojo	Fallo de alta temperatura de la batería de energía
Indicador de cojera		Amarillo	Potencia de salida limitada
Fallo de aislamiento		Rojo	Fallo de aislamiento
Apertura asistida cuesta arriba/Indicador de avería		Verde Amarillo	Verde indica que la función de asistencia cuesta arriba está activada El amarillo indica falla del sistema de asistencia cuesta arriba Ambos se muestran en la misma posición
Fallo de la batería de alto voltaje		Rojo	Alarma de alta temperatura de la batería de energía
Fallo del motor		Rojo	Fallo del motor



### Funciones sugerencias y de advertencia

**Aviso 1: la llave inteligente no está en el coche**



Cuando la llave inteligente no está en el auto y la puerta está cerrada, el tablero indica "la llave inteligente no está en el coche" por 5 segundos, acompañado de un timbre.

**Aviso 2: No se detecta la llave inteligente**



Cuando no se detecta la llave inteligente, el tablero indicará "No se

detecta la llave inteligente" por 5 segundos, acompañado de tres timbres.

**Aviso 3: la batería de la llave está baja**



Cuando la batería de la llave está baja, el tablero indicará "La batería de la llave está baja" por 5 segundos, acompañado de un timbre.

**Aviso 4: pise el freno para comenzar**



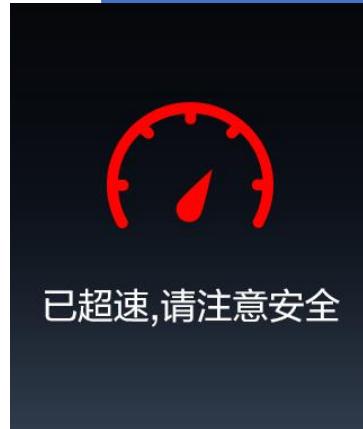
Cuando se presiona el botón de inicio y no se aplica el freno, el tablero indica "Pise el freno para comenzar" por 5 segundos, acompañado de tres timbres.

**Aviso 5: Fallo del sistema de gestión térmica VTMS**

Cuando el sistema de gestión térmica del vehículo está funcionando a potencia reducida o se apaga, el tablero indica "fallo del sistema de gestión térmica" por 5 segundos.

**Aviso 6: No conduzca fatigosamente**

Cuando el tiempo de conducción es mayor que el tiempo de conducción establecido (se elige 2h, 3h, 4h, 5h), el tablero indica "No conduzca fatigosamente" por 5s, acompañado de seis timbres.

**Aviso 7: Sobrevelocidad, preste atención a la seguridad**

Cuando la velocidad de conducción actual es mayor que la velocidad establecida, el tablero indicará "Sobrevelocidad, preste atención a la seguridad" por 5s, acompañado de tres timbres.

**Aviso 8: Mantenimiento inmediato**

Cuando el kilometraje alcanza al estado de mantenimiento, el tablero indicará "Mantenimiento inmediato" por 5s, acompañado de un timbre.

**Aviso 9: Aviso de estado de puerta**

### abierta



Cuando se abren una o más puertas, el tablero solo indica el estado de la puerta;

Cuando la velocidad del vehículo sea  $\geq 1\text{km/h}$ , abra una o más puertas y el volume del timbre aumenta;

Durante el timbre, todas las puertas se cierran, el timbre se detiene y la interfaz de usuario de la pantalla de puerta abierta se cierra;

Durante el timbre, la velocidad del vehículo se desacelera a menor de  $1\text{km/h}$ , el timbre se detiene y la IU de puerta abierta todavía se muestra.

#### **Aviso 10: Aviso de radar**

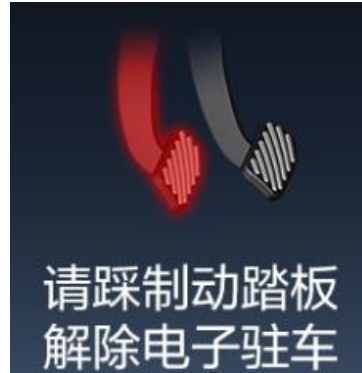
Antes/después de activar la alarma de radar, el tablero dará el aviso de alarma de sonido correspondiente:

Las diferentes distancias entre los objetos/peatones delante del vehículo se dividen en 3 niveles para alarmar de baja a alta frecuencia;

Cuando se falla el sistema de radar, el tablero muestra "Fallo del sistema de radar" por 5 segundos, acompañado de un timbre.

#### **Aviso 11: Recordatorio de liberación**

### manual de EPB



Cuando se suelta el freno de mano electrónico sin pisar el freno, el tablero indica "pise el freno para soltar el estacionamiento electrónico" por 5 segundos, acompañado de un timbre.

#### **Aviso 12: Modo conducible, no se vaya**



Cuando el vehículo está en la marcha D, S o R, y se abre la puerta delantera izquierda, se indicará "Modo conducible, no se vaya" 5s, acompañado de tres timbres.

#### **Aviso 13: La luz de posición no está apagada**



Cuando la luz de posición no está apagada, el tablero indica "La luz de posición no está apagada" por 10 segundos, acompañado de un timbre.

**Advertencia 1: Abroche el cinturón de seguridad**



Los cinturones de seguridad del conductor/pasajero no están abrochados:

Cuando la velocidad del vehículo es

menor de 1km/h y el cinturón de seguridad no está abrochado, la luz indicadora permanece en rojo.

Cuando la velocidad del vehículo es  $\geq 1$ km/h, el indicador del cinturón de seguridad no está abrochado parpadea en rojo, el tablero dará una alarma de "abroche el cinturón de seguridad" por 5s, y el timbre sonará por 100S. El cinturón de seguridad trasero no está sujeto al aviso:





Cuando el estado de "alarma del cinturón de seguridad trasero" es "apagado", la luz indicadora se apaga.

Cuando el estado de "alarma del cinturón de seguridad trasero" es "activado", si el cinturón de seguridad trasero (trasero izquierdo/trasero medio/trasero derecho) no está abrochado, la luz indicadora correspondiente se muestra en rojo y la posición abrochada muestra verde.


**Advertencia 2: Sobrecalentamiento de la batería de alto voltaje**



Cuando la batería de alto voltaje es demasíadamente alta y la energía se reduce, el indicador parpadea en rojo . Cuando se apaga, el indicador siempre está encendido con un indicador rojo ; Al mismo tiempo, se emite una alarma de "temperatura de la batería de alto voltaje demasíadamente alta" por 10 segundos, acompañada de una alarma.

**Advertencia 3: La batería de alto voltaje está cortada**




Cuando el sistema de alto voltaje se corta y no se puede iniciar, el indicador se enciende . Al mismo tiempo, la alarma "El sistema de alto voltaje está cortada y no se enciende" se activará hasta que desaparezca la condición de alarma, con un sonido de alarma.

**Advertencia 4: la batería de alto voltaje está baja**




Cuando el SOC es menos de 20%, el

indicador se enciende . Al mismo tiempo, se alarma "batería baja, por favor cargue", acompañada de un sonido de alarma.

### Advertencia 5: falla de la batería de alto voltaje



Cuando se falla la batería de alto voltaje, el indicador parpadea (funcionalmente limitado)/encendido fijo (parada de emergencia) luz indicadora roja . Al mismo tiempo, se emite una alarma de "falla de batería de alto voltaje" por 10 segundos, acompañada de un sonido de alarma.

### Advertencia 6: falla del sistema del vehículo



Falla del sistema del vehículo VCU: la luz de falla parpadea en rojo cuando se reduce la energía y la luz indicadora es roja cuando la función está desactivada




; Al mismo tiempo, se emite una alarma de "avería del vehículo" por 5 segundos, acompañada de un sonido de alarma.

### Advertencia 7: Modo cojear




Cuando la batería está baja y la salida

de energía es limitada, el tablero indica . Al mismo tiempo, se alarma "potencia de salida limitada" por 5s.



### Advertencia 8: Compruebe el airbag



En el estado KL15 ON (es decir, modo D1), cuando se falla la función del airbag, el indicador indica la luz de advertencia de falla del airbag . Al mismo tiempo, el texto y imagen "Compruebe el airbag" se alarma por 5 segundos.

### Advertencia 9: Compruebe el sistema de control de la presión de llantas



Quando se falla el sistema de presión de llantas, el indicador se indica . El tablero emite una alarma "Compruebe el sistema de control de la presión de llantas" por 5s. Cuando la presión de llantas es demasiado alta, demasiado baja, el voltaje del sensor de presión de llantas es demasiado bajo, etc., el tablero solo enciende la luz indicadora amarilla , Acompañado de una alarma. Y automáticamente aparece la interfaz de usuario para mostrar la información de falla de llantas correspondiente.

### Advertencia 10: falla del sistema de frenos



请补充制动液




IBOOSTER无效



请检查制动系统

Cuando se falla el sistema de frenos, el



indicador indica , De acuerdo con la causa de la falla, se alarma por 5s "agregue líquido de frenos", "Ibooster no es válido" y "verifique el sistema de frenos", acompañada de un sonido de alarma.


**Advertencia 11: Fallo del motor**



请检查驱动电机

Cuando el motor se falla, el indicador




parpadea o sigue encendido , Al mismo tiempo, se emite una alarma de "Compruebe el motor de accionamiento" por 10s, acompañada de una alarma.

**Advertencia 12: Falta del sistema EPB**






Cuando la función EPB se falla, el indicador indica . Al mismo tiempo, se emite una alarma de "fallo del sistema EPB" por 5s, acompañada de una alarma.

**Advertencia 13: Advertencia de falla del ABS**




Cuando se falla la función antibloqueo del ABS, el indicador indica . Al mismo tiempo, se alarma por 5s "por favor verifique el sistema ABS",

acompañada de una alarma.

**Advertencia 14: Control dinámico de estabilidad/Tracción**




Cuando la función ESP se falla o el sistema se apaga, el indicador indica , Al mismo tiempo, "Compruebe el sistema ESP" o "El sistema ESP está cerrado" se alarma por 5s.

### Advertencia 15: Advertencia de dirección asistida eléctrica (EPS)



Cuando se falla el sistema de dirección asistida eléctrica, el indicador

indica . Al mismo tiempo, se alarma por 5s “por favor verifique el sistema de dirección asistida”, acompañada de una alarma.

### Advertencia 16: Alarma de falla del sistema de radar




Cuando el sistema de radar se falla, el tablero dará una alarma de "falla del sistema de radar" por 5s, acompañada

de un sonido de alarma.

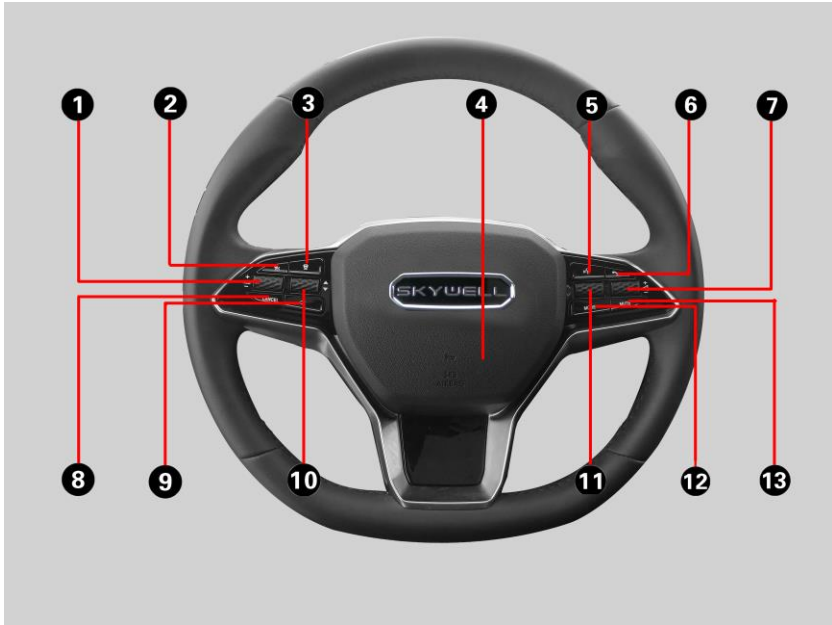
### Advertencia 17: Fallo de aislamiento



Cuando el sistema de alto voltaje del vehículo tiene una falla de aislamiento,

el tablero indica . Al mismo tiempo, “compruebe el aislamiento del sistema de alto voltaje” se alarma por 5s.

## Volante



1. Restablecimiento de cruceo; velocidad de cruceo +/-
2. Encender/apagar de cruceo de velocidad constante
3. Ajuste activo de la distancia de cruceo +/-
4. Bocina
5. Control por voz
6. Teléfono Bluetooth
7. Volumen +/-
8. Cancelar de cruceo
9. Confirmar/volver del tablero
10. Página anterior/Próxima en el tablero
11. Anterior/Siguiente
12. Botón MODE
13. Botón de silencio

### Bocina

Presione el área cerca de la marca de la bocina en el volante para sonar la bocina.



#### Atención:

1. No utilice altavoces en escuelas, hospitales, áreas residenciales y otros lugares;
2. Cumplir estrictamente con las regulaciones locales sobre el uso de bocinas de vehículos;
3. No presione el altavoz por mucho tiempo, de lo contrario, el altavoz se dañará fácilmente.

### Ajustar el volante

Para que el proceso de conducción sea seguro y cómodo, se puede ajustar el ángulo de inclinación del volante.



1. Empuje la manija hacia abajo para ajustar el volante;
2. Ajuste el ángulo y la altura del volante a una posición cómoda;
3. Estabilice el volante y empuje hacia atrás la manija de ajuste del volante a la posición original al mismo tiempo;
4. Compruebe si el volante tiembla, si tiembla, repita el paso 3.



#### Advertencia:

1. Está prohibido ajustar el volante mientras el vehículo está conduciendo, de lo contrario pueden ocurrir accidentes debido a la mala gestión del conductor;
2. Después de ajustar el volante, debe mover el volante hacia arriba y abajo para confirmar que está firmemente bloqueado para evitar movimientos repentinos del volante durante la conducción, que pueden causar lesiones y pérdidas innecesarias.

### Espejo retrovisor

#### Retrovisor interior



Antes de conducir, debe ajustar el

espejo retrovisor interior en una posición adecuada para garantizar que el conductor tenga la mejor vista. Al ajustar, gire manualmente el espejo retrovisor interior en la dirección requerida.



El espejo retrovisor interior tiene una función antideslumbrante, que reduce el reflejo de la parte trasera, de modo que la vista trasera está en el mejor estado de observación.



### Advertencia:

No ajuste el espejo retrovisor interior cuando esté conduciendo; de lo contrario, es posible que el conductor no pueda controlar el vehículo, lo que provocaría accidentes.

### Retrovisor exterior

#### Retrovisores exteriores abatibles (Solo modelos medios y altos)

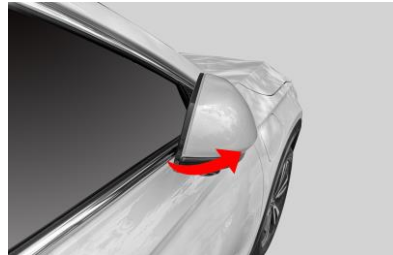
El cuerpo del espejo retrovisor externo se pliega cuando sea necesario para estacionar y conducir.

1. Presione el botón 1 y el botón 5 del interruptor de elevación del vidrio del conductor, y presione el botón 2 al mismo tiempo para ejecutar la función de plegado y

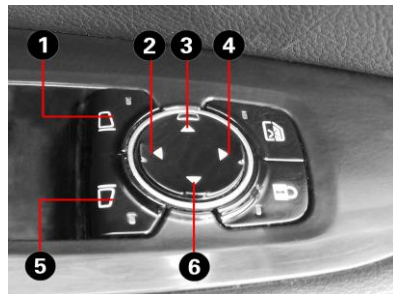
despliegue del espejo retrovisor exterior.



2. Operar el botón de plegar/desplegar del espejo retrovisor en el sistema de entretenimiento multimedia (consulte el manual multimedia para obtener más detalles)



#### Ajuste motorizado de retrovisores exteriores



Botón 1: Espejo retrovisor exterior

izquierdo

Botón 5: Espejo retrovisor exterior derecho

Presione el botón 1 para ajustar el retrovisor exterior izquierdo, ajuste los botones 2, 3, 4 y 6 hasta que el retrovisor exterior izquierdo pueda observar la mejor visión.

Presione el botón 5 para ajustar el retrovisor exterior derecho, ajuste los botones 2, 3, 4 y 6 hasta que el retrovisor exterior derecho pueda observar la mejor visión.

### **Espejo retrovisor hacia abajo en marcha atrás(Modelo alto)**

#### **Método de operación:**

1. La función de volteo automático en la pantalla de control central está activada;
2. Ajuste la posición de memoria del espejo retrovisor y el asiento en la pantalla de control central;
3. Cuelgue la marcha R, ajuste el espejo derecho a una posición adecuada (preste atención para cancelar la selección del espejo después de que se complete el ajuste);
4. Cuelgue la marcha P, ejecute la función del espejo retrovisor en la pantalla de control central;

Después de las operaciones anteriores, se ha completado la configuración inicial de la función de memoria del espejo retrovisor y la función subsiguiente se utilizará normalmente.

## Artículo 7: Funciones en el vehículo

Operación de las luces .....	88
Mango de ajuste de luz .....	88
Ajuste de la altura de los faros .....	94
Descripciones del empañado de las luces .....	94
Follow me home (Acompañame a casa) .....	94
Lead me to the car (Llévame al auto) .....	95
Limpiaparabrisas .....	95
Limpiaparabrisas delantero .....	95
Limpiaparabrisas trasero .....	96
Dirección de limpiaparabrisas .....	96
Lavado delantero .....	96
Lavado trasero .....	97
Aire acondicionado .....	98
Definición del botón .....	99
Panel de control central del aire acondicionado .....	101
Salida de aire .....	103
Purificación de aire .....	104
Función de bloqueo central .....	105
Central del bloqueo .....	105
Central del desbloqueo .....	105
Bloquear automáticamente al conducir .....	105
Desbloquear automáticamente cuando se apaga .....	106
Desbloqueo por colisión .....	106
Bloquear la protección térmica del motor .....	106
Enchufes .....	106
USB .....	106

---

Fuente de 12V.....	106
Fuente de 220V .....	107
Carga inalámbrica .....	107
Bolsillo para mapas en la puerta .....	108
Bolsa de almacenamiento trasera para asientos delanteros .....	108

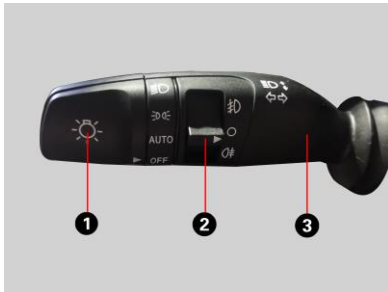


## Artículo 7: Funciones en el vehículo

### Operación de las luces

#### Mango de ajuste de luz

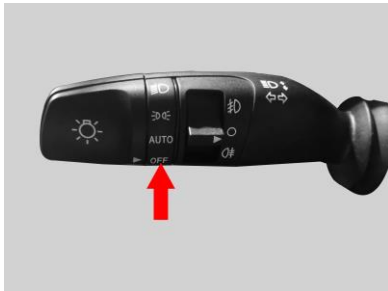
Cuando todo el vehículo esté encendido, gire la manija de ajuste de la luz para encender las luces que se describen a continuación.



1. Manija de control de luz
2. Control de luz antiniebla
3. Manija del de luz (controle la luz lejana y cercana y las señales de giro a la izquierda y a la derecha)

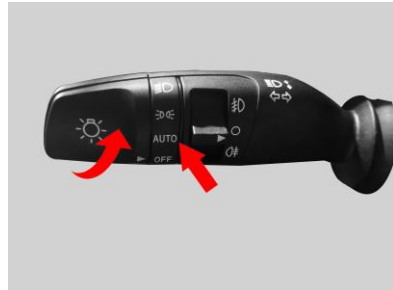
#### Posición de "OFF"

Gire la manija de control de la luz a esta posición y todas las luces se apagarán.



#### Posición de "AUTO" (solo modelos medios y altos)

Gire la manija de control de la luz a este engranaje, la luz de posición se enciende y el interruptor de combinación recopila el valor de brillo del sensor de intensidad de la luz a través del BCM, controla automáticamente el encendido y apagado de la luz de posición de la luz de cruce.



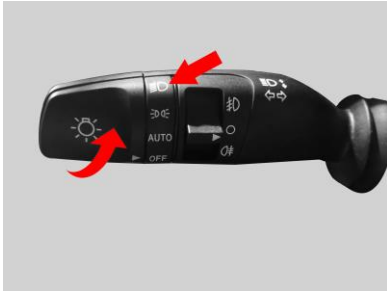
#### Atención:

1. En entornos especiales como neblina, niebla densa, etc., la función de control automático se afecta, controle la luz manualmente.
2. La función de control automático estará restringida debido al entorno externo. Cuando no se usa normalmente, encienda la luz manualmente de acuerdo con la demanda a tiempo.

#### Posición de la "luz de cruce"

Gire la palanca de control de la luz a esta posición para encender las luces de cruce, las luces de posición delanteras y traseras, las luces de la matrícula, las

luces del logotipo y la luz de fondo del botón, y el indicador de luz de cruce del tablero combinado se enciende al mismo tiempo.



### Posición de la "luz alta"

Gire la manija de control de la luz a la posición de luz cruce y gire hacia el lado alejado del volante, la luz alta se iluminará y el indicador de luz alta en el tablero combinado se iluminará.



Gire la manija hacia el costado del volante y suéltela, la luz alta se destella una vez y el indicador de luz de carretera en el tablero igual se destella una vez.

### Descripción del faro láser (solo modelo alto)

Condiciones de encender:

1. La velocidad del vehículo es

80km/h;

2. La luz alta está encendida.

Cuando se cumplen las dos condiciones anteriores, los faros láser se encienden automáticamente.

### Posición de la "luz antiniebla delantera" (solo modelos medios a altos)

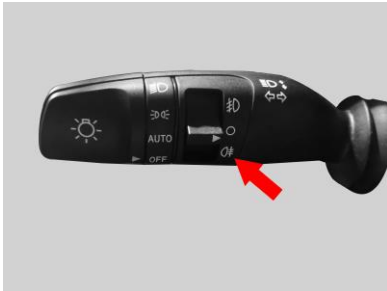
Cuando el vehículo esté encendido, gire la manija de control de la luz a la posición de luz de cruce o luz de posición, y luego gire a la posición "luz antiniebla delantera", la luz antiniebla delantera se iluminará y la luz delantera el indicador de luz antiniebla en el tablero se iluminará al mismo tiempo; Gire el control de la luz antiniebla a la posición "o" nuevamente o cuando el vehículo esté apagado, las luces antiniebla delanteras se apagarán; cuando la luz de cruce o la posición las luces están apagadas, las luces antiniebla delanteras se apagarán al mismo tiempo.



### Antiniebla trasera

Cuando el vehículo está encendido, la luz de cruce o la luz antiniebla delantera ya está activada. Gire el control de la

luz antiniebla a la posición "luz antiniebla trasera" para encender la luz antiniebla trasera y el indicador de luz antiniebla trasera en el tablero aparece al mismo tiempo. Gire la perilla de la luz antiniebla nuevamente a la posición "0" o cuando el vehículo esté apagado, las luces antiniebla traseras se apagarán; cuando las luces cruce se apaguen, las luces antiniebla traseras se apagarán al mismo tiempo.



### Señal de Giro a la Izquierda

Cuando el vehículo está encendido, mueva la manija hacia abajo, la luz de la señal de giro a la izquierda se enciende, el indicador de la señal de giro a la izquierda en el tablero parpadea y hace un sonido de "clic", y la luz de giro a la izquierda regresará automáticamente cuando el vehículo vuelve a la dirección positiva.

### Señal de Giro a la Derecha

Cuando el vehículo está encendido, mueva la manija hacia arriba, la luz de la señal de giro a la derecha se enciende, el indicador de la señal de giro a la derecha en el tablero parpadea y hace un sonido de "clic", y la luz de giro a la

derecha regresará automáticamente cuando el vehículo vuelve a la dirección positiva.



### ! Recordatorio:

Cuando necesite cambiar de carril:

1. Observe las condiciones de la carretera donde va a cambiar y si se cumplen las condiciones de cambio de carril. Si después del cambio de carril está muy cerca del vehículo atrás, no puede cambiar de carril;
2. Cuando se cumplen las condiciones para cambiar de carril, la señal de giro a la izquierda (derecha) se activa durante un período de tiempo. Después de mantener presionado por 1 segundo, gire la dirección lentamente y mantenga la velocidad estable;
3. Después de cambiar de carril, espere a que el vehículo ingrese al carril correspondiente, preste atención para regresar al volante, mantenga la velocidad estable y mantenga la distancia con el vehículo de adelante;

**Recordatorio:**

Cuando necesite pasar:

1. Antes de pasar, el conductor debe juzgar correctamente la velocidad del vehículo que va a pasar y elegir un tramo de carretera que sea recto y ancho, que tenga una buena línea de visión, que no tenga barreras en ambos lados y que no haya tráfico entrante en menos de 150m del tramo de carretera más adelante para pasar;
2. Preste atención a la situación del tráfico en el lado izquierdo y observe la situación trasera a través de los espejos retrovisores interiores y exteriores;
3. Bajo la condición de no afectar la conducción normal de otros vehículos, encienda la señal de giro a la izquierda y elija un tiempo razonable para pasar desde el lado izquierdo del vehículo adelante; al mismo tiempo, active brevemente el destello de la combinación cambie la manija de la luz 2 veces para recordarle al vehículo adelante que hay un vehículo detrás pasando;
4. Al pasar, preste atención a observar la dinámica del vehículo adelante de lado a lado y mantenga una distancia lateral segura. Después de pasar, sin afectar la conducción normal del vehículo adelante (después de pasar al vehículo adelante por 20-30 m) ,

encienda la señal de giro a la derecha, apague la señal de giro después de regresar al carril original;

5. Al pasar, el vehículo adelante no reduce la velocidad, no debe pasarlo, mantiene una distancia segura del vehículo adelante, ni reduce la velocidad ni cambia de carril;
6. Al conducir, preste atención a la situación de conducción de los vehículos detrás de usted todo el momento. Cuando el vehículo detrás envía una señal de adelantamiento, debe reducir la velocidad si tiene las condiciones para ceder el paso, encender la señal de giro a la derecha y apegar a la derecha.

**Advertencia:**

Está prohibido pasar en una de las siguientes circunstancias:

1. Al pasar, si descubre que el vehículo adelante está pasando a otros (o girando a la izquierda), debe reducir la velocidad y dejar que el vehículo adelante lo pase primero;
2. Es posible encontrarse con otros autos desde el lado opuesto;
3. El vehículo delante es un coche de policía, un camión de bomberos, una ambulancia o un vehículo de ingeniería de rescate que realiza tareas de emergencia;
4. Pasar cruces ferroviarios, cruces,

puentes estrechos, curvas, pendientes pronunciadas, pasos de peatones, tramos con mucho tráfico en zonas urbanas, etc., sin condiciones de adelantamiento.


**Recordatorio:**

En el proceso de girar en un ángulo pequeño, es posible que la señal de giro no regrese automáticamente a la posición, y debe restaurar manualmente la señal de giro a la posición original.

**La luz de emergencia**

Presione el interruptor de la luz de emergencia en el panel de control central para encender la luz de emergencia, y las luces direccionales izquierda y derecha parpadearán con un sonido de "clic". Presiónelo nuevamente para apagarla.


**Recordatorio:**

La luz de emergencia se enciende independientemente cuando el vehículo está encendido o apagado.

**Luz de freno**
**1. Frenado de emergencia:**

Cuando el vehículo está coduciendo, si la velocidad es >50km/h, el freno se

frenará y la luz de freno parpadeará.

2. Cuando el vehículo esté parado o conduciendo, pise el freno y las luces de freno se encenderán.


**La luz de reversa**

La marcha está en "R", la luz de reversa de la luz de combinación de la puerta trasera se enciende y el tablero muestra la marcha "R".


**Luz ambiental**

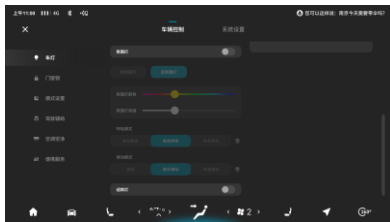
Cuando todo el vehículo esté encendido, primero encienda el interruptor de luz ambiental principal y luego encienda los interruptores de luz ambiental delantero y trasero, el tablero y la luz ambiental de cuatro puertas se encienden.

Ajuste la barra de color de 128 colores de la luz ambiental y el color de la luz ambiental cambiará en consecuencia.

Ajuste la barra de brillo de la luz ambiental y el brillo de la luz ambiental cambiará en consecuencia.

Cuando se enciende el modo de bienvenida, si se abre la puerta del conductor, la luz ambiental se enciende.

Cuando el ritmo de la música de la luz ambiental está encendido, la luz ambiental se cambia con la música.

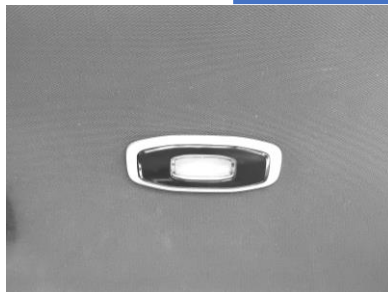


Cuando se enciende el ritmo de velocidad de la luz ambiental, la luz ambiental cambia con la velocidad del vehículo.

Cuando se enciende el respiración de un solo color/multicolor de la luz ambiental, se enciende la luz de respiración ambiental.

### La luz del techo

1. Presione los botones de encender/apagar de la luz del techo delantera y trasera para encender/apagar las luces del techo delanteras y traseras;



2. Cuando se abre la puerta, las luces del techo delanteras y traseras se encenderán automáticamente y se apagarán después de 1 minuto, o cuando el vehículo se apaga o se bloquea, y las luces del techo delanteras y traseras se apagarán inmediatamente.

Abra la puerta o presione los botones izquierdo y derecho de la luz del techo frontal, la luz del techo frontal normalmente se enciende/apagada.

Abra la puerta o presione los botones izquierdo y derecho de la luz de techo trasera, la luz de techo trasera normalmente se enciende/apagada.



### La luz del maletero

Cuando se abre la puerta trasera, la luz del maletero se enciende, se apagará

automáticamente después de 3 minutos.

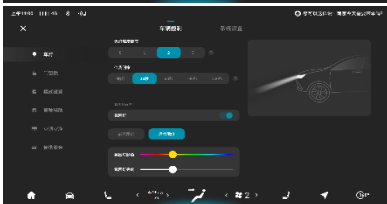
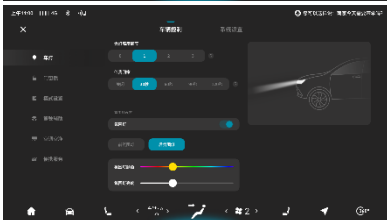
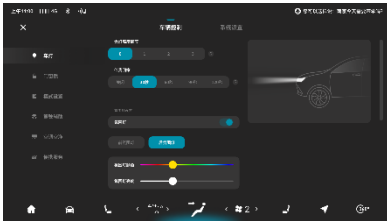


### La luz de fondo

Cuando se enciende la luz de posición, se enciende la luz de fondo de todo el vehículo.

A través del botón de ajuste de la luz de fondo de la pantalla grande, se ajusta el brillo de la luz de fondo del vehículo.

### Ajuste de la altura de los faros



La altura del faro se ajusta mediante la función de ajuste de altura del faro en la pantalla de control central, dividida en cuatro marchas, que se pueden ajustar según el uso del conductor.

### Descripciones del empañado de las luces

Cuando el clima es frío o húmedo, se formará niebla dentro de las luces, que es un fenómeno físico natural causado por la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de las luces.

Cuando la luz se enciende por un período de tiempo, la niebla interna desaparecerá gradualmente y aún puede haber algo de niebla en el borde de la luz, lo cual es un fenómeno normal.

Esta niebla no tiene ningún efecto sobre la vida útil del sistema de iluminación.

Cuando las luces del vehículo generan niebla, encienda las luces lejanas/bajas y la niebla en la superficie interna de la lente de distribución de luz comienza a desaparecer gradualmente. Después de un período de tiempo, la niebla desaparece naturalmente, lo cual es un fenómeno normal.

### Follow me home (Acompañame a casa)

Cuando se cumplen las condiciones: cuando el vehículo está apagado, el

interruptor de función de la pantalla grande se activa y el adelantamiento se activa en 2 minutos (menos o igual a 2s).

La función Acompañame a casa está activada y la luz de cruce, la luz de posición, la luz de la matrícula y la luz del LOGOTIPO estarán encendidas por 30s.

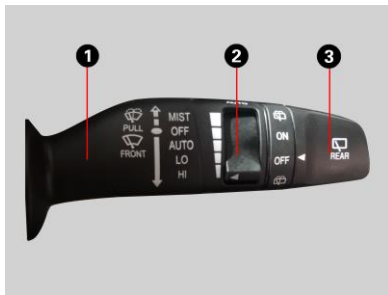
### Lead me to the car (Llévame al auto)

Cuando se cumplen las siguientes condiciones:

1. Cuando el vehículo está apagado;
2. La función llévame al auto está activada;
3. Recibe la señal de desbloqueo.

La función llévame al auto está activada y la luz de cruce, la luz de posición, la luz de la matrícula y la luz del LOGOTIPO se encienden por 60s.

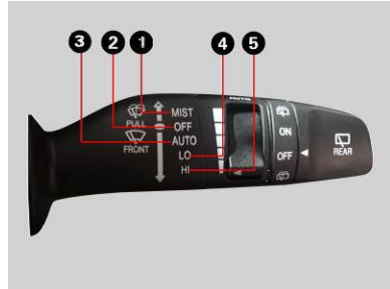
### Limpiaparabrisas



1. Manija de control del limpiaparabrisas delantero
2. Ajuste de la sensibilidad del limpiaparabrisas intermitente
3. Palanca de control del limpiaparabrisas trasero

### Limpiaparabrisas delantero

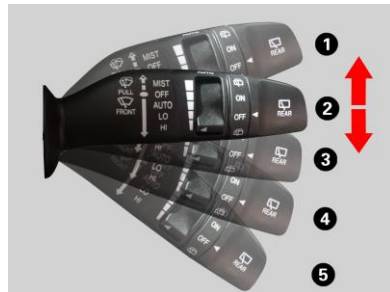
La manija de ajuste del limpiaparabrisas se utiliza para controlar los limpiaparabrisas delantero y trasero. Los limpiaparabrisas delanteros se dividen en cinco posiciones:



1. MIST: Una vez
2. OFF: pausar
3. AUTO: automático (el modelo bajo es INT)
4. LO: Limpieza a baja velocidad
5. HI: Limpieza de alta velocidad

#### Una vez (MIST)

Cuando el vehículo está encendido y el limpiaparabrisas se coloca en el modo de una vez (posición 1 en la figura), el BCM hace que el motor del limpiaparabrisas se mueva (45r/min) una vez.





### Limpieza a baja velocidad (el modelo bajo es INT)

Cuando el limpiaparabrisas se coloca en INT, el BCM activa el modo de limpiaparabrisas intermitente y hace que el motor del limpiaparabrisas funcione de forma intermitente. El interruptor de sensibilidad del limpiaparabrisas tiene 5 bloques, que son 2s, 4s, 6s, 8s, 13s, y el limpiaparabrisas funciona a baja velocidad según diferentes tiempos intermitentes.



### Pausar (OFF)

Cuando el limpiaparabrisas se pausa (posición 2 en la figura), el limpiador volverá a la posición de parada.

### Automático (AUTO)

Cuando el limpiaparabrisas está en AUTO (posición 3 en la figura), BCM controlará la velocidad del limpiaparabrisas de acuerdo con la cantidad de lluvia.

### Limpieza a baja velocidad (LO)

Cuando el limpiaparabrisas se gira a LO (posición 4 en la figura), el BCM hace que el motor del limpiaparabrisas actúe a baja velocidad (45r/min).

### Limpieza de alta velocidad (HI)

Cuando el limpiaparabrisas está en HI (posición 5 en la figura), el BCM hace que el motor del limpiaparabrisas se mueva a alta velocidad (60r/min).

### Limpiaparabrisas trasero

Gire la manija del limpiaparabrisas al bloque ON, y luego el lavado comenzará a funcionar;

Cuando se enciende el limpiaparabrisas delantero, si el engranaje está en "R", el limpiaparabrisas trasero se encenderá automáticamente;

Cuando el limpiaparabrisas trasero está funcionando, si se abre la puerta trasera, el limpiaparabrisas trasero deja de funcionar. Después de cerrar la puerta trasera, el limpiaparabrisas trasero seguirá funcionando.



### Dirección de limpiaparabrisas

Después de que el vehículo esté apagado, opere el interruptor de combinación con la mano derecha para presionar MIST/velocidad baja para más de 2s para realizar la función de reparación del limpiaparabrisas.

### Lavado delantero

Cuando el vehículo está encendido y la

puerta delantera está cerrada, encienda el interruptor de lavado delantero (más de 300ms). Si el limpiaparabrisas está en OFF, INT, AUTO o LO, el líquido de lavado se rociará y el motor del limpiaparabrisas funcionará a baja velocidad;

Si el limpiaparabrisas está en HI, se rociará el líquido de lavado y el motor del limpiaparabrisas funcionará a alta velocidad.

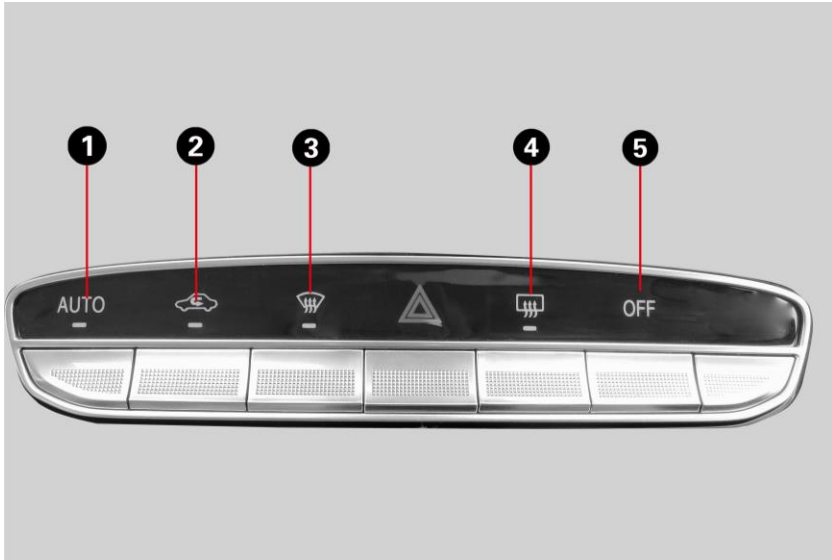


### Lavado trasero

Encienda el vehículo, encienda el limpiaparabrisas trasero y el lavado del limpiaparabrisas (más de 600ms), el limpiaparabrisas trasero y el limpiaparabrisas siempre funcionarán, suelte la manija para dejar de funcionar;



## Aire acondicionado



1. AUTO
2. Circulación interno y externo
3. Descongelación frontal
4. Descongelación trasero
5. Apagar el aire acondicionado

### Definición del botón

#### AUTO

Presione "AUTO", la luz indicadora se encenderá y el aire acondicionado entrará en el modo completamente automático.

En el modo automático, el sistema de aire acondicionado seleccionará el volumen, la salida del aire y el estado de encendido/apagado del compresor más adecuado de acuerdo con la temperatura establecida.

En el modo automático, presiona cualquier botón de control manual hará que el aire acondicionado salga del modo automático y el indicador automático se apagará al mismo tiempo.



#### Circulación interno

Presione "circulación interno", la luz indicadora se iluminará, se entra al modo de la circulación interno.



#### Recordatorio:

1. Cambio de la circulación interna y externa: el aire dentro del auto circula automáticamente y el aire dentro y fuera del auto se intercambia por la circulación externa.

#### Descongelación frontal

Presione "Descongelación frontal" y la luz indicadora se encenderá, y el flujo de aire soplará principalmente hacia el parabrisas y las ventanillas laterales. Presiónelo de nuevo, la luz indicadora del botón de "descongelación frontal" se apagará, y el modo de salida de aire, entrada de aire, el engranaje del ventilador y el estado de control del compresor volverán al estado anteriores.

Cuando el acondicionador de aire esté apagado, presione el botón "Descongelación frontal", igual se enciende el acondicionador de aire.



### Descongelación trasero

Cuando el vehículo esté encendido, presione "descongelación trasero" o detecte que la temperatura ambiente fuera del vehículo es menor de  $15^{\circ}\text{C}$  y la diferencia de temperatura interior y exterior es  $\geq 6^{\circ}\text{C}$ , la función descongelación trasero se activa, la luz indicadora se enciende y la ventana trasera se descongela, el dispositivo comienza a funcionar y los espejos exteriores izquierdo y derecho se calientan al mismo tiempo (solo modelos alto), y se apagarán automáticamente después de 15mins.



### Apagar el aire acondicionado

Cuando el aire acondicionado esté encendido, presione "apagar el aire

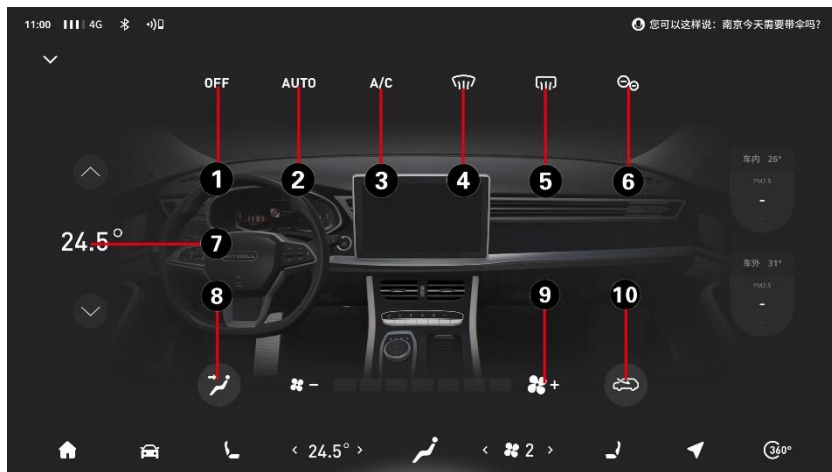
acondicionado" para apagar el aire acondicionado.



### Advertencia:

Al limpiar el interior de la ventana trasera, no raye ni dañe el cable calefactor o el conector.

Panel de control central del aire acondicionado



- |                             |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. "OFF"                    | 6. Iones negativos                |
| 2. "AUTO"                   | 7. Temperatura                    |
| 3. Compresor                | 8. Modo del viento                |
| 4. Descongelación frontal   | 9. Engranaje de soplado           |
| 5. Descongelamiento trasero | 10. Circulación interna y externa |

### Compresor

Presione el botón del compresor para encender el aire acondicionado, presione compresor nuevamente, el aire acondicionado se apaga y el sistema de aire acondicionado continúa funcionando.

### Iones negativos

Presione el botón de iones negativos y el sistema de aire acondicionado purificará el aire del auto.

### Temperatura

El ajuste de temperatura del aire acondicionado puede operar con el ajuste de temperatura en el panel de control central, el mínimo es 18 grados y el máximo es 32 grados. La calefacción del aire acondicionado no es compatible cuando la temperatura ambiente es más de 22 grados.

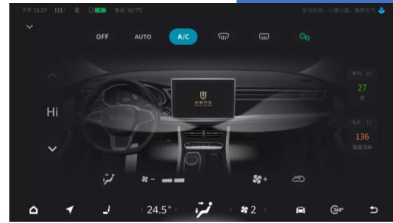
### Modo del viento

Pulse "Modo de viento" en el panel de control central para seleccionar el modo de viento.

### Viento hacia cara



### Viento hacia cara y piernas



### Viento hacia piernas



### Viento hacia parabrisas y piernas



### Viento hacia parabrisas



### Engranaje de soplado

El engranaje de soplado se ajusta controlando con el botón de ajuste del engranaje de soplado del panel de control central, y hay 7 engranajes

ajustables.



#### Recordatorio:

1. Olor raro del aire acondicionado:
2. Cuando el aire acondicionado recién se enciende, el viento soplado por el acondicionador puede tener olores raros y hongos, es normal que el aire acondicionado produzca olores durante el uso de acondicionadores de aire para autos, el evaporador es fácil de adherir al agua condensada del acondicionador de aire, y el evaporador húmedo también es fácil de absorber el sudor y el humo humanos sin filtrar en el auto. Si el agua condensada en el evaporador no se seca, el moho es propenso a crecer en la superficie oscura y húmeda del evaporador, y el moho puede producir fácilmente un olor peculiar después de una fermentación prolongada.
3. Métodos para prevenir el olor raro del aire acondicionado:
4. Apague el aire acondicionado y ventile con viento natural antes de estacionar, y manténgalo relativamente seco;
5. Inspeccione, limpie o reemplace el filtro con regularidad;
6. Trate de mantener la cabina limpia y con aire fresco.
7. Si el olor raro aún persiste después de usar el método de prevención de olores raros, se recomienda contactar al proveedor de servicio

autorizado de Jiangsu Kaiwo para su reparación.



#### Atención:

1. Se recomienda que la temperatura del aire acondicionado en invierno sea menos de 26°C.

#### Salida de aire

##### Salida del aire central

La salida del aire central se puede ajustar moviendo la paleta hacia arriba y hacia abajo para ajustar la dirección del aire, y el volumen de aire se ajusta con el rodillo.



##### Salida del aire izquierda

La salida del aire izquierda puede ajustar la dirección del aire moviendo la paleta hacia arriba y hacia abajo, y ajustar el volumen de aire con el rodillo.





### Salida del aire derecha

La salida del aire derecho se ajusta moviendo la paleta hacia arriba y hacia abajo para ajustar la dirección de la salida de aire.



### Salida del aire trasera

La salida del aire trasera se ajusta moviendo la paleta hacia arriba y hacia abajo para ajustar la dirección del aire, y el volumen de aire se puede ajustar con el rodillo.



### Purificación de aire

El sistema de aire acondicionado está equipado con un generador de plasma, que puede esterilizar y desodorizar el aire en la cabina, creando un espacio de conducción cómodo y fresco para usted.



#### Recordatorio:

1. El PM2.5 montado en el vehículo detectado es el valor de PM2.5 a corto plazo del aire cercano del vehículo que transporta el equipo, que debe ser diferente de la concentración de PM2.5 en el aire diaria o en tiempo real emitida por el estado y departamentos gubernamentales relevantes;
2. La frecuencia de uso de la detección de PM2.5 debería reducirse en los siguientes entornos;
  - ▶ Ambientes extremadamente duros como tormentas de arena;
  - ▶ Zonas frías (temperatura ambiental  $< -20^{\circ}\text{C}$ );
  - ▶ Ambiente de alta humedad (humedad relativa  $> 90\%$ );
  - ▶ Ambiente de temperatura

alternativa (fácil de condensar), como conducir desde un ambiente frío a un interior o estacionamiento con una temperatura más alta.

3. Después de que el filtro interno del detector de PM2.5 montado en el vehículo esté sucio y bloqueado, afectará seriamente la precisión de la prueba y debe ser mantenido a tiempo.
4. Ciclo de reemplazo del filtro de aire acondicionado: Se recomienda reemplazarlo una vez cada 12 meses o 20000 kilómetros (lo que ocurra primero).

### Función de bloqueo central

#### Central del bloqueo

1. El estado de las cuatro puertas permanece sin cambios dentro de 60s después de que se enciende o apaga la fuente de alimentación, y el interruptor de bloqueo central del auto se activa para bloquear las cuatro puertas;
2. Si la fuente de alimentación está en OFF y las cuatro puertas están cerradas, presione el botón "Fortificar" en la llave, las cuatro puertas se bloquean, la señal de giro parpadea una vez y el espejo retrovisor se pliega (modelo medio-alto);
3. Si la fuente de alimentación está en OFF, presione el botón "Fortificar" del control remoto cuando las puertas estén abiertas (incluida la puerta del maletero),

las cuatro puertas se bloquearán y luego se desbloquearán, la bocina eléctrica sonará dos veces y la señal parpadeará dos veces;

4. Cuando la fuente de alimentación está en ON o dentro de 60s de apagado, cuando hay una puerta abierta (excluyendo la puerta del maletero), toque el botón de bloqueo de control central en el auto, y las cuatro o cuatro puertas se bloquearán y luego desbloquearán.

#### Central del desbloqueo

1. Las cuatro puertas se bloquean cuando la fuente de alimentación está en ON o dentro de 60s después de apagar, y las cuatro puertas se desbloquean tocando el botón de bloqueo central del auto;
2. En el estado de defensa, presione el botón "Desbloquear" en la llave para desbloquear las cuatro puertas, al mismo tiempo, la señal de giro parpadea dos veces y el espejo retrovisor se despliega (modelo medio-alto);
3. Si la fuente de alimentación está en OFF, cuando hay una puerta abierta (incluida la puerta del maletero), presione el botón de "desbloqueo" del control remoto para desbloquear las cuatro puertas.

#### Bloquear automáticamente al conducir

IGNON, el candado de la puerta está

desbloqueado y se detecta que la velocidad del vehículo es más de 20km/h, y las cuatro puertas se bloquean.

### Desbloquear automáticamente cuando se apaga

El candado de la puerta está bloqueada, la velocidad del vehículo es 0, la marcha de la fuente de alimentación se cambia de ENCENDIDO a APAGADO y las cuatro puertas se desbloquean.

### Desbloqueo por colisión

IGNON, BCM detecta una señal de colisión válida y ejecuta el desbloqueo.



#### Atención:

1. Una vez que el BCM detecta una señal de colisión válida, el BCM realizará el desbloqueo del control central dos veces en un intervalo de 2s (sin relación con el estado de la puerta).
2. Después de que el BCM detecta una señal de colisión válida, dentro de 30mins después al funcionamiento de las luces de emergencia y las luces del techo, se prohíbe la acción de bloqueo; se apaga la llave y luego se enciende, se cancela la prohibición.

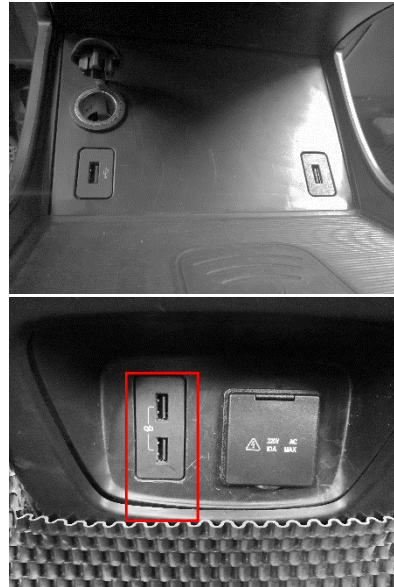
### Bloquear la protección térmica del motor

Si hay más de 10 acciones de bloqueo en 25s, la acción de bloqueo está prohibida por 30s (todas las acciones de bloqueo están prohibidas). Dentro de 30s de protección, asegúrese de que el último comando se desbloquee en lugar

de bloquear (si está desbloqueado, el candado no realizará ninguna acción, si está bloqueada, se puede desbloquear una vez); dentro de 30s de protección, Si se cumple la condición de colisión, BCM realizará el desbloqueo del control central descrito el desbloqueo de colisión.

### Enchufes USB

Cuando el vehículo está encendido, se puede cargar conectando la interfaz USB.



### Fuente de 12V

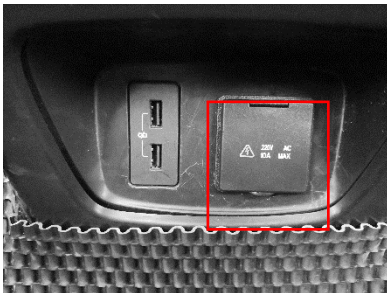
La fuente de 12V se encuentra en el lado izquierdo del tablero auxiliar, cuando el vehículo está encendido, se puede cargar a través de este enchufe.



### Fuente de 220V

La fuente de 220V está ubicada en la parte trasera del tablero auxiliar y la salida del aire trasera está debajo del costado. Cuando el vehículo esté encendido, presione el botón "permitir descarga" en la pantalla grande y el equipo eléctrico se puede cargar a través de este enchufe.

Corriente máxima del soporte: 10A



### Advertencia:

1. Prohibido insertar terminales y cables metálicos a los conectores;
2. El uso de productos de imitación está estrictamente prohibido;

3. Utilice con precaución los equipos electrónicos médicos o sanitarios;
4. Prohibido tocar el enchufe con agua en las manos;
5. Prohibido que los menores toquen o utilicen el equipo, y no permita que los menores se acerquen durante el uso;
6. Antes de apagar o encender el vehículo, el equipo de carga conectado a la interfaz de alimentación USB debe desconectarse para evitar daños al equipo eléctrico debido a fluctuaciones de voltaje;
7. Prohibido utilizar el puerto de alimentación USB cuando no hay nadie en el coche. El uso inadecuado de la interfaz de alimentación USB puede provocar incendios;
8. Prohibido el uso de equipos eléctricos de alta potencia.

### Carga inalámbrica

La carga inalámbrica está en la parte inferior del tablero auxiliar.



### **Bolsillo para mapas en la puerta**

Hay un bolsillo para mapas en cada puerta, que se puede usar para guardar artículos diversos.



### **Bolsa de almacenamiento trasera para asientos delanteros**

Hay una bolsa de almacenamiento detrás del asiento delantero, que se puede usar para guardar libros, periódicos y otros artículos.

## Artículo 8: Uso y conducción

Carga y descarga .....	111
Instrucciones de seguridad .....	111
Carga CA .....	111
Carga CC .....	113
Candado electrónica del puerto de carga .....	116
Descarga de coche 220V .....	116
Esencial .....	116
Período de rodaje .....	116
Remolque .....	116
Llantas .....	116
Ahorrar energía y prolongar la vida útil .....	117
Transporte de equipaje .....	117
Prevención de incendios .....	118
Encender y conducir .....	119
Preparación .....	119
Control de seguridad .....	119
Encender y apagar .....	120
Cambio de marchas .....	121
Descripción de marchas .....	121
Aparcamiento electrónico .....	122
Esenciales de conducción .....	122
Sistema de frenado .....	124
Asistencia a la conducción .....	129
Control de presión de llantas (TPMS) .....	129
Estacionamiento radar .....	130
Estacionamiento completamente automático (modelo	

medio-alto) .....	134
Advertencia de cambio de carril (LDW solo está equipado en modelo alto) .....	145
Mantenimiento de carril (LKA solo en modelo alto) .....	147
Control de crucero .....	150
Crucero adaptativo de velocidad máxima (solo modelo alto) 150	
Asistencia de crucero inteligente (solo en modelo alto) .....	158
Reconocimiento de señales de límite de velocidad de tráfico (solo modelo alto) .....	168
Función inteligente de luz lejano y cercano (solo modelo alto) 169	
Frenado automático de emergencia (solo modelo alto) .....	170
Descripción de la función ETC (sistema de cobro de peaje sin escalas) .....	173

## Artículo 8: Uso y conducción

### Carga y descarga

#### Instrucciones de seguridad

Los vehículos eléctricos tienen sistemas de alto voltaje. Si los vehículos se usan incorrectamente, pueden causar descargas eléctricas y peligros de incendio a los conductores y operadores.



#### Advertencia:

Tenga en cuenta las siguientes cuestiones; de lo contrario, puede provocar lesiones personales graves incluso la muerte:

1. No toque la batería de energía;
2. No rocíe piezas de alta presión directamente con tuberías de rociado de agua y dispositivos de limpieza de alta presión;
3. No se permite que el personal que no esté calificado para desmonte de alto voltaje y repare los componentes de alto voltaje ni el arnés de cableado de alto voltaje;
4. No desmonte, retire o reemplace componentes, cables o conectores de alto voltaje sin autorización, los cables de alto voltaje están marcados en naranja para identificar;
5. En caso de accidentes de incendio, comuníquese con el departamento de rescate de incendios local inmediatamente.

### Carga CA

#### Empieza a cargar

1. Estacione el vehículo en el área de carga CA, gire la marcha a P y aplique el freno de mano.

2. Verifique antes de cargar:

El dispositivo de carga no está rayado, oxidado, agrietado, o el enchufe del vehículo, el cable, la caja de control, el alambre y la superficie del enchufe de alimentación no están dañados; si están o la conexión está demasiado floja No cargue;

Cuando el enchufe de alimentación o el enchufe del vehículo estén sucios o mojados, límpielo con un paño seco y limpio para asegurarse de que el enchufe de carga esté seco y limpio.



3. Saque el dispositivo de conexión de carga y conéctelo correctamente al puerto de carga de la estación de carga.





- Presione la tapa del puerto de carga CA en el ala izquierda para abrir la tapa del puerto de carga, abra la tapa de protección del puerto de carga y confirme que está normal.



- Conecte correctamente la pistola de carga al puerto de carga hasta que escuche un sonido de "clic"

para bloquearla, y el indicador de conexión de carga en el tablero se iluminará.



### Indicador de la pila de carga

- La luz verde siempre está encendida: esperando a cargar, cargada completamente;
- Luz amarilla: Comienza a cargar;
- La luz verde parpadea: cargando;
- Luz roja fija: la pila de carga está defectuosa.

### Desbloquear el bloqueo electrónico del puerto de carga

- Después de desbloquear el vehículo, presione el botón de desbloqueo de la pistola de carga para desbloquearla y luego desenchufe la pistola de carga;
- Una vez que el vehículo está completamente cargado con CA, el candado electrónica se desbloquea automáticamente. Presione el botón de desbloqueo en la pistola de carga para desenchufar la pistola de carga.

### Terminar la carga

- Asegúrese de que el candado electrónico del puerto de carga esté

desbloqueado.

- Presione el botón de desbloqueo en la pistola de carga y extraiga la pistola de carga. El indicador de conexión de carga en el tablero se apaga.



- Cierre la tapa de protección del puerto de carga CA y luego cierre la tapa del puerto de carga CA.



- Presione el botón de desbloqueo y extraiga la pistola de carga de la pila de carga, guarde el dispositivo de conexión de carga CA.



#### **Recordatorio:**

- Cuando utilice la pistola de carga CA incorporada para cargar, asegúrese de que la toma de carga doméstica esté bien conectada a

tierra;

- La pistola de carga CA a bordo tiene una secuencia diferente de enchufar y enchufar. Proporciona dos modos de carga: si la toma de corriente doméstica no está conectada a tierra, puede enchufar la pistola primero y luego el enchufe para lograr una puesta a tierra sin conexión a tierra.

### **Carga CC**

#### **Empieza a cargar**

- Estacione el vehículo en el área de carga CC, gire la marcha a P y aplique el freno de mano.
- Verifique antes de cargar:

El dispositivo de carga no está rayado, oxidado, agrietado, o el enchufe del vehículo, el cable, la caja de control, el alambre y la superficie del enchufe de alimentación no están dañados; si están o la conexión está demasiado floja No cargue;

Cuando el enchufe de alimentación o el enchufe del vehículo estén sucios o mojados, límpielo con un paño seco y limpio para asegurarse de que el enchufe de carga esté seco y limpio.

- Saque el dispositivo de conexión de carga y conéctelo correctamente al puerto de carga de la estación de carga.



4. Presione la tapa del puerto de carga CC en el ala derecha para abrir la tapa del puerto de carga, abra la tapa de protección del puerto de carga y confirme que está normal.



5. Conecte correctamente la pistola de carga al puerto de carga hasta que escuche un sonido de "clic"

para bloquearla, y el indicador de conexión de carga en el tablero se iluminará.



### **Terminar la carga**

1. Después de pasar la tarjeta para finalizar la carga, se desbloquea el candado electrónico de la pistola de carga CC, se presiona el botón de desbloqueo de la pistola de carga y se saca la pistola de carga. El indicador de conexión de carga en el tablero se apaga.



2. Cierre la tapa de protección del puerto de carga CC y luego cierre la tapa del puerto de carga CC.

 **Recordatorio:**

1. Instrucciones de puesta a tierra:  
El equipo debe estar bien conectado a tierra. Si el equipo de carga se falla o está dañado, el cable de conexión a tierra puede proporcionar la impedancia mínima para descargar el circuito y reducir el riesgo de descarga eléctrica.
2. Antes de desconectar el enchufe del vehículo, desbloqua el vehículo para liberar el candado electrónico de la interfaz del vehículo y desconecte el enchufe del vehículo dentro de los 30 segundos; de lo contrario, el candado electrónico de la interfaz del vehículo se bloqueará nuevamente.
3. Durante el proceso de carga CC, el vehículo no solo verifica el aislamiento del sistema de alto voltaje del vehículo, sino que también monitorea las pilas de carga conectadas. Una mala conexión a tierra de las pilas de carga afectará la carga del vehículo.

4. Para evitar problemas como fallas en la carga debido a fallas en la pila de carga, intente usar llamadas especiales, carga estrella, red nacional y otras pilas de carga con un mantenimiento regular para la carga.

**Atención:**

1. Después de cargar, la pistola no se puede sacar sin desbloquear.

**Advertencia:**

1. Prohibido modificar, desmontar o reparar el equipo de carga.
2. Prohibido utilizar cables o adaptadores/adaptadores adicionales.
3. Prohibido tocar el enchufe con las manos mojadas.
4. Prohibido usar el dispositivo cuando el cable del enchufe doméstico se ablanda, el cable del enchufe del vehículo está desgastado, la capa de aislamiento está agrietada o cualquier otro daño.
5. Prohibido utilizar el equipo de carga cuando el protector o el puerto de carga del vehículo eléctrico está desconectado, agrietado, abierto o presenta algún daño.
6. Prohibido dejar que los menores toquen o utilicen el equipo.
7. La temperatura ambiente máxima para usar: 50°C.
8. Cuando cargue bajo la lluvia,

preste atención a la protección del dispositivo de carga para evitar la entrada de agua.

9. Cuando la carga se falla o hay anomalías, deje de cargar inmediatamente. Se recomienda que se comunique con el proveedor de servicios autorizado de Jiangsu Kaiwo.

### Candado electrónica del puerto de carga

El candado electrónico del puerto de carga se utiliza para bloquear la pistola de carga para evitar que el dispositivo sea robado cuando no está vigilado.



#### Atención:

1. Cuando el candado electrónica del puerto de carga está bloqueado, está prohibido sacar la pistola de carga, de lo contrario, la pistola de carga o el vehículo pueden resultar dañados.
2. Cuando cargue en un entorno desatendido, bloquee el puerto de carga para evitar que le roben el dispositivo de carga.

### Descarga de coche 220V

1. Enciender el vehículo
2. Inserte la pistola de descarga
3. Activar con el botón "Permitir descarga" en la pantalla grande
4. Empezar a descargar

### Esencial

#### Período de rodaje

Si la potencia tiene dificultades de encender o deja de girar con frecuencia, revise el vehículo inmediatamente.

Si hay ruidos anormales en el tren motriz, deténgase y verifique.

Si hay fugas graves de anticongelante, aceite lubricante en el tren motriz, deténgase y verifique.

El tren motriz debe estar en funcionamiento. Se recomienda realizar el rodaje durante los primeros 2000 km en modo ECO, conducir con suavidad, evitar la conducción a alta velocidad y seguir las sencillas pautas a continuación para prolongar de manera efectiva la vida útil del vehículo:

1. Al encender y conducir, evite pisar el acelerador hasta el final.
2. Evite la sobrevelocidad durante el uso.
3. Evite el frenado de emergencia en los primeros 300 km.
4. No conduzca rápido o lento a una sola velocidad por mucho tiempo.

No remolque otros vehículos dentro de los primeros 2000 km.

### Remolque

Los remolques remolcados tendrán efectos adversos en el manejo, el rendimiento, el frenado, la durabilidad, la conducción económica y el consumo de energía.

La seguridad y la comodidad de la conducción dependen enteramente del uso correcto del equipo y del hábito de conducir con cuidado.

Por su seguridad y la de los demás, no sobrecargue el vehículo ni el remolque.

### Llantas

Asegúrese de que las llantas tengan la

presión adecuada.

### Ahorrar energía y prolongar la vida útil

1. Conducir a una velocidad constante ayuda a ahorrar energía. La aceleración rápida, los giros bruscos y el frenado rápido consumirán más potencia.
2. De acuerdo con las condiciones del tráfico, trate de mantener una velocidad uniforme, cada vez que el vehículo desacelera o acelera se consumirá energía eléctrica adicional.
3. Trate de seguir conduciendo al nivel más alto para que el motor funcione y acelere con más suavidad.
4. Encienda el acondicionador de aire para agregar carga adicional al motor, que consume más electricidad. Apague el aire acondicionado para reducir el consumo de energía. Cuando la temperatura del aire fuera del vehículo es adecuada, se debe adoptar el modo de circulación exterior para suministrar aire.
5. Mantenga la presión correcta de las llantas. La presión insuficiente de las llantas provocará desgaste y el desperdicio de energía eléctrica.
6. Evite cargar objetos pesados innecesarios en el vehículo. Demasiado peso aumentará la carga del tren motriz, lo que resultará en el consumo de mucha

energía.

7. No ponga los pies en el freno, lo que provocará un desgaste excesivo, sobrecalentamiento y consumo de una gran cantidad de energía eléctrica del forro de fricción del freno.
8. Mantenga una velocidad adecuada en la carretera. Más velocidad, consume más energía. Mantener la velocidad del vehículo dentro del rango de velocidad económico puede ahorrar electricidad.
9. Las llantas delanteras deben mantener la posición correcta. Evite golpear las piedras laterales de la carretera y conduzca lentamente por carreteras en mal estado. El posicionamiento inexacto de las llantas delanteras no solo causará un desgaste excesivo, sino que también aumentará la carga en el tren motriz, aumentando así la energía eléctrica.
10. El chasis del auto debe mantenerse limpio y libre del barro y otras sustancias. Esto no solo puede reducir el peso de la carrocería, sino también previene la corrosión.

### Transporte de equipaje



#### Advertencia:

La sobrecarga y la carga inadecuada afectarán la maniobrabilidad y estabilidad del vehículo y pueden causar choques.

**Transporte de artículos en el área de**

**la tripulación:**

1. Todos los artículos que puedan arrojarse al vehículo y lastimar a los pasajeros durante la colisión deben guardarse o repararse.
2. No guarde ningún artículo en el alféizar de la ventana trasera, de lo contrario obstruirá e interferirá con su visión y quedará tirado por todas partes en el auto en caso de colisiones.
3. Es necesario asegurarse de que los elementos colocados en el piso detrás del asiento delantero no rueden debajo del asiento para evitar afectos a la capacidad del conductor para manipular el pedal o el ajuste normal del asiento. No empuje la carga más allá del respaldo del asiento delantero.
4. Al conducir, asegúrese de que la guantera esté siempre cerrada. Si el panel de la guantera está abierto, las rodillas de los pasajeros pueden lesionarse en colisiones o paradas de emergencia.

**Llevar equipaje en la maleta:**

1. Coloque el equipaje de manera uniforme en el piso del maletero y coloque el equipaje más pesado en la parte inferior y lo más adelante posible.
2. Utilice una cuerda o cadena para asegurar el objeto de modo que no se mueva durante la conducción. No permita que los objetos apilados estén por encima del

respaldo del asiento delantero.

**Prevención de incendios**

1. Prohibido almacenar materiales inflamables y explosivos en el auto:  
En el verano, la temperatura interna de un vehículo estacionado al sol puede ser tan alta como 60~70 °C. Si hay encendedores, detergentes, perfumes y otros artículos inflamables y explosivos en el auto, es muy fácil provocar un incendio incluso explosión.
2. Asegúrese de que las colillas estén completamente apagadas después de fumar:  
Si la colilla del cigarrillo no se apaga completamente, puede provocar incendios.
3. Se recomienda consultar periódicamente con el proveedor de servicios autorizado de Jiangsu Kaiwo:  
También se debe revisar periódicamente toda la línea del vehículo para ver si los conectores, el aislamiento y las posiciones fijas de los aparatos eléctricos y los mazos de cables son normales. Si se encuentran problemas, se deben solucionar a tiempo.
4. Prohibido modificar el circuito del vehículo e instalar componentes eléctricos:  
La instalación de otros aparatos eléctricos (como audio de alta potencia, faros de xenón, etc.)

provocará una carga de línea excesiva y el mazo de cables se calentará fácilmente y provocará incendios.

Prohibido usar seguros u otros cables metálicos que excedan las especificaciones nominales del aparato eléctrico para reemplazar el seguro.

5. Elija correctamente el lugar del estacionamiento:

Al estacionar, trate de evitar los lugares expuestos al sol.

6. Mantenga siempre un extintor de incendios portátil en el auto y domine el método de uso:

Para garantizar la seguridad del vehículo, se debe equipar un extintor de incendios en el vehículo, que se debe inspeccionar y reemplazar regularmente; al mismo tiempo, es necesario estar familiarizado con el uso del extintor de incendios y estar preparado para problemas, para no quedar indefenso en caso de accidente.

7. Cuando está reparando o manteniendo el vehículo, debe desconectarse el electrodo negativo de la batería de bajo voltaje.

## Encender y conducir

### Preparación

1. Compruebe los alrededores del vehículo antes de subir al vehículo.
2. Ajuste la posición del asiento, el

ángulo del respaldo del asiento, la altura del reposacabezas y el ángulo del volante.

3. Ajuste los ángulos del espejo retrovisor interior y el espejo retrovisor exterior.
4. Cierre las puertas.
5. Colocar el cinturón de seguridad.

### Control de seguridad

#### Exterior

Llantas: Verifique la presión de las llantas con un manómetro y revise cuidadosamente las llantas en busca de cortes, daños o desgaste excesivo.

Tuercas: Confirme que las tuercas no estén sueltas ni faltantes.

Iluminación: Confirme que todos los faros, señales de giro, etc. estén funcionando.

#### Interior

Cinturón de seguridad: compruebe si la hebilla se puede abrochar firmemente. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté desgastado o rayado.

Tablero: en particular, asegúrese de que el indicador de mantenimiento, la iluminación del tablero y el desempañador funcionen correctamente.

Frenado: Confirme que el freno tiene suficiente espacio para moverse.

#### Interior de capó

Fusibles de repuesto: asegúrese de que haya varios fusibles disponibles y deben preparar las especificaciones de las distintas cargas nominales en la caja de fusibles.



Niveles de anticongelante, líquido de frenos y líquido limpiaparabrisas: confirme que los niveles de anticongelante, líquido de frenos y líquido lavaparabrisas sean correctos.

### Encender y apagar



#### Descripción de cada estado de visualización del interruptor de enciende:

1. La luz indicadora está apagada (OFF)

El sistema de energía en esta posición está apagada;

2. Luz amarilla (ON)

Permite que funcionen accesorios eléctricos como ventanas eléctricas y pantallas grandes;

Permite que funcione el sistema de aire acondicionado;

En el estado OFF, no pise el freno, presione el interruptor de enciende una vez, entrará en el estado ON;

3. Luz verde (START/READY)

Puede conducir y encender vehículos;

Todo el equipo eléctrico funciona;

Cuando el interruptor de enciende muestra el estado de luz amarilla, pise el freno y presione el interruptor de

enciende nuevamente, la luz verde se encenderá y el tablero mostrará el estado READY y el vehículo entrará al estado de conducción;

#### Dos formas de encender:

1. Presione el interruptor de encender, gire al ON, pise el freno y presione el interruptor de encender nuevamente, el tablero muestra el estado READY y el vehículo está en el estado de conducción;
2. Pise el freno y presione simultáneamente el interruptor de encender, el tablero muestra el estado READY y el vehículo está en el estado de conducción.

#### Apagar el sistema de energía:

1. Después de detener el vehículo de manera segura, pise el freno;
2. Coloque la marcha en P;
3. Presione el interruptor de encender para apagar el sistema de energía.



#### Atención:

1. No vuelva a operar el interruptor de encender dentro de 15 segundos después de apagar el sistema de energía para evitar daños al relé de la batería de energía;
2. No realice operaciones frecuentes de encender y apagar para evitar daños al relé de la batería de potencia.

## Cambio de marchas



### Perilla de la marcha

Cuando el vehículo esté en el estado READY pise el freno y gire la perilla de P a D.

Suelte el freno de mano, suelte el freno y conduzca el vehículo lentamente.

### Descripción de marchas

Durante la operación, el conductor tiene 5 marchas (P, R, N, D, S) para elegir. La marcha seleccionada mostrará la información de marcha correspondiente en el tablero combinado.

La marcha P es una marcha de estacionamiento, en esta posición, el sistema EPB está activado.

La marcha R es la marcha reversa, que controla el vehículo para conducir hacia atrás, la luz de marcha reversa estará encendida y el sistema de radar de marcha reversa y el sistema de imágenes también funcionarán.

La marcha N es neutro, el sistema de transmisión del motor está en un estado de seguimiento y las llantas y el sistema de transmisión no están bloqueados. Al estacionar en una pendiente, debe pisar el freno o aplicar el freno de mano para

evitar que el auto se mueva.

El engranaje D es el engranaje de conducción, cual controla el vehículo para avanzar.

El cambio S es deportivo y la caja de cambios se puede cambiar libremente, lo que permite que el vehículo obtenga una mayor salida de par y mejore la potencia.

Una vez que el vehículo está encendido, la marcha inicial es P y se puede cambiar directamente a cualquier marcha desde la marcha P. Es necesario pisar el freno y la velocidad del vehículo es de 2km/h.



#### Atención:

1. Cuando la perilla se gira a la marcha "P", para evitar daños a la transmisión, debe girar a "P" después de que el vehículo esté completamente detenido;
2. Al conducir, el vehículo puede cambiar de la marcha D a la S, y de la S a la D, y no se permiten otras operaciones de cambio.



#### Advertencia:

1. Si el motor está en marcha "R"/"D" está acoplada, asegúrese de pisar el freno para detener el vehículo, porque incluso en condiciones de ralentí, la transmisión aún puede transmitir potencia y el vehículo puede moverse.
2. Si cambia de marcha mientras conduce, no pise el pedal del

acelerador para evitar accidentes. No cambie la marcha a la marcha "R" ni presione el botón de marcha "P" mientras el vehículo está conduciendo para evitar accidentes.

3. Para evitar que el vehículo se mueva involuntariamente, presione el botón del freno de mano electrónico después de que el vehículo se haya detenido.

### Aparcamiento electrónico

Asegúrese de que el interruptor del freno de mano electrónico esté en el estado detenido al estacionar y salir.

Jale el botón del freno de mano electrónico hacia arriba, al mismo tiempo que se enciende el indicador del interruptor del freno de mano electrónico y se enciende la luz indicadora en el tablero.

### Esenciales de conducción

1. Conduzca lentamente con viento en contra, es más fácil controlar el vehículo.
2. Cuando conduzca hacia el borde de la acera, debe ser lento y trate de mantener el ángulo correcto tanto como sea posible. Evite conducir sobre objetos con bordes altos y afilados u otros obstáculos de la carretera, de lo contrario, causará daños graves a las llantas.
3. Reduzca la velocidad al conducir en carreteras con baches, de lo contrario, el impacto dañará gravemente las ruedas.

4. Lavar el vehículo o conducir en aguas profundas mojará los frenos. Conduzca con cuidado y pise ligeramente el freno para secarlos.



### Recordatorio:

1. Antes de conducir, asegúrese de que el estacionamiento electrónico esté completamente liberado y que la luz indicadora del freno de estacionamiento esté apagada.
2. No abandone el vehículo mientras el motor de accionamiento esté en funcionamiento.
3. No ponga los pies en el pedal del freno mientras conduce. Esto provocará un sobrecalentamiento peligroso, abrasión y desperdicio de energía eléctrica.
4. Cuando conduzca por pendientes pronunciadas durante largas distancias, reduzca la velocidad y cambie a una marcha baja. Debe recordarse que si pisa el freno demasiadas veces, el disco de freno se sobrecalentará y no funcionará correctamente.
5. Tenga cuidado al acelerar, cambiar de marcha o frenar en carreteras lisas. La aceleración o el frenado repentinos harán que el vehículo patine o se desvíe.
6. No deja la cabeza o las manos por la ventana cuando el vehículo esté conduciendo para evitar accidentes de tráfico y que pongan en peligro la vida, especialmente cuando hay niños en el vehículo, esté alerta en

todo momento.

7. Al conducir en carreteras mojadas, evite conducir sobre agua.
8. Una gran cantidad de agua que ingrese al compartimiento frontal dañará el sistema de energía y los componentes eléctricos.

### Esencial de conducción en invierno

1. Confirme que el líquido anticongelante tenga la protección anticongelante correcta.
  - ▶ Utilice el mismo anticongelante que el modelo de auto original y seleccione el modelo de anticongelante apropiado para llenar el sistema de enfriamiento de acuerdo con la temperatura ambiente.
  - ▶ El uso de anticongelante inadecuado dañará el sistema de enfriamiento del motor.
2. Verificar el estado de la batería y el cable.
  - ▶ El clima frío reducirá la energía de la batería de bajo voltaje, por lo tanto, la batería de bajo voltaje debe mantener la energía suficiente para encender en invierno.
3. Evite congelar los candados de las puertas con hielo y nieve.
  - ▶ En el orificio del candado de la puerta, rocíe un poco de agente anticongelante o glicerina para evitar la congelación.
4. Use detergente que contenga anticongelante



### Atención:

No utilice otros sustitutos como líquido de lavado, ya que esto puede dañar la superficie del vehículo.

5. Evite la acumulación de hielo y nieve debajo del guardabarros.
  - ▶ El hielo y la nieve se acumulan debajo del guardabarros, lo que dificultará la conducción. Cuando conduzca en un invierno muy frío, siempre debe detenerse y verificar si hay hielo y nieve debajo del guardabarros.
6. De acuerdo con las diferentes condiciones de conducción, se recomienda traer algunos elementos o equipos de emergencia necesarios.
  - ▶ Se deben colocar cadenas antideslizantes, raspadores de ventanas, una bolsa de arena o sal, dispositivos de destello de señales, una pala pequeña, cables de conexión, etc.

### Precauciones para conducir a través de una sección de agua estancada

1. La profundidad del agua acumulada debe ser clara antes de entrar en la sección de agua estancada, y la altura del agua acumulada no debe exceder el borde inferior de la carrocería del vehículo.
2. Si desea vadear por el agua, apague el aire acondicionado antes de que arranque el vehículo, reduzca la velocidad y luego pise

ligeramente el acelerador sin soltarlo y pase por la sección de agua a una velocidad constante y lenta.

3. Nunca estacione el vehículo en el agua, ni retroceda el vehículo en el agua y apague el motor.
4. Después de vadear suavemente por el área estancada, debe pisar ligeramente el freno varias veces para evaporar el agua en el disco de freno a fin de restaurar el rendimiento de frenado normal lo antes posible.

**Advertencia:**

1. Si hay agua o barro en la superficie del disco de freno, puede hacer que la respuesta del freno se retrase, extende la distancia de frenado y tenga cuidado con los accidentes.
2. Frene con cuidado, seque y moje los frenos, elimine el hielo en los frenos.
3. Evite el frenado de emergencia tanto como sea posible después de conducir por una sección de agua estancada.
4. Si el auto circula por una acera baja con agua estancada. Preste atención para evitar que entre agua al motor, de lo contrario, el motor se dañará gravemente.
5. Después de que un vehículo atraviesa una sección de agua estancada, los componentes del auto, como el sistema de transmisión, el sistema de

conducción y el sistema eléctrico, también pueden sufrir daños graves.

**Sistema de frenado**

El vehículo adopta frenos de disco y el estacionamiento adopta frenos de estacionamiento electrónicos.

**Freno de estacionamiento electrónico (EPB)****Atención:**

1. El freno de mano no se apaga cuando la batería del auto está descargada.
2. En el proceso de pisar el freno para soltarlo o estacionarlo, el pedal del freno puede subir o bajar ligeramente, simplemente pise el freno.
3. Cuando el vehículo está estacionado y en el estado de estacionamiento, si hay un fenómeno de deslizamiento, por seguridad, el sistema actuará rápidamente y aplicará la fuerza de sujeción máxima en este momento. Si la fuerza de sujeción máxima aún no puede hacer que el vehículo se estacione, puede continuar aumentando la fuerza de sujeción dos veces para evitar que el vehículo se deslice hacia atrás.

**Función de frenado de emergencia:**

Si el freno se falla, puede continuar jalando hacia arriba del interruptor del freno de mano electrónico para que el vehículo pueda evitar que las llantas se bloqueen ajustando la fuerza de

sujeción de la pinza para mejorar la estabilidad del vehículo. Suelte el interruptor del freno de mano electrónico para salir del frenado de emergencia.



**Advertencia:**

1. Para evitar que el vehículo se mueva, en el estado de estacionamiento electrónico, es necesario confirmar si hay una demanda de arranque al pisar el acelerador.
2. Durante la conducción del vehículo, evite que otros ocupantes toquen accidentalmente el interruptor, de lo contrario puede haber peligro de accidentes.
3. En el frenado de emergencia, los frenos de estacionamiento electrónicos con una desaceleración constante, y hay una desviación de la desaceleración esperada del conductor, y la distancia de frenado será diferente.
4. La función de frenado de emergencia puede hacer que el auto se mueva, se deslice o se desvíe al atravesar curvas, tramos de carretera peligrosos, tramos congestionados o en malas condiciones meteorológicas. Tenga cuidado con los accidentes. Se recomienda utilizar el sistema de frenos de emergencia en caso de daños y otras situaciones de emergencia.

### Recuperación de energía de frenado

La estrategia de frenado con recuperación de energía es una estrategia que se da cuenta de que el motor frena y recupera energía eléctrica cuando el vehículo está frenando, y carga la batería de potencia para aumentar el kilometraje aguantable.

Recuperación de energía de inercia cuando la velocidad del vehículo es mayor de 10km/h, el acelerador y el freno están en el estado liberado, y la recuperación de energía de inercia se realiza durante la inercia del vehículo.

Recuperación de la energía de frenado Cuando la velocidad del vehículo es mayor de 10km/h, el conductor pisa el freno para recuperar la energía de frenado.

### Factores que afectan la recuperación de la energía de frenado

La cantidad de energía que se devuelve a la batería de potencia a través de la recuperación de energía de frenado depende de los siguientes factores:

1. El estado actual de la batería de energía:
  - ▶ La batería de alimentación está completamente cargada;
  - ▶ Cuando la temperatura ambiental es baja, la recuperación de energía de frenado es limitada.
2. Configuración de recuperación de energía utilizada:
  - ▶ Establezca diferentes niveles de recuperación de energía para ajustar la cantidad de recuperación

de energía de frenado.

### 3. Modo de conducción:

► Diferentes modos de conducción tienen diferente intensidad de recuperación de energía de frenado.



#### Recordatorio:

Si el frenado de recuperación de energía reduce la velocidad de manera significativa (por ejemplo, al conducir en una pendiente pronunciada), las luces de freno se encenderán para recordar a los conductores de los vehículos detrás de usted que está reduciendo la velocidad.



#### Atención:

La desaceleración mediante el frenado de recuperación de energía no puede reemplazar el frenado necesario para garantizar la seguridad. El conductor debe frenar el vehículo a tiempo de acuerdo con la situación real.

### Estabilidad **corporal** electrónico(ESP)

El sistema de estabilidad electrónico de la carrocería es un sistema de control de seguridad activo que monitorea el estado de conducción del auto mediante sensores del sistema. Utiliza el sistema de energía para intervenir cuando el vehículo es susceptible a condiciones inestables como evitar obstáculos de emergencia, giros y sobrevirajes o subviraje y la intervención del sistema de frenado ayuda al vehículo a superar la tendencia a desviarse de la

trayectoria ideal y proporcionar una mayor seguridad para el vehículo. Si frenar una llanta por sí solo no es suficiente para estabilizar el vehículo, el sistema de estabilidad electrónico de la carrocería frenará otras llantas para satisfacer la demanda al reducir la salida de par del motor de impulsión.

El sistema de estabilidad electrónico de la carrocería integra el sistema de control de tracción (TCS), el sistema de frenos antibloqueo (ABS), el sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBD) y el sistema de asistencia de frenado (HBA) para garantizar la estabilidad lateral del vehículo.

#### Indicador ESP

Cuando el vehículo está encendido, el indicador ESP en el tablero se iluminará por unos segundos y luego se apagará después de que el sistema complete la autocomprobación. Si la luz indicadora no se apaga después de la autoinspección o se enciende en cualquier momento, indica que el ESP está defectuoso y no funciona, debe comunicarse inmediatamente con el proveedor de servicio autorizado de Jiangsu Kaiwo para su inspección y reparación.

#### Indicador ESP OFF

Cuando el vehículo está encendido, el indicador en el tablero se iluminará por unos segundos y luego se apagará después de que el sistema complete la autocomprobación.

Cuando el ESP está apagado, el indicador en el tablero se iluminará.



**Advertencia:**

1. El ESP no puede evitar accidentes causados por una conducción peligrosa o una dirección de emergencia a alta velocidad.
2. Si el ESP se falla, comuníquese con el proveedor de servicios autorizado de Jiangsu Kaiwo a tiempo.

**Sistema de control de tracción (TCS)**

Cuando el vehículo frena en una carretera suave como hielo y nieve, las llantas patinarán e incluso harán que la dirección pierda el control; cuando el vehículo arranca o acelera rápidamente, las llantas motrices también patinarán; TCS controla la presión del freno y el motor para minimizar el ralentí de las llantas.

**Frenos antibloqueo (ABS)**

El ABS evita que las llantas se bloqueen cuando aplica la máxima fuerza de frenado. En la mayoría de las condiciones de la carretera, puede mejorar el rendimiento del control de la dirección del vehículo en caso de frenado de emergencia. En el caso del frenado de emergencia, el ABS monitorea continuamente la velocidad de cada rueda y ajusta la presión del freno de acuerdo con el estado apretado. El cambio de presión del freno puede detectarse mediante la retroalimentación de la señal de vibración del freno. Esto muestra que el

ABS está funcionando y no se necesita atención especial. Cuando sienta la vibración, continúe aplicando una presión constante al freno.

**Luz indicadora del sistema de frenos antibloqueo (ABS)**

Cuando el vehículo está encendido, el indicador (ABS) en el tablero se iluminará por unos segundos y luego se apaga después de que el sistema complete la autocomprobación. Si la luz indicadora no se apaga o se enciende en cualquier momento después de la autoinspección, indica que el ABS tiene una falla y no funciona, y debe comunicarse de inmediato con el proveedor de servicio autorizado de Jiangsu Kaiwo para su inspección y reparación.

Cuando se falla el ABS, la función de frenado sigue siendo normal y no se ve afectada por la falla del ABS, pero la distancia de frenado aumentará.

**Frenado de emergencia** En caso de emergencia, pise completamente el freno y mantenga una presión estable. El ABS cambia la presión de frenado aplicada a cada rueda de acuerdo con la cantidad de tracción disponible para evitar que las llantas se bloqueen y garantizar un estacionamiento seguro.



**Advertencia:**

1. No suelte el freno inmediatamente después de pisarlo, ya que esto interrumpirá el funcionamiento del ABS y aumentará la distancia de frenado.



2. El conductor siempre debe mantener una distancia segura del vehículo que va delante y comprender la situación peligrosa mientras conduce. Aunque el ABS puede mejorar la distancia de frenado, no puede exceder las leyes de la física ni puede prevenir los peligros causados por el patinaje de las llantas.

### **Sistema de distribución de la fuerza de frenado (EBD)**

El EBD es parte del ABS y equilibra la distribución de la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras de acuerdo con la carga del vehículo durante el frenado normal.

EBD distribuirá adecuadamente la fuerza generada por el sistema de frenado a las cuatro ruedas de acuerdo con las condiciones de adherencia entre cada rueda y el suelo, de modo que la fuerza de frenado pueda obtener la mejor eficiencia y la distancia de frenado se pueda acortar significativamente. Mantenga el vehículo estable y mejore la seguridad en la conducción.

### **Sistema de asistencia de frenado (HBA)**

Cuando se pisa el freno, el HBA funcionará automáticamente; cuando se suelta el freno, el HBA se apagará automáticamente. Cuando se pisa rápidamente el vehículo y se mantiene pisado el pedal del freno, el HBA generará una presión de freno mayor

que el frenado normal, de modo que el sistema de frenado pueda generar la presión requerida para la máxima desaceleración del vehículo en menos tiempo, obteniendo así la distancia de frenado más corta.



#### **Advertencia:**

El HBA puede mejorar la seguridad en la conducción, pero no puede exceder las leyes de la cinemática. Ajuste la velocidad de acuerdo con las condiciones de la carretera y las normas de tráfico.

### **Asistencia de arranque en pendiente (HHC)**

Cuando el vehículo arranca en una pendiente con una pendiente superior al 4%, el conductor mueve el pie del freno al acelerador por un período de tiempo, HHC aplicará la presión de freno de manera adecuada para mantener el vehículo estacionario y evitar que el vehículo se mueva deslizándose hacia atrás.



#### **Recordatorio:**

1. Cuando el vehículo se va hacia arriba, HHC puede evitar que el conductor se deslice hacia atrás después de soltar el freno.
2. El conductor puede mover su pie del freno al acelerador por un máximo de 1,5 segundos para comenzar en una pendiente.
3. Si el vehículo patina durante el funcionamiento del HHC, la presión de los frenos se liberará

inmediatamente para garantizar la maniobrabilidad del vehículo.

4. El HHC solo aplica la presión de los frenos de manera adecuada y no realiza un refuerzo activo.



**Atención:**

El HHC puede proporcionar una presión de frenado auxiliar, pero no puede exceder la ley de la cinemática. Por razones de seguridad, el conductor debe aplicar el freno a tiempo de acuerdo con la situación real del vehículo para evitar accidentes causados por el deslizamiento del vehículo hacia atrás.

**Descenso en pendiente (HDC)**

Después de activar el HDC, cuando el vehículo se va hacia abajo, el HDC presuriza activamente para reducir la velocidad del vehículo sin el frenado activo del conductor, de modo que el vehículo desciende en pendiente a baja velocidad.



**Atención:**

El HDC puede presurizar activamente para reducir la velocidad del vehículo, pero no puede exceder la cinemática. Por razones de seguridad, el conductor debe aplicar el freno a tiempo de acuerdo con la situación real del vehículo para evitar que el vehículo descienda demasiado rápido y cause accidentes.

**Asistencia a la conducción**

Todas las siguientes funciones contenidas en este sistema son

funciones de asistencia a la conducción, y el principal sujeto de seguridad cuando las funciones están activadas sigue siendo el conductor. En el proceso de uso de este sistema, los conductores deben seguir estrictamente la "Ley de seguridad vial de la República Popular de China" y no depender únicamente de este sistema para encontrar una ruta de conducción legal, apropiada y segura.

**Control de presión de llantas (TPMS)**

El sistema de control de la presión de las llantas es una configuración de seguridad activa el sistema de control de la presión de las llantas puede controlar la presión acutalmente y mostrarla a través del tablero combinado. Cuando la presión de las llantas es demasiado baja o alta, el sistema emitirá una alarma, la posición correspondiente del tablero se marcará en rojo y el valor de presión de las llantas correspondiente también se mostrará en rojo.

**Pantalla de control de la presión de las llantas**

Cuando el vehículo está encendido, el grupo de tableros muestra la presión de las llantas.



Cuando el vehículo circula a una velocidad de 25km/h durante un período de tiempo, el grupo de instrumentos muestra la presión de las

llantas actualmente.

### Alarma de falla de comunicación de monitoreo de presión de llantas

Cuando el vehículo está encendido y la velocidad del vehículo es de 25km/h, si el sistema de presión de las llantas aún no recibe la señal de radiofrecuencia de uno o más sensores después de 10 minutos, el sistema de monitoreo de presión de las llantas emitirá una alarma de falla de comunicación.



### Alarma de baja presión

Cuando la presión de las llantas del vehículo es menor de 1.8bar, el sistema de control de la presión dará una alarma de baja presión. Además, la posición de la llanta de alarma de baja presión se indica en el tablero y se advierte con sonido y luz al mismo tiempo. Cuando el valor de presión de las llantas del vehículo se eleva a 2,3 bar, la avería desaparece.



#### Atención:

1. Si la presión es demasiado baja, aumentará el consumo de energía y agravará el desgaste. Cuando el desgaste es severo, existe el riesgo de accidentes como pinchazos.
2. Cuando la presión es demasiado baja, compruebe la causa de la fuga.

### Alarma de presión alta

Cuando la presión es mayor de 3,0 bar, el sistema de control de la presión de las llantas dará una alarma de alta presión e indicará la posición de la llanta de alarma de alta presión en el tablero y, al mismo tiempo, dará una advertencia a través de sonido y luz. Cuando la presión cae a menor de 2.8Bar, la falla desaparece

### Alarma de fuga rápida

En el modo de funcionamiento normal del sistema de control de la presión de las llantas, cuando la presión de una o más llantas disminuye a una velocidad de  $> 0,3$  bar/min, y la fuga de aire acumulada es  $> 0,3$  bar, el sistema de control de la presión emitirá una alarma de fuga de aire rápida, y la posición de la llanta desinflada se indica en el tablero, y se advierte con sonido y luz al mismo tiempo. La alarma se activa cuando cesa la fuga de aire.

### Estacionamiento radar

El sistema de estacionamiento radar utiliza sensores digitales para medir distancias utilizando el principio de tecnología ultrasónica, que puede recordarle al conductor la distancia entre la parte delantera y trasera del vehículo y otros objetos, brindar indicaciones de voz y visualización de imágenes para reducir el daño del personal o del vehículo causado por avance y retroceso.

El sistema de estacionamiento radar está compuesto por sensores de radar,

controladores y dispositivos de alarma de visualización.

**Las ubicaciones de los sensores**



**Alcance de advertencia de radar**



1. Sensor delantero derecho
2. Sensor de la esquina delantera derecha
3. Sensor de la esquina delantera izquierda
4. Sensor central delantero derecho
5. Sensor central delantero izquierdo
6. Sensor delantero izquierdo
7. Sensor trasero derecho
8. Sensor de esquina trasera derecha
9. Sensor central trasero derecho
10. Sensor central trasero izquierdo
11. Sensor de esquina trasera izquierda
12. Sensor trasero izquierdo



Zona de alarma	Distancia de detección	
	Distancia de detección del sensor	Sonido de alarma
Zona1	<0.4m	Rápida
Zona2	0.4m~1.0m	Normal
Zona3	1.0m~1.5m	Lenta

**Instrucciones para estacionamiento radar:**

Distancia máxima de monitoreo: la distancia estándar desde el obstáculo monitoreado hasta el sensor ultrasónico es de 150cm.

Tenga en cuenta las siguientes condiciones, incluso si la sonda de radar 23 está cerca de un obstáculo, es posible que el zumbador no suene:

1. La sonda de radar no puede detectar objetos delgados como cables, vallas y cuerdas.



2. No puede detectar objetos bajos

como rocas.



3. No puede detectar objetos que absorban fácilmente ondas ultrasónicas, como nieve blanda, algodón y esponjas.



4. Es posible que no pueda detectar objetos más altos que el parachoques.



5. La superficie de la sonda del radar se congela y no podrá detectar ningún obstáculo.



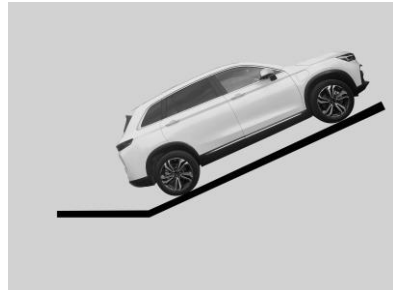
6. Si está cubierta de suciedad, nieve o barro, etc., es posible que no pueda detectar obstáculos.


**Atención:**

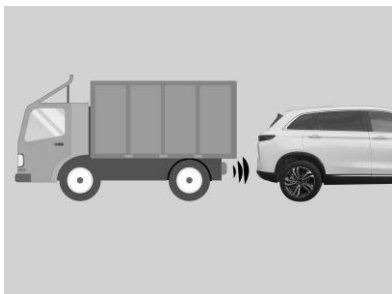
1. La sonda de radar no alerta sobre obstáculos fuera de la distancia de detección;
2. Cuando aparezcan varios obstáculos al mismo tiempo, la alarma sonora se ejecutará de acuerdo con el obstáculo más cercano;
3. Cuando el vehículo esté en movimiento, tenga en cuenta que el sensor de radar de marcha reversa del otro lado puede acercarse a otros obstáculos.

Al dar marcha reversa en las siguientes situaciones, la sonda del radar puede proporcionar información incorrecta:

1. Cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada.



2. Cuando el ruido cerca del vehículo es fuerte, como el sonido de las bocinas del vehículo, el sonido del motor de la motocicleta, el sonido del freno de aire de vehículos grandes o
3. Otros ruidos fuertes producirán ondas ultrasónicas.



4. Al conducir con nieve o lluvia gelatinosa.



#### **Limpiar el sensor de estacionamiento**

Cuando limpie el vehículo, utilice un paño suave o agua (baja presión) para quitar la nieve, el barro, el polvo y otros obstáculos en la superficie del sensor de radar de marcha reversa.

El flujo de agua a alta presión, como una pistola de agua o una gran fuerza externa, puede dañar la sonda del radar. No apriete ni golpee la sonda del radar, de lo contrario, la sonda no funcionará correctamente.



**Si el zumbador no suena en reversa, compruebe los siguientes puntos:**

1. Si hay materias extrañas adheridas a la superficie de la sonda del radar;
2. Si estaciona el vehículo por mucho tiempo en climas cálidos o fríos;
3. No puede detectar si el cable, la cerca o la superficie están congelados.

Si no puede averiguar la causa, comuníquese con el proveedor de servicio autorizado de Jiangsu Kaiwo para su inspección y reparación;

#### **Estacionamiento completamente automático (modelo medio-alto)**

El estacionamiento completamente automático incluye principalmente un sistema de percepción ambiental, interacción persona-computadora y control del vehículo. Una vez que el sistema reconoce con éxito el espacio de estacionamiento, controla automáticamente el volante, el acelerador y el freno hasta que el estacionamiento sea exitoso. Este sistema proporciona a los usuarios con estacionamiento conveniencia de

asistencia para autos.

El sistema admite el estacionamiento dentro y fuera de espacios de estacionamiento horizontales/verticales. Antes de utilizar el sistema de estacionamiento automático, el usuario debe observar activamente el entorno circundante y si es seguro antes de iniciar el sistema de aparcamiento automático.

### Aparcar en:

#### Activar el sistema de aparcamiento:

Clic en "Aparcamiento automático" → "Aparcar en" en la pantalla multimedia

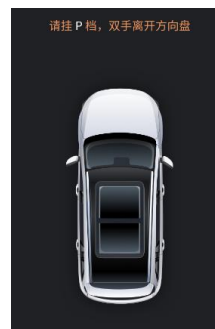


#### Escaneo de plazas de aparcamiento:

Una vez que se activa el estacionamiento, la pantalla muestra la interfaz de búsqueda automática de estacionamiento. El usuario conduce personalmente el vehículo, controla la velocidad dentro de 20km/h e intenta mantener el vehículo conduciendo por una carretera recta.



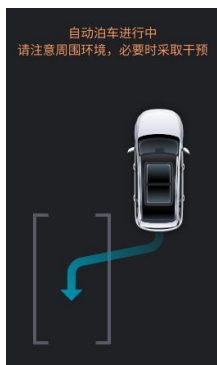
Después de que el sistema encuentre el espacio para estacionar, aparecerá la interfaz "Se encontró el espacio para estacionar, deténgase" → "Ponga la marcha P y suelte el volante" → "Seleccione el tipo de aparcamiento y la dirección". Requiriendo que el usuario opere de acuerdo con las indicaciones del sistema.






**Aparcando:**

El usuario debe observar el entorno circundante en línea, si cumple con los requisitos de estacionamiento, si hay obstáculos u hoyos en el camino de estacionamiento y el espacio de estacionamiento de destino, después de confirmar que son correctos y seleccionar el espacio de estacionamiento que desea estacionar. el sistema empieza a tomar el control del vehículo y controlarlo aparcar en el garaje durante el proceso de control, la pantalla muestra "Aparcamiento automático en curso".


**Aparcado:**

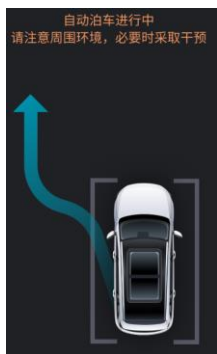
Una vez que se completa el estacionamiento, el sistema indica que el estacionamiento está completo y controla para activar la marcha P, jalar el freno de mano.


**Salir del aparcamiento:**
**Activar el sistema de estacionamiento:**

Antes de iniciar la función de estacionamiento, el usuario debe dar la vuelta al automóvil para observar si el automóvil es seguro, luego subir al automóvil y encenderlo, mantener la marcha del automóvil en la posición P y luego hacer clic en el tablero "Aparcamiento automático" → "Salir del aparcamiento" → "Seleccione el tipo de aparcamiento y la dirección".



El usuario selecciona el método de estacionamiento apropiado acuerdo con el entorno circundante del vehículo, luego hace clic en el icono para iniciar el sistema y la pantalla muestra "Aparcamiento automático en curso".



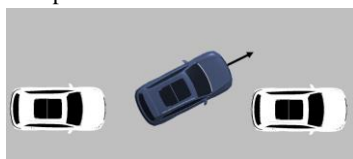
### Aparcado:

Una vez que se completa el estacionamiento, el sistema indica que el estacionamiento está completo y controla para activar la marcha P y jalar el freno de mano.

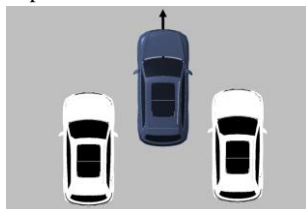


### Postura del vehículo después de estacionarse:

1. Aparcamiento horizontal:



2. Aparcamiento vertical:



### Manera de suspender el sistema de aparcamiento:

Las siguientes situaciones en la operación del usuario harán que el

sistema se suspenda o salga:

1. Abrir la puerta del auto durante el estacionamiento;
2. El conductor pisó el freno durante el estacionamiento;
3. Presione manualmente el botón de pausa en la pantalla de control central;
4. Aparecen obstáculos en la pista de estacionamiento;

Una vez que se pausa el aparcamiento automático, el conductor debe hacer clic en el botón continuar en la pantalla.

#### **Método de salida del sistema de aparcamiento:**

1. Durante la exploración de plazas de aparcamiento, la velocidad del vehículo > 20 km/h;
2. Durante el aparcamiento, el conductor interfiere con el volante;
3. Presione manualmente el botón de salir en la pantalla de control central;
4. El conductor jala el freno de mano durante el estacionamiento;



#### **Recordatorio:**

1. Al escanear espacios de estacionamiento, el conductor opera el vehículo, el sistema de estacionamiento no controla el vehículo;
2. Distancia de escaneo (la distancia lateral entre el vehículo y el vehículo en el espacio de estacionamiento), asegúrese de que esté dentro de 0.5 m~1.5 m, mantenga el vehículo viajando en

línea recta lo posible.

3. El espacio de estacionamiento vertical potencial detectado por el sistema de estacionamiento automático debe tener al menos 2,9 metros de ancho y tener vehículos estacionados en ambos lados. La longitud del espacio de estacionamiento paralelo detectado debe ser al menos 5,9 metros (el estacionamiento automático no funciona en espacios de estacionamiento inclinados).
4. Durante el uso del sistema de estacionamiento, opere de acuerdo con los recordatorios de texto en la pantalla de control central.



#### **Atención:**

1. Cuando el estacionamiento automático está activo, debe prestar atención a la pantalla táctil para asegurarse de que comprende las instrucciones proporcionadas por el estacionamiento automático.
2. Durante el proceso de estacionamiento, mantenga concentrado para observar las condiciones de seguridad del entorno circundante y tome la iniciativa para intervenir cuando sea necesario.
3. Cuando el sistema de estacionamiento automático controla activamente la dirección del vehículo, el volante se moverá de acuerdo con el ajuste del sistema de estacionamiento

automático. No obstruya el movimiento del volante. De lo contrario, se cancelará el estacionamiento automático.

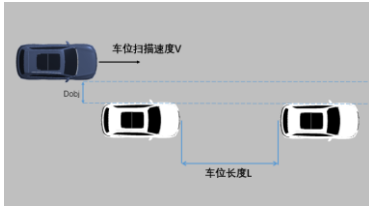
4. Solo cuando se cumplen las siguientes condiciones, el sistema de estacionamiento automático puede ser utilizado normalmente:
- 1) El conductor usa cinturón de seguridad;
  - 2) Todas las puertas del vehículo están cerradas;
  - 3) Hay vehículos de referencia

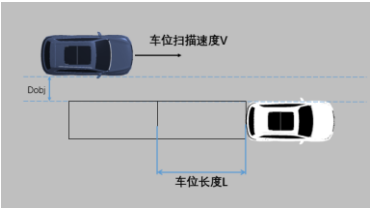
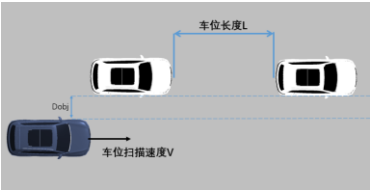
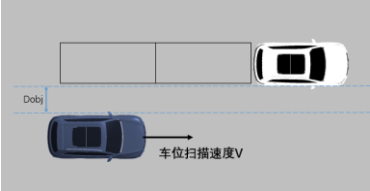
identificables en ambos lados del espacio de estacionamiento objetivo;

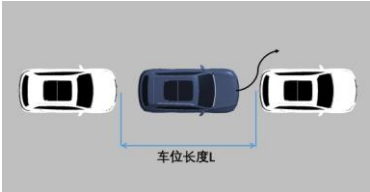
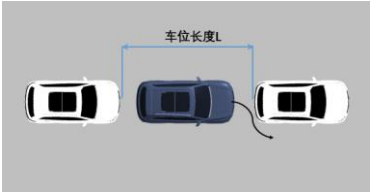
- 4) Para escenas de estacionamiento, consulte la lista de escenas de estacionamiento, las escenas fuera del alcance de la lista no están dentro del rango controlable del sistema.

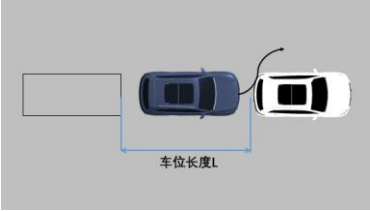
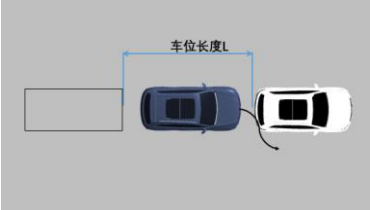
**Lista de descripción de la escena de estacionamiento:**

**Escena de estacionamiento horizontal:**

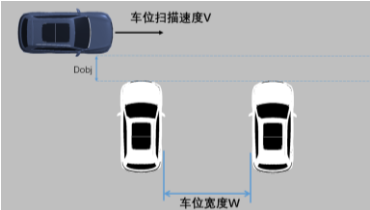
Serie	Escena	Descripción en figura
1	Aparcar en: Dos coches de referencia se colocan en línea recta a la derecha; Longitud del espacio de aparcamiento $L \geq$ longitud del coche + 1m; Distancia lateral entre el vehículo y el vehículo objetivo: $50\text{cm} < D_{obj} < 150\text{cm}$ ; Al escanear el espacio de estacionamiento, la velocidad del vehículo: $V < 20\text{km/h}$ ;	

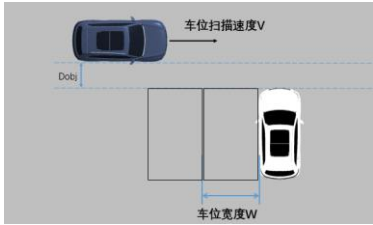
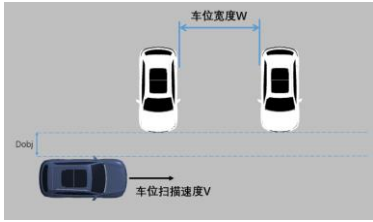
<p><b>2</b></p>	<p>Aparcar en:                  Un coche de referencia se coloca en línea recta a la derecha;                  Longitud del espacio de aparcamiento L: <math>\cong</math> longitud del coche+1m;                  Distancia lateral entre el vehículo y el vehículo objetivo:  <math>50\text{cm} &lt; \text{Dobj} &lt; 150\text{cm}</math>;                  Al escanear el espacio de estacionamiento, la velocidad del vehículo:  <math>V &lt; 20\text{km/h}</math>;</p>	
<p><b>3</b></p>	<p>Aparcar en:                  Dos coches de referencia se colocan en línea recta a la izquierda;                  Longitud del espacio de aparcamiento L: <math>\cong</math> longitud del coche+1m;                  Distancia lateral entre el vehículo y el vehículo objetivo:  <math>50\text{cm} &lt; \text{Dobj} &lt; 150\text{cm}</math>;                  Al escanear el espacio de estacionamiento, la velocidad del vehículo:  <math>V &lt; 20\text{km/h}</math>;</p>	
<p><b>4</b></p>	<p>Aparcar en:                  Un coche de referencia se colocan en línea recta a la izquierda;                  Longitud del espacio de aparcamiento L: <math>\cong</math> longitud del</p>	

	coche+1m; Distancia lateral entre el vehículo y el vehículo objetivo: $50\text{cm} < D_{obj} < 150\text{cm}$ ; Al escanear el espacio de estacionamiento, la velocidad del vehículo: $V < 20\text{km/h}$ ;	
5	Salir del aparcamiento: No hay obstáculos como bordillos en los lados izquierdo y derecho del espacio de estacionamiento; Hay dos coches de referencia antes y después del coche; Longitud de la plaza de aparcamiento $L \cong$ longitud del coche+1m. El auto sale a la izquierda;	
6	Salir del aparcamiento: No hay obstáculos como bordillos en los lados izquierdo y derecho del espacio de estacionamiento; Hay dos coches de referencia antes y después del coche; Longitud de la plaza de aparcamiento $L \cong$ longitud del coche+1m. El auto sale a la derecha;	

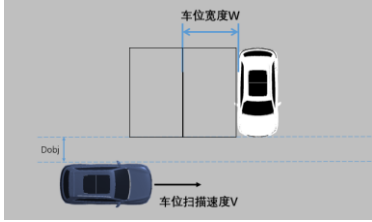

<p>7</p>	<p>Salir del aparcamiento:                  No hay obstáculos como bordillos en los lados izquierdo y derecho del espacio de estacionamiento;                  Hay un coche de referencia antes y después del coche;                  Longitud de la plaza de aparcamiento <math>L \cong</math> longitud del coche+1m.                  El auto sale a la izquierda;</p>	
<p>8</p>	<p>Salir del aparcamiento:                  No hay obstáculos como bordillos en los lados izquierdo y derecho del espacio de estacionamiento;                  Hay un coche de referencia antes y después del coche;                  Longitud de la plaza de aparcamiento <math>L \cong</math> longitud del coche+1m.                  El auto sale a la derecha;</p>	

**Escena de estacionamiento vertical:**

Serie	Escena	Descripción en figura
<p>1</p>	<p>Aparcar en:                  Dos coches de referencia se colocan en línea recta a la derecha;                  Anchura del espacio de aparcamiento <math>W \cong</math> anchura de la cabina+1m;                  Distancia lateral entre el vehículo y el vehículo objetivo:  <math>50\text{cm} &lt; D_{obj} &lt; 150\text{cm}</math>;</p>	

	Al escanear el espacio de estacionamiento, la velocidad del vehículo: $V < 20\text{km/h}$ ;	
2	Aparcar en: Un coche de referencia se colocan en línea recta a la derecha; Anchura del espacio de aparcamiento $W: \cong$ anchura de la cabina+1m; Distancia lateral entre el vehículo y el vehículo objetivo: $50\text{cm} < D_{obj} < 150\text{cm}$ ; Al escanear el espacio de estacionamiento, la velocidad del vehículo: $V < 20\text{km/h}$ ;	
3	Aparcar en: Dos coches de referencia se colocan en línea recta a la izquierda; Anchura del espacio de aparcamiento $W: \cong$ anchura de la cabina+1m; Distancia lateral entre el vehículo y el vehículo objetivo: $50\text{cm} < D_{obj} < 150\text{cm}$ ; Al escanear el espacio de estacionamiento, la velocidad del vehículo: $V < 20\text{km/h}$ ;	



<p>4</p>	<p>Aparcar en:                  Un coche de referencia se colocan en línea recta a la izquierda;                  Anchura del espacio de aparcamiento <math>W: \cong</math> anchura de la cabina+1m;                  Distancia lateral entre el vehículo y el vehículo objetivo:  <math>50\text{cm} &lt; \text{Dobj} &lt; 150\text{cm}</math>;                  Al escanear el espacio de estacionamiento, la velocidad del vehículo:  <math>V &lt; 20\text{km/h}</math>;</p>	 <p>The diagram shows a top-down view of a parking process. A blue car is moving from left to right, scanning a space between two grey rectangular parking spots. A white car is already parked in the right spot. Labels include '车位宽度W' (Parking space width W), 'Dobj' (lateral distance), and '车位扫描速度V' (Parking space scanning speed V).</p>
<p>5</p>	<p>Salir del aparcamiento:                  No hay obstáculos como bordillos en los lados delantero y trasero del espacio de estacionamiento;                  Hay dos coches de referencia en los lados izquierdo y derecho de este coche;                  Anchura de la plaza de aparcamiento <math>W: \cong</math> anchura de la cabina+1m;                  El auto sale desde el frente;</p>	 <p>The diagram shows a top-down view of a car exiting a parking space. A blue car is in the center, with two white cars parked on either side. An upward arrow indicates the car's direction of movement. A label '车位宽度W' (Parking space width W) is shown at the bottom.</p>


**Advertencia:**

- Este sistema es un sistema de asistencia a la conducción, y el responsable de seguridad cuando la función está activada sigue siendo el conductor. En el proceso de uso de este sistema, el conductor aún debe cumplir estrictamente con la Ley de seguridad vial del pueblo

República de China.

- El conductor se sienta en el asiento del conductor y usa un cinturón de seguridad, siempre observa el entorno circundante y está listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.
- Para obstáculos en la zona ciega del radar, el sistema no puede reconocer y frenar durante el estacionamiento, y el conductor

debe tomar la iniciativa para tomar el control del vehículo y tomar medidas de frenado.

4. En entornos con pendientes pronunciadas y sin bordillos detrás de los espacios de estacionamiento verticales, los sistemas de estacionamiento están prohibidos.
5. No confíe en el sistema de estacionamiento automático para encontrar un lugar de estacionamiento legal, apropiado y seguro. El sistema de estacionamiento automático no siempre detectan objetos en los espacios de estacionamiento. Asegúrese de verificar visualmente para confirmar que el espacio de estacionamiento sea adecuado y seguro.
6. Si se produce una anomalía o un mal funcionamiento en el sistema, tome la iniciativa de desactivar la función de estacionamiento automático de manera oportuna y prohíba el uso continuado, y debe dirigirse al taller de servicio posventa más cercano para su inspección y mantenimiento.



**Advertencia:**

La lista anterior no describe todas las situaciones que afectan el funcionamiento normal del sistema. No confíe en estas condiciones para garantizar su propia seguridad. El conductor es responsable de mantenerse alerta en todo momento, conducir con

seguridad y controlar el vehículo.

**Advertencia de cambio de carril (LDW solo está equipado en modelo alto)**

El sistema de advertencia de cambio de carril es un sistema que ayuda al conductor a reducir los accidentes de tráfico debido a la salida de carril mediante advertencia y mejora la seguridad de conducción.



**Activar el sistema de advertencia de cambio de carril:**

En la pantalla de control central, el botón "Control del vehículo" -> "Asistencia a la conducción" -> "Sistema de advertencia de cambio de carril" presione el icono blanco para activarla.

**Método de activación del sistema de advertencia de cambio de carril:**

Activar "Sistema de advertencia de cambio de carril". Cuando  $60\text{km/h} < \text{velocidad del vehículo} < 150\text{ km/h}$ , el icono es verde y el tablero muestra la interfaz gráfica LDW; cuando la velocidad del vehículo es menor de  $60\text{ km/h}$ , el sistema de advertencia de cambio de carril entra en el estado para ser activado, el es blanco.

Cuando el sistema de advertencia de cambio de carril está activado, la línea del carril es claramente identificada y el

sistema detecta que el vehículo está a punto de pasar hacia la línea lateral izquierda/derecha, la línea del carril se volverá roja con un sonido de alarma.



Si la señal de giro o el destello doble se enciende cuando el vehículo está pasando la línea, el sistema no emitirá una alarma. Después de que se apaga la señal de giro y el vehículo regresa al carril, el sistema se activa automáticamente.

#### **Desactivar el sistema de advertencia de cambio de carril:**

El botón de "Control del vehículo"->"Asistencia a la conducción"->"Sistema de advertencia de cambio de carril" en la pantalla de control central, apáguela.



#### **Atención:**

1. Las líneas marcado recopiladas por el sistema de advertencia de cambio de carril son estándar en la carretera: línea continua blanca, línea discontinua blanca, línea continua amarilla, línea discontinua amarilla, línea continua doble, mostrada uniformemente como una línea sólida única, y sin clasificación realizado en la pantalla;
2. Al rebasar curvas y carreteras estrechas, el sistema de advertencia de cambio de carril

retrasará la alarma hasta cierto punto, haciéndola más acorde con los hábitos del conductor;

3. Muchos factores afectan el rendimiento del sistema de salida de carril, lo que hace que no logre la función esperada. Estos factores incluyen (pero no se limitan a):
  - 1) Las líneas de carril están borrosas, las líneas de carril no estándar o las líneas de carril están cubiertas
  - 2) Hay agua en el camino;
  - 3) Baja visibilidad en el entorno externo;
  - 4) Luz intensa (de los faros que se aproximan o de la luz solar directa, etc.);
  - 5) La lente de la cámara y el cristal del parabrisas delantero están dañados, sucios o cubiertos;
  - 6) Carreteras en las que el radio de curvatura del carril sea menor de 250 m, como en las curvas cerradas;
  - 7) La pendiente de la carretera es excesivamente grande, la carretera es excesivamente estrecha o sinuosa;
  - 8) La señal de giro encendida;
  - 9) La luz de advertencia de falla encendida;
  - 10) Gire activamente el volante;
  - 11) Pisó el acelerador;
  - 12) Pisó el freno;

- 13) No se detecta que el conductor esté sujetando el volante en diez segundos;
- 14) El sistema está perturbado;


**Advertencia:**

1. La función de advertencia de cambio de carril es solo una función de recordatorio y no lleva a cabo el control del vehículo. Se utiliza principalmente para recordar al conductor que conduzca con seguridad en el carril y no puede reemplazar el juicio del conductor sobre la información del carril y la conducción segura.
2. En el proceso de uso de este sistema, el conductor aún debe cumplir estrictamente con la "Ley de seguridad vial de la República Popular de China".
3. El sistema de advertencia de cambio de carril es adecuado para carreteras pavimentadas largas, rectas y planas, y la línea del carril debe ser muy despejada. No es adecuado para carreteras rurales o carreteras urbanas con tráfico complejo.
4. Si le indica que el sistema es anormal o funciona mal, tome la iniciativa de desactivar esta función a tiempo, prohíba el uso continuado y diríjase al taller de servicio posventa más cercano para su inspección y mantenimiento.


**Advertencia:**

La lista anterior no describe todas las situaciones que afectan el funcionamiento normal del sistema. No confíe en estas condiciones para garantizar su propia seguridad. El conductor es responsable de mantenerse alerta en todo momento, conducir con seguridad y controlar el vehículo.

**Mantenimiento de carril (LKA solo en modelo alto)**




El sistema de mantenimiento de carril es un sistema que ayuda en la corrección de vehículos ligeramente desviados para garantizar que el vehículo circule en el medio del carril tanto como sea posible, ayuda al conductor a reducir los accidentes de tráfico debido a la salida del carril y mejora la seguridad de conducción.

**Activar el mantenimiento de carril:**

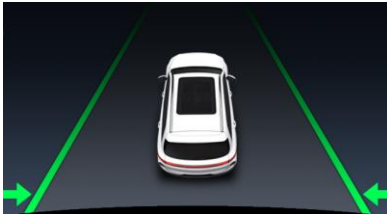
En la pantalla de control central, el botón "Control del vehículo" -> "Asistencia a la conducción" -> "Mantenimiento de carril" enciéndela, el icono es blanco.

**Métodos de activar el mantenimiento de carril:**

Cuando el sistema de advertencia de cambio de carril está activado,  $60 \text{ km/h} < \text{velocidad del vehículo} < 150 \text{ km/h}$  y la línea del carril es

claramente identificable, la función de mantenimiento de carril se activa y el icono se vuelve verde . Cuando la velocidad del vehículo es menor de 60km/h o no se reconoce la línea del carril, el sistema de advertencia de cambio del carril entra en el estado para activarse y el icono se vuelve blanco .

Cuando se enciende el sistema de retención del vehículo, se cumplen las condiciones de trabajo y el vehículo se desvía del carril, la interfaz de tableros mostrará la flecha central en verde y el sistema ajusta ligeramente el volante para corregir el vehículo.



Si el vehículo se desvía demasiado y se pasa de la línea, el sistema también hará sonar una alarma. Sin embargo, si la parte delantera del vehículo excede la línea del carril, el sistema de mantenimiento de carril no realizará ajustes correctivos.

Si el conductor enciende la señal de giro izquierda/derecha, el sistema entra activamente en el estado de activación y no controla el volante. Después de que se apaga la señal de giro y el vehículo regresa al medio del carril, el sistema se activa

automáticamente.

### **Desactivar el mantenimiento de carril:**

En la pantalla de control central, "Control del vehículo"->"Asistencia a la conducción"->"Desactivar el mantenimiento de carril".



#### **Atención:**

1. Las líneas de marcado recogidas por el sistema de mantenimiento de carril son estándar en la carretera: línea continua blanca, línea discontinua blanca, línea continua amarilla, línea discontinua amarilla, línea continua doble, mostrada uniformemente como una sola línea continua y no se realiza ninguna clasificación en la pantalla;
2. Al rebasar curvas y carreteras estrechas, el sistema de mantenimiento de carril retrasará la alarma hasta cierto punto, haciéndola más acorde con los hábitos del conductor;
3. .....Al cruzar intersecciones, semáforos, girar o las líneas de carril están borrosas o incluso sin líneas de carril, el conductor debe tomar el control del vehículo con anticipación, controlar activamente el volante y la velocidad del vehículo para garantizar la seguridad de conducción, y no Confíe en este sistema para elegir la ruta de conducción.

4. Muchos factores afectan el desempeño del mantenimiento de carril, lo que lo hace incapaz de lograr la función esperada. Estos factores incluyen (pero no se limitan a):

- 1) Las líneas de carril están borrosas, las líneas de carril no estándar o las líneas de carril están cubiertas
- 2) Hay agua en el camino;
- 3) Baja visibilidad en el entorno externo;
- 4) Luz intensa (de los faros que se aproximan o de la luz solar directa, etc.);
- 5) La lente de la cámara y el cristal del parabrisas delantero están dañados, sucios o cubiertos;
- 6) Carreteras en las que el radio de curvatura del carril sea menor de 250 m, como en las curvas cerradas;
- 7) La pendiente de la carretera es demasiado grande, la carretera es demasiado estrecha o sinuosa;
- 8) La señal de giro encendida;
- 9) La luz de advertencia de falla encendida;
- 10) Gire activamente el volante;
- 11) Pisó el acelerador;
- 12) Pisó el freno;
- 13) Conducir en un carril con una zona de separación o un

lado de tierra;

- 14) No se detecta que el conductor esté sujetando el volante en diez segundos;
- 15) El sistema está perturbado;



**Advertencia:**

1. Este sistema es una asistencia a la conducción. Cuando se activa el sistema, el responsable de seguridad del vehículo sigue siendo el conductor. En el proceso de uso de este sistema, el conductor aún debe cumplir estrictamente la Ley de seguridad vial de la República Popular de China.
2. El conductor siempre debe poner sus manos en el volante y siempre controlar el vehículo.
3. Este sistema es adecuado para carreteras pavimentadas largas, rectas y planas, y la línea del carril debe ser muy clara. No es aplicable en carreteras rurales, semáforos, intersecciones, rampas, huecos de puentes o carreteras urbanas con tráfico complejo.
4. Este sistema no puede percibir la situación del tráfico alrededor o detrás del vehículo. No confíe en este sistema para garantizar un modo de conducción seguro y legal.
5. Esta función solo se utiliza para recordar al conductor que conduzca con seguridad en el carril. Cuando el vehículo se desvía

ligeramente, puede ayudar al conductor a realizar la función de corrección. No es adecuada para todas las situaciones y no puede reemplazar el juicio del conductor sobre el información de carril. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo, y siempre debe conducir con cuidado y cumplir con las leyes y normas de tránsito vigentes.

6. Si le indica que el sistema es anormal o funciona mal, tome la iniciativa de desactivar esta función a tiempo y prohíba el uso continuo, debe ir al taller de servicio postventa más cercano para su inspección y mantenimiento a tiempo.



#### Advertencia:

La lista anterior no describe todas las situaciones que afectan el funcionamiento normal del sistema. No confíe en estas condiciones para garantizar su propia seguridad. El conductor es responsable de mantenerse alerta en todo momento, conducir con seguridad y controlar el vehículo.

#### Control de cruceo

La función de control de cruceo es adecuada para los modelos LV1 y LV2. Método de funcionamiento: presione el botón de control de cruceo en la esquina superior izquierda del volante para habilitar/cancelar la función de control de cruceo. Mueva la rueda de


desplazamiento en la parte inferior del botón de control de cruceo para ajustar la velocidad objetivo. La unidad de ajuste es 2km/h. El rango de velocidad objetivo es 40~120km/h, y el rango de error es  $\pm 3$ km/h.

#### Crucero adaptativo de velocidad máxima (solo modelo alto)


El sistema de control de cruceo adaptativo es una extensión del sistema de control de cruceo a velocidad constante. No solo puede controlar el sistema de potencia y de frenado del vehículo (frenado automático) para controlar que el vehículo conduzca de manera estable a una velocidad establecida, sino también cuando detecta en ese momento, ajuste activamente la velocidad del vehículo para mantener una distancia adecuada del vehículo adelante. Es un sistema que proporciona funciones auxiliares a los usuarios al conducir un vehículo.

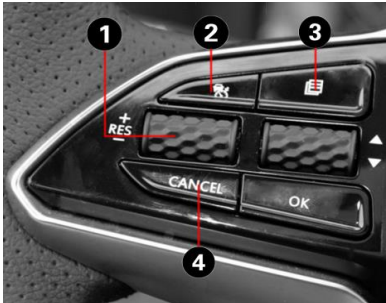


#### Activar el control de cruceo:

1. Presione el botón de control de cruceo en el lado izquierdo del volante, y el indicador de control de cruceo adaptativo en el tablero se iluminará con un ícono blanco .
2.  $2,0 \text{ km / h} < \text{velocidad del vehículo} < 150 \text{ km/h}$ , suelte el


acelerador y el freno;

- Haga clic en el botón establecer (activar para ingresar al modo ACC a la velocidad actual del vehículo) o en el botón reanudar (activar ACC y usar la velocidad del vehículo configurada en el último modo ACC como la velocidad objetivo del vehículo para este ACC), y el indicador de control de cruceo adaptativo se enciende en el tablero se ilumina Icono verde ;
- A través del interruptor de ajuste de distancia de control de cruceo, establezca el siguiente nivel de distancia durante el cruceo.



- Desplazarse hacia arriba: velocidad de cruceo+/Resum  
Desplazarse hacia abajo: velocidad de cruceo-/Establecer;
- Encender/apagar cruceo;
- Ajuste activo de la distancia de cruceo;
- Cancelar cruceo

**Formas de aumentar la velocidad de cruceo preestablecida:**

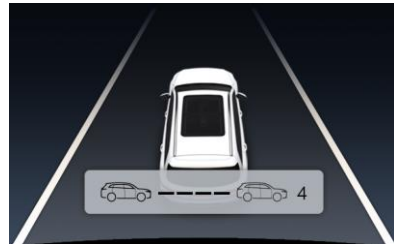
Cuando se activa el sistema de cruceo adaptativo, desplácese hacia arriba el botón 1 (la figura anterior), y cada vez que lo presione aumenta la velocidad preestablecida por 5km/h, la velocidad máxima es 120km/h, y la velocidad establecida se mostrará en delante del icono de función. Si la velocidad se establece en 80 km/h, el icono es .

**Formas de reducir la velocidad de cruceo preestablecida:**

Cuando el sistema de cruceo adaptativo está activado, desplácese hacia arriba el botón 1 (la imagen arriba), y cada vez que lo presione, la velocidad preestablecida aumentará 5km/h, y la velocidad mínima establecida será de 30km/h.

**Formas de aumentar/disminuir la distancia:**

Cuando se activa el sistema de cruceo adaptativo, presione el botón de ajuste de distancia de cruceo activo y el ajuste de distancia se puede cambiar de uno a cuatro.



**Cancelar el control de cruceo:**

- Pise el freno;
- Presione el botón de cancelar de



- crucero en el volante;
3. Presione el botón de control de crucero;
4. Saque la marcha del D.

**Salir del control de crucero:**

Presione el botón de control de crucero en el lado izquierdo del volante nuevamente, el indicador de control de crucero adaptativo en el tablero desaparece, lo que indica que el sistema se ha salido.

**Recordatorio:**

1. La función ACC solo se activará cuando el conductor establezca una velocidad objetivo del vehículo y una distancia de tiempo objetivo con el vehículo adelante. Cuando no hay ningún vehículo delante, el sistema ACC controlará el vehículo para que se acerque a la velocidad objetivo establecida, al igual que la función de control de crucero tradicional.
2. Cuando la función del sistema está encendida, si la velocidad actual del vehículo es (0, 30) km/h, desplace el botón de ajustes y la velocidad de crucero se establece en 30 km/h, si la velocidad actual del vehículo es >30km/h, desplace el botón de ajustes y la velocidad de crucero se establece en la velocidad actual del vehículo.
3. Cuando el conductor pisa el freno, el sistema de crucero estará en estado de espera. Cuando se suelta el freno, el conductor debe

presionar manualmente el botón Set/Resume para reactivar el sistema.

4. Cuando el sistema está activado, entra en el estado de espera debido a que el conductor pisa el freno o presiona el botón de cancelar. En este momento, desplácese hacia el botón de reanudar para restaurar la velocidad objetivo a la velocidad establecida en el ciclo anterior.
5. Cuando el conductor pisa el acelerador, el sistema de crucero estará en un estado de suspensión. Cuando se suelta el acelerador, el sistema puede reanudar automáticamente su estado activo.

**Atención:**

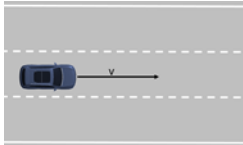
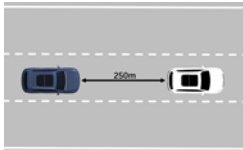
1. Cuando se encuentre con escenas especiales como puentes, túneles, intersecciones, semáforos y los siguientes objetivos se interrumpan o corten repentinamente, el conductor debe pisar el freno con anticipación o tomar otras acciones para salir del sistema de crucero, y el conductor debe controlar el vehículo para garantizar la conducción segura.
2. Al conducir pendiente hacia arriba y abajo, la velocidad establecida se desviará de la velocidad real.
3. Muchos factores afectan el rendimiento del sistema, lo que hace que no logre las funciones esperadas. Estos factores incluyen (pero no se limitan a) los

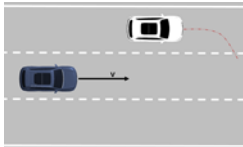
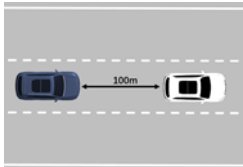
siguientes puntos. No utilice el control de cruceo adaptativo en estos momentos:

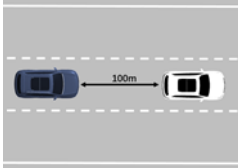
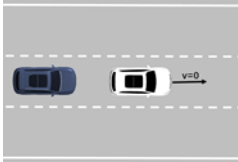
- 1) Durante el tráfico pesado;
- 2) En la carretera con curvas cerradas;
- 3) En carreteras sinuosas;
- 4) En carreteras mojadas y resbaladizas (como lluvia o carreteras heladas, smog, etc.);
- 5) Al subir y bajar pendientes

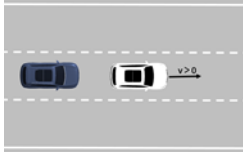
- 6) Al remolcar o ser remolcado en una emergencia.
4. Los escenarios aplicables del sistema de cruceo en condiciones normales son los siguientes:

**Escenarios de aplicación del sistema de cruceo adaptativo:**

Serie	Escena	Descripción en figura	Control del sistema
1	Sin vehículo delante (cruceo de velocidad fija): Hay líneas de carriles en ambos lados del carril; No hay ningún vehículo delante del carril; El conductor sostiene el volante;		El sistema funciona a una velocidad de cruceo establecida: (30-150)km/h;
2	El vehículo adelante circula a baja velocidad: Hay líneas de carriles en ambos lados del carril; Hay vehículos delante del carril y la distancia entre los dos vehículos es >250m; El coche se ha estabilizado a la velocidad de cruceo establecida;		El sistema reconoce automáticamente el vehículo adelante y reduce la velocidad lentamente;

	Velocidad del vehículo > velocidad del vehículo adelante; El conductor sostiene el volante;		
3	El vehículo adelante se interpone en el carril; Hay líneas de carriles en ambos lados del carril; No hay ningún vehículo delante del carril; El auto ha estado funcionando a una velocidad constante y a una velocidad constante; Reducir la velocidad del vehículo < la velocidad establecida del vehículo; La distancia de corte del vehículo por delante > 10m; El conductor sostiene el volante;		El sistema reconoce automáticamente el vehículo adelante y reduce la velocidad lentamente;
4	El vehículo adelante acelera; Hay líneas de carriles en ambos lados del carril; Hay vehículos frente al carril; El vehículo ha seguido constantemente al vehículo adelante; La velocidad establecida del auto > la velocidad de seguimiento actual; El conductor sostiene el volante;		Cuando el vehículo adelante acelera a una velocidad mayor que la establecida del vehículo, después de que el sistema acelera a la velocidad establecida del vehículo, el sistema no sigue al vehículo adelante para acelerar y

			mantiene la velocidad establecida para conducir una velocidad constante;
5	El vehículo adelante se sale del carril; Hay líneas de carriles en ambos lados del carril; Hay vehículos frente al carril; El vehículo ha seguido constantemente al vehículo adelante; La velocidad establecida del auto > la velocidad de seguimiento actual; El conductor sostiene el volante;		Cuando el vehículo adelante se sale del carril, el sistema acelera a la velocidad establecida del vehículo y luego mantiene la velocidad establecida para conducir a una velocidad constante;
6	Siga el auto que adelante para detenerse: Hay líneas de carriles en ambos lados del carril; Hay vehículos frente al carril; El vehículo ha seguido constantemente al vehículo adelante; El vehículo de delante desacelera hasta detenerse; El conductor sostiene el volante;		El sistema reconoce automáticamente que el vehículo adelante está desacelerando y controla que el vehículo desacelere lentamente hasta que se detenga;

7	<p>Empiece con el coche delante;</p> <p>Hay líneas de carriles en ambos lados del carril;</p> <p>Hay vehículos frente al carril;</p> <p>El vehículo ha seguido de manera constante al vehículo de adelante para detenerse;</p> <p>El vehículo de adelante arranca (dentro de los 90s después de detenerse);</p> <p>La velocidad establecida del vehículo &gt; la velocidad del vehículo precedente;</p> <p>El conductor sostiene el volante;</p>		<p>El sistema reconoce automáticamente la aceleración del vehículo adelante, controla el vehículo para acelerar lentamente y sigue la velocidad del vehículo adelante;</p>
---	--	---	--


**Advertencia:**

1. Es un sistema de asistencia a la conducción. Cuando se activa el sistema de crucero, el responsable de seguridad del vehículo sigue siendo el conductor. En el proceso de uso de este sistema, el conductor debe seguir estrictamente la Ley de seguridad vial de La República Popular de China.
2. Este sistema es adecuado para carreteras pavimentadas largas, rectas y planas con líneas de carril claras. No es adecuado para carreteras rurales o carreteras urbanas con tráfico complejo.

3. El control de crucero solo se puede activar cuando conduce en una carretera despejada con buenas condiciones climáticas;
4. Este sistema no puede identificar vehículos que cruzan y retrógrados (tales como: autos grandes, autos medianos, autos pequeños, vehículos especiales, motocicletas, triciclos, bicicletas y todos los demás vehículos), peatones, animales, etc. Si esto sucede, debe drive Los operadores intervienen activamente en el frenado.
5. Este sistema no puede percibir la situación del tráfico alrededor o detrás del vehículo. No confíe en

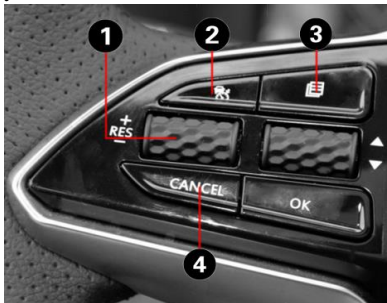
- este sistema para garantizar un modo de conducción seguro y legal.
6. Durante el proceso de apertura de la función, el conductor siempre debe concentrarse en las condiciones de la carretera e intervenir en el vehículo cuando sea necesario. Cuando el sistema está activado, el responsable principal de seguridad del vehículo sigue siendo el conductor;
  7. Cuando el sistema de crucero sigue al vehículo precedente, el conductor debe tomar la iniciativa para tomar el control del vehículo y reanudar la conducción manual en una escena de curva o pendiente ascendente y descendente más grande;
  8. Cuando el sistema de crucero sigue al vehículo precedente, el vehículo actual frena con una gran desaceleración, el conductor debe tomar la iniciativa para tomar el control del vehículo y reanudar la conducción manual;
  9. Durante el proceso de control del sistema de crucero, cuando el vehículo objetivo en el carril adyacente corta rápidamente al vehículo a una distancia corta, el conductor debe tomar la iniciativa para tomar el control del vehículo y reanudar la conducción manual.
  10. Cuando el sistema de crucero no puede mantener la distancia mínima de tiempo con el vehículo precedente, por ejemplo, al acercarse al vehículo precedente a una velocidad relativamente alta. En este caso, el conductor debe asumir el control longitudinal del vehículo;
  11. En cuanto a los objetos estacionarios, el sistema de crucero solo reconoce los turismos y peatones convencionales, para otros vehículos estacionados (como remolques, camiones, camiones de plataforma, hormigoneras, triciclos, vehículos de dos ruedas, maleteros de vehículos abiertos, etc.) y estacionados los objetos (como barandillas, barricadas, piedras, etc.) no identifican ni juzgan. Si necesita frenar, tome la iniciativa de pisar el pedal del freno.
  12. Durante la activación del sistema de crucero, el reconocimiento de objetivos estacionarios estará limitado por muchos factores y es posible que no pueda reducir la velocidad a tiempo. Si hay un vehículo objetivo estacionado frente al carril, el conductor debe tomar la iniciativa de tomar el control del vehículo y reanudar la conducción manual para evitar el contacto con la parte delantera;
  13. La activación incorrecta de la función de control de crucero puede provocar accidentes;


**Advertencia:**

- La lista anterior no describe todas las situaciones que afectan el funcionamiento normal del sistema. No confíe en estas condiciones para garantizar su propia seguridad. El conductor es responsable de mantenerse alerta en todo momento, conducir con seguridad y controlar el vehículo.

**Asistencia de cruceo inteligente (solo en modelo alto)**


La función de asistencia de cruceo inteligente integra funciones de centrado de carril y cruceo adaptativo, que pueden mantener el vehículo en el medio del carril y seguir al vehículo precedente o conducir a una velocidad constante cuando el vehículo es >0km/h y se reconoce la línea del carril .




- Desplazarse hacia arriba: velocidad de cruceo+/Resum



Desplazarse hacia abajo: velocidad de cruceo-/Establecer;

- Encender/apagar cruceo;
- Ajuste activo de la distancia de cruceo;
- Cancelar cruceo

**Habilitar:**

Presione el botón de control de cruceo en el lado izquierdo del volante dos veces, el indicador de control de cruceo inteligente en el tablero se ilumina con un ícono blanco .

**Activar:**

- 0km/h < velocidad del vehículo < 150km/h, suelte el acelerador y el freno;
- Haga clic en el botón Establecer (activar a la velocidad actual del vehículo para ingresar al modo de cruceo) o en el botón Reanudar (activar la función de cruceo y usar la velocidad del vehículo establecida en el último modo de cruceo como la velocidad objetivo del vehículo para este cruceo), adaptable cruceo en el grupo de instrumentos El indicador de control se enciende con un icono verde; .
- La línea del carril es claramente visible y la línea del carril se convierte en un ícono verde .
- A través del interruptor de ajuste de distancia de cruceo activo, establezca el siguiente nivel de distancia durante el cruceo;
- Cuando el vehículo se desvía del

carril, mantenga la flecha central verde y el sistema ajustará ligeramente el volante para corregir el vehículo. Si la parte delantera del auto excede la línea del carril, el sistema no hará correcciones ni ajustes, pero sonará una alarma cuando se pasa la línea.

**Cancelar o desactivar:**

1. Pise el freno;
2. Presione el botón de cancelar el crucero en el volante;
3. Presione el botón de control de crucero;
4. Salga de la marcha D.

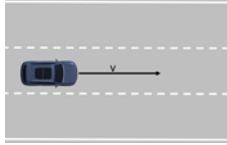
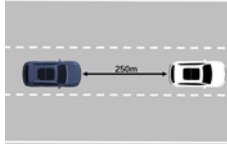
**Atención:**

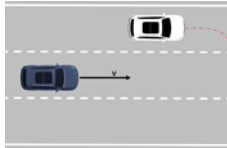
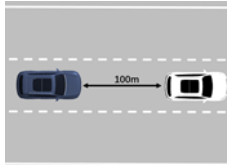
1. Las líneas de marcado recogidas por el sistema de advertencia de cambio de carril son líneas claras de carril en la carretera que cumplen con el estándar GB 5768: línea continua blanca, línea discontinua blanca, línea continua amarilla, línea discontinua amarilla, línea continua doble. El sistema se muestra uniformemente como una sola línea sólida en el instrumento y no hay clasificación en la pantalla;
2. En el caso de pasar curvas y carreteras estrechas, el sistema de advertencia de salida del vehículo retrasará la alarma hasta cierto punto, haciéndola más acorde con los hábitos de conducción del conductor;
3. Incluso si el vehículo está equipado con un sistema de advertencia de cambio de carril, no debe tomarse a la ligera y es necesario conducir con precaución;
4. Al encontrarse con escenas especiales como agujeros en puentes, túneles, intersecciones, semáforos y los siguientes objetivos repentinamente interceptados o cortados, el conductor debe pisar el freno con anticipación o tomar otras acciones para salir del sistema de crucero, y el conductor debe controlar el vehículo para garantizar una conducción segura.
5. Al conducir cuesta arriba y cuesta abajo, la velocidad establecida se desviará de la velocidad real.
6. No utilice el control de crucero en las siguientes situaciones:
  - 1) Las líneas de carril están borrosas y las líneas de carril no estándar o las líneas de carril están cubiertas;
  - 2) Baja visibilidad en el entorno externo;
  - 3) Luz intensa (de los faros que se aproximan o de la luz solar directa, etc.);
  - 4) La lente de la cámara y el cristal del parabrisas están dañados, sucios o cubiertos;
  - 5) Carreteras en las que el radio de curvatura del carril sea menor de 250m, como en las

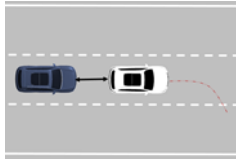
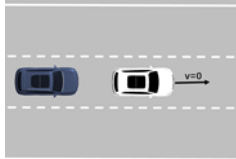


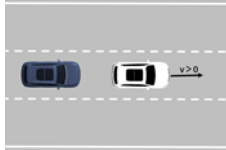
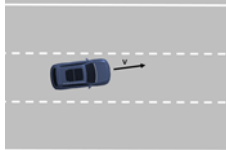
- curvas cerradas;
  - 6) La pendiente de la carretera es demasiado grande, la carretera es demasiado estrecha o sinuosa;
  - 7) Encienda la señal de giro;
  - 8) Encienda la luz de advertencia de peligro;
  - 9) Gire activamente el volante;
  - 10) Pise el acelerador;
  - 11) Pise el freno;
  - 12) No se detecta que el conductor esté sujetando el volante en diez segundos;
  - 13) El sistema está perturbado;
  - 14) Durante el tráfico pesado;
  - 15) En carreteras resbaladizas (como lluvia o carreteras heladas);
  - 16) Al subir y bajar pendientes pronunciadas;
  - 17) Al remolcar en caso de emergencia.
7. En circunstancias normales, los escenarios aplicables del sistema de crucero inteligente son los siguientes:

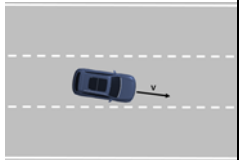
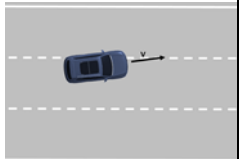
**Escenarios de aplicación del cruceo inteligente:**

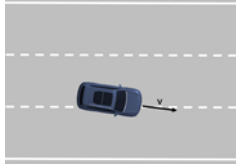
Serie	Escena	Descripción en figura	Control del sistema
1	Sin vehículo delante (cruceo de velocidad fija): Hay líneas de carriles en ambos lados del carril; No hay ningún vehículo delante del carril; El conductor sostiene el volante;		El sistema funciona a una velocidad de cruceo establecida: (30-150)km/h; Controle el volante para mantener el vehículo centrado en el carril
2	El vehículo adelante circula a baja velocidad: Hay líneas de carriles en ambos lados del carril; Hay vehículos delante del carril y la distancia entre los dos vehículos es >250m; El coche se ha estabilizado a la velocidad de cruceo establecida; Velocidad del vehículo > vehículo adelante; El conductor sostiene el volante;		Reconoce automáticamente el vehículo adelante y reduce la velocidad lentamente; Controle el volante para mantener el vehículo centrado en el carril

<p><b>3</b></p>	<p>El vehículo adelante se interpone en el carril:                  Hay líneas de carriles en ambos lados del carril;                  No hay ningún vehículo delante del carril;                  El auto ha estado funcionando a una velocidad constante;                  Reducir la velocidad del vehículo &lt; la velocidad establecida del vehículo;                  La distancia de corte del vehículo delante &gt; 10m;                  El conductor sostiene el volante;</p>		<p>Reconoce automáticamente el vehículo adelante y reduce la velocidad lentamente;                  Controle el volante para mantener el vehículo centrado en el carril</p>
<p><b>4</b></p>	<p>El vehículo adelante acelera:                  Hay líneas de carriles en ambos lados del carril;                  Hay vehículos frente al carril;                  El vehículo ha seguido constantemente al vehículo adelante;                  La velocidad establecida del auto &gt; la velocidad de seguimiento actual;                  El conductor sostiene el volante;</p>		<p>Cuando el vehículo adelante acelera a una velocidad mayor que la establecida del vehículo, después de que el sistema acelera a la velocidad establecida del vehículo, el sistema no sigue al vehículo adelante para acelerar y mantiene la velocidad establecida para conducir a una velocidad constante;                  Controle el volante para mantener el</p>

			vehículo centrado en el carril
5	<p>El vehículo adelante se sale del carril;</p> <p>Hay líneas de carriles en ambos lados del carril;</p> <p>Hay vehículos frente al carril;</p> <p>El vehículo ha seguido constantemente al vehículo adelante;</p> <p>La velocidad establecida del auto &gt; la velocidad de seguimiento actual;</p> <p>El conductor sostiene el volante;</p>		<p>Cuando el vehículo adelante se sale del carril, el sistema acelera a la velocidad establecida del vehículo y luego mantiene la velocidad establecida para conducir a una velocidad constante;</p> <p>Controle el volante para mantener el vehículo centrado en el carril</p>
6	<p>Siga el auto delante para detenerse:</p> <p>Hay líneas de carriles en ambos lados del carril;</p> <p>Hay vehículos frente al carril;</p> <p>El vehículo ha seguido constantemente al vehículo adelante;</p> <p>El vehículo delante desacelera hasta detenerse;</p> <p>El conductor sostiene el volante;</p>		<p>Reconoce automáticamente que el vehículo adelante está desacelerando y controla que el vehículo desacelere lentamente hasta que se detenga;</p> <p>Controle el volante para mantener el vehículo centrado en el carril</p>

<p>7</p>	<p>Empiece con el coche delante:                  Hay líneas de carriles en ambos lados del carril;                  Hay vehículos frente al carril;                  El vehículo ha seguido de manera constante al vehículo adelante para detenerse;                  El vehículo adelante arranca (dentro de los 90s después de detenerse);                  La velocidad establecida del vehículo &gt; la velocidad del vehículo precedente;                  El conductor sostiene el volante;</p>		<p>Reconoce automáticamente la aceleración del vehículo adelante, controla el vehículo para acelerar lentamente y sigue la velocidad del vehículo adelante;                  Controle el volante para mantener el vehículo centrado en el carril</p>
<p>8</p>	<p>Sin vehículo delante (crucero de velocidad fija):                  Hay líneas de carriles en ambos lados del carril;                  No hay ningún vehículo delante del carril;                  El conductor sostiene el volante;                  El vehículo tiene tendencia a desviarse del carril de la izquierda;</p>		<p>El sistema funciona a una velocidad de crucero establecida: (30-150)km/h;                  Controle el volante, corrija el volante y mantenga el vehículo en el medio del carril</p>

	La señal de giro o el destello doble no están encendidos;		
9	<p>Sin vehículo delante (cruce de velocidad fija):</p> <p>Hay líneas de carriles en ambos lados del carril;</p> <p>No hay ningún vehículo delante del carril;</p> <p>El conductor sostiene el volante;</p> <p>El vehículo tiene tendencia a desviarse del carril de la derecha;</p> <p>La señal de giro o el destello doble no están encendidos;</p>		<p>El sistema funciona a una velocidad de cruce establecida: (30-150)km/h;</p> <p>Controle el volante, corrija el volante y mantenga el vehículo en el medio del carril</p>
10	<p>Sin vehículo delante (cruce de velocidad fija):</p> <p>Hay líneas de carriles en ambos lados del carril;</p> <p>No hay ningún vehículo delante del carril;</p> <p>El conductor sostiene el volante;</p> <p>El vehículo tiene tendencia a desviarse del carril de la izquierda y presionar la línea del carril;</p>		<p>El sistema funciona a una velocidad de cruce establecida: (30-150)km/h;</p> <p>El sistema emite una alarma;</p>

	La señal de giro o el destello doble no están encendidos;		
<b>11</b>	<p>Sin vehículo delante (cruce de velocidad fija):</p> <p>Hay líneas de carriles en ambos lados del carril;</p> <p>No hay ningún vehículo delante del carril;</p> <p>El conductor sostiene el volante;</p> <p>El vehículo tiene tendencia a desviarse del carril a la derecha y presionar la línea del carril;</p> <p>La señal de giro o el destello doble no están encendidos;</p>		<p>El sistema funciona a una velocidad de cruce establecida: (30-150)km/h;</p> <p>El sistema emite una alarma;</p>


**Advertencia:**

- Este sistema es un sistema de asistencia a la conducción. Cuando se activa el sistema de cruce, el responsable de seguridad del vehículo sigue siendo el conductor. En el proceso de uso de este sistema, el conductor debe seguir estrictamente la Ley de seguridad vial de La República Popular de China.
- Este sistema es adecuado para

carreteras pavimentadas largas, rectas y planas con líneas de carril claras. No es adecuado para escenas como caminos rurales, intersecciones, semáforos, rampas o carreteras urbanas con tráfico complejo.

- El control de cruce solo se puede activar cuando se conduce en una carretera despejada con buenas condiciones climáticas;
- Este sistema no puede identificar vehículos que cruzan y retrógrados (tales como: autos

- grandes, autos medianos, autos pequeños, vehículos especiales, motocicletas, triciclos, bicicletas y todos los demás vehículos), peatones, animales, etc. Si esto sucede, debe intervenir activamente en el frenado.
5. No puede percibir la situación del tráfico alrededor o detrás del vehículo. No confíe en este sistema para garantizar un modo de conducción seguro y legal.
  6. Durante el proceso de apertura de la función, el conductor siempre debe concentrarse en las condiciones de la carretera e intervenir en el vehículo cuando sea necesario. Cuando el sistema de cruce está activado, el responsable principal de seguridad del vehículo sigue siendo el conductor;
  7. Cuando el sistema de cruce sigue al vehículo precedente, el conductor debe tomar la iniciativa para tomar el control del vehículo y reanudar la conducción manual en una escena de curva o pendiente ascendente y descendente más grande;
  8. Cuando el sistema de cruce sigue al vehículo precedente, cuando el vehículo actual frena con una gran desaceleración, el conductor debe tomar la iniciativa para tomar el control del vehículo y reanudar la conducción manual;
  9. Durante el proceso de control del cruce, cuando el vehículo objetivo en el carril adyacente corta rápidamente al vehículo a una distancia corta, el conductor debe tomar la iniciativa para tomar el control del vehículo y reanudar la conducción manual.
  10. Cuando el sistema de cruce no puede mantener la distancia mínima de tiempo con el vehículo precedente, por ejemplo, al acercarse al vehículo precedente a una velocidad relativa alta. En este caso, el conductor debe asumir el control longitudinal del vehículo;
  11. En cuanto a los objetos estacionarios, el sistema de cruce solo reconoce los turismos y peatones convencionales, para otros vehículos estacionados (como remolques, camiones, camiones de plataforma, hormigoneras, triciclos, vehículos de dos ruedas, maleteros de vehículos abiertos, etc.) y estacionados los objetos (como barandillas, barricadas, piedras, etc.) no identifican ni juzgan. Si necesita frenar, tome la iniciativa de pisar el freno.
  12. Durante la activación del sistema de cruce, el reconocimiento de objetivos estacionarios estará limitado por muchos factores y es posible que no pueda reducir la

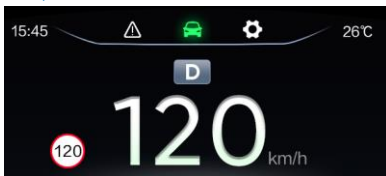


velocidad a tiempo. Si hay un vehículo objetivo estacionado frente al carril, el conductor debe tomar la iniciativa de tomar el control del vehículo y reanudar la conducción manual para evitar el contacto con la parte delantera;

13. La activación incorrecta del control de crucero puede provocar accidentes;
14. El conductor siempre debe poner las manos en el volante y estar listo para girar en cualquier momento.


**Advertencia:**

La lista anterior no describe todas las situaciones que afectan el funcionamiento normal del sistema. No confíe en estas condiciones para garantizar su propia seguridad. El conductor es responsable de mantenerse alerta en todo momento, conducir con seguridad y controlar el vehículo.

**Reconocimiento de señales de límite de velocidad de tráfico (solo modelo alto)**

**Activar:**

Cuando la velocidad del vehículo es mayor de 15km/h y la señal es claramente visible, esta función se activa automáticamente.

**Mostrar:**

La información de la señal de límite de velocidad identificada por el sistema se muestra en el tablero y, por lo general, seguirá mostrándose por aproximadamente 5s.


**Atención:**

Esta función solo funciona cuando la señal de velocidad es claramente visible. Las siguientes condiciones afectarán el rendimiento del sistema o no funcionarán (incluidas, entre otras, las siguientes):

- 1) Las señales de límite de velocidad se desvanecen y se vuelven confusas;
- 2) La señal está ubicada en la curva, más allá del rango de detección de la cámara;
- 3) Ángulo inadecuado de colocación de la señal;
- 4) La posición de instalación del letrero está rotada o el letrero está parcialmente dañado. ;
- 5) Cuando el letrero esté total o parcialmente oscurecido;
- 6) Cuando el letrero esté total o parcialmente cubierto por escarcha, nieve, polvo, etc. ;
- 7) Para señales de límite de velocidad demasiadamente lejanas o altas;
- 8) Para recordatorios de límites de velocidad o señales adheridas a la superficie de la carretera;
- 9) Cuando la visibilidad es baja (como lluvia y nieve, neblina, noche, etc.);

- 10) Cuando una luz fuerte ilumina la cámara o la intensidad de la luz cambia repentinamente;
- 11) Cuando el parabrisas delantero alrededor de la cámara está sucio, dañado o cubierto;
- 12) Al conducir cerca del vehículo de delante, obstruir el rango de detección de la cámara;
- 13) Cancele la señal de límite de velocidad, el sistema no puede distinguir.
- 14) Cuando la velocidad del vehículo es demasiado baja (<15km/h.)

**Advertencia:**

La función de reconocimiento de señales de límite de velocidad de tráfico solo se utiliza para recordar al conductor que preste atención a la señal de límite de velocidad de tráfico. No es adecuada para todas las situaciones y no puede reemplazar el juicio del conductor sobre la información. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo, y siempre debe conducir con cuidado y cumplir con las leyes y normas de tránsito vigentes.

**Advertencia:**

La lista anterior no describe todas las situaciones que afectan el funcionamiento normal del sistema. No confíe en estas condiciones para garantizar su propia seguridad. El conductor es responsable de mantenerse

alerta en todo momento, conducir con seguridad y controlar el vehículo.

**Función inteligente de luz lejano y cercano (solo modelo alto)****Habilitar:**

Cuando el interruptor de la luz está en la marcha automática y la velocidad del vehículo es >30km/h, el sistema se habilita.

**Activar:**

1. El entorno circundante es muy oscuro por la noche, se enciende automáticamente la luz de carretera;
2. Cuando se detecta un auto que viene por delante, la luz de carretera se apagará automáticamente;
3. Las luces de la calle son más brillantes por la noche y las luces altas se apagan automáticamente.

**Desactivar**

Cuando el interruptor de luz está en OFF, el sistema está apagado.

**Recordatorio:**

Cuando la luz está en AUTO y el interruptor de la luz está en la luz alta nuevamente, el sistema dará prioridad a la operación del conductor y encenderá la luz alta. En este momento, la función del sistema está en el estado de espera, la luz alta y cruce no están controladas cuando el interruptor se cambia de nuevo a la luz de cruce. Cuando la luz está en la posición, el sistema se enciende automáticamente de nuevo.


**Advertencia:**

La función inteligente de luz de cruce y lejana es la función de ayudar a la conducción para cambiar el control de la luz. No es adecuada para todas las condiciones de la carretera. El estado de la luz adecuado para las condiciones reales de la carretera aún está sujeto al juicio subjetivo del conductor. En el proceso de uso de este sistema, el conductor aún debe cumplir estrictamente con la "Ley de seguridad vial de la República Popular de China".

**Frenado automático de emergencia (solo modelo alto)**

Si el conductor se encuentra con un peligro potencial de colisión frontal y el conductor no está prestando atención, el uso de este sistema puede ayudar al conductor a dar una advertencia temprana o aliviar o incluso evitar el accidente de colisión.

**Habilitar:**

Activa el interruptor "Frenado automático de emergencia" en la pantalla multimedia, y se activa de forma predeterminada cada vez que enciende el vehículo.


**Activar:**

1. Cuando la velocidad del vehículo es mayor de 15km/h y el vehículo está cerca del vehículo o peatón objetivo en el frente, el sistema juzga que existe riesgo de colisión en un corto período de tiempo, el sistema de advertencia de colisión frontal se activa y el sistema enviará una advertencia de texto o sonora a través del tablero y la mostrará el icono correspondiente;



2. Cuando la velocidad del vehículo es mayor de 20km/h y el riesgo de colisión es más urgente, además del mensaje de texto o la advertencia sonora, el sistema también activará una advertencia de freno puntual para recordar al conductor el riesgo potencial de colisión;

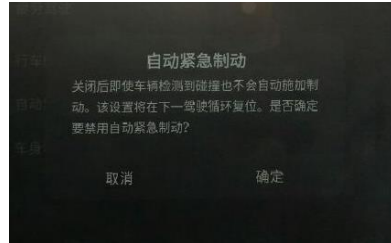


3. Cuando la velocidad del vehículo es mayor de 25km/h, la distancia entre el vehículo de delante es más corta y el conductor todavía está distraído y no tiene intención de frenar, o el conductor ha pisado el freno pero la fuerza de frenado es

menor y insuficiente para evitar una colisión, el sistema controlará el vehículo y aplica el frenado de emergencia.



control central.



### Desactivar:

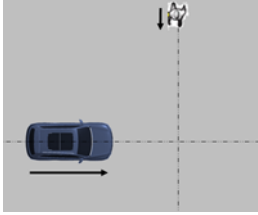
Desactivar el interruptor de "Freno de emergencia automático" en el panel de



**Atención:** En circunstancias normales, los escenarios aplicables de AEB son los siguientes:

### Escenarios aplicables AEB:

Serie	Escena	Descripción en figura
1	El coche delante está parado. El coche adelante está parado; La distancia lateral entre el eje del vehículo delantero y el eje del vehículo es menor de 130cm; La velocidad del vehículo es menor o igual a 40km/h;	
2	El auto adelante es lento El vehículo adelante viaja a baja velocidad o velocidad constante; La distancia lateral entre el eje del vehículo delantero y el eje del vehículo es menor de 130cm; La velocidad del vehículo precedente < la velocidad del vehículo ≤ 40km/h;	
3	Los peatones se detienen Los peatones adelante se quedan quietos; Distancia longitudinal entre peatón y vehículo > 150m La distancia lateral entre peatones y el eje	

	del vehículo es menor de 50cm; La velocidad del vehículo es menor o igual a 40km/h;	
4	Cruce peatonal Los peatones adelante cruzan la calle; Distancia longitudinal entre peatones y vehículos > 150m; La distancia lateral entre peatones y el eje del vehículo es > 4m; Velocidad de movimiento de peatones ≤ 6km/h; La velocidad del vehículo es menor o igual a 40km/h;	


**Advertencia:**

1. La función de frenado automático de emergencia puede ayudar al conductor a frenar en situaciones particularmente peligrosas para lograr el propósito de reducir el riesgo de colisión, pero el conductor no debe depender demasiado de la ayuda del sistema.
2. Es una función que no es de confort. Bajo la premisa de garantizar la seguridad, se generará una mayor fuerza de frenado cuando se active el sistema, lo que traerá una sensación de incomodidad a la conducción. Este es un desempeño normal.
3. La función de frenado automático de emergencia se utiliza como un sistema de asistencia a la conducción. Durante el proceso de apertura, el responsable de seguridad sigue siendo el conductor. AEB no puede

reemplazar la función de frenado normal. En el proceso de uso de este sistema, el conductor todavía necesita estrictamente acatar la "Ley de seguridad vial de la República Popular de China".

4. Además de probar y verificar la función AEB en escenarios especiales como áreas de prueba cerradas, el conductor aún necesita mantener suficiente atención cuando conduce en carreteras normales y no puede permitir deliberadamente que el vehículo realice frenadas de emergencia y evite que el vehículo esté en un estado peligroso Chocar;
5. El sistema automático de frenado de emergencia no responde a los vehículos que viene por delante ni a los vehículos que se mueven lateralmente;
6. El requisito previo para que el sistema automático de frenado de

emergencia responda al objetivo relevante es que el objetivo debe estar en el campo de visión del radar y ser reconocido. Para los objetivos de corte, los objetivos detectados solo después de que el propio vehículo cambie de carril y los objetivos en carreteras con curvas pronunciadas, el rendimiento del sistema estará muy restringido;

7. No siga el auto demasiado cerca. Al encontrarse con situaciones potencialmente peligrosas, especialmente cuando el vehículo adelante cambia de carril y se inserta en el carril, el conductor necesita atención especial, el conductor debe intervenir activamente en el vehículo para garantizar una conducción segura.
8. Las condiciones climáticas severas, como lluvia intensa, nieve, etc., harán que el funcionamiento del sistema disminuya. En este caso, el sistema no detectará el objetivo relevante o el tiempo de detección será tarde;



**Advertencia:**

1. La lista anterior no describe todas las situaciones que afectan el funcionamiento normal del sistema. No confíe en estas condiciones para garantizar su propia seguridad. El conductor es responsable de mantenerse alerta en todo momento, conducir con seguridad

y controlar el vehículo.

### Descripción de la función ETC (sistema de cobro de peaje sin escalas)

#### Introducción:

ETC (sistema de cobro de peaje sin escalas) es un sistema de cobro de peaje automático para carreteras o puentes. A través de la comunicación especial de corto alcance entre la etiqueta electrónica a bordo instalada en el parabrisas del vehículo y la antena de microondas en el carril ETC de la estación de peaje, la tecnología de redes informáticas se utiliza para el procesamiento de liquidación en segundo plano con el banco, a fin de lograr el peaje del vehículo a través de la autopista o el puente. El propósito de pagar la tarifa de la autopista o del puente sin detenerse. Este sistema de peaje tarda menos de dos segundos en cobrar por cada vehículo, y la capacidad del canal de peaje es de 5 a 10 veces mayor que la del canal de peaje manual. El uso de un sistema de cobro de peaje electrónico completamente automático puede hacer que el cobro de peaje de las carreteras se mueva hacia una gestión sin papel y sin efectivo, evitar fundamentalmente la pérdida de tarifas de peaje y resolver el problema de la confusión en la gestión financiera en el cobro de peajes de las carreteras. Además, la implementación de un sistema de cobro de peaje electrónico completamente automatizado también

puede ahorrar costos de infraestructura y administración.

### Lugares de la instalación:

Tome el parabrisas delante del vehículo como plano de referencia, la posición del conductor es la izquierda y la posición de instalación es la que se muestra en la siguiente figura:



### Instrucciones de uso del ETC:

#### 1. Recordatorio de autocomprobación:

La autopruueba de un solo chip de montaje frontal se divide en autopruueba de encender, autopruueba de encender ACC y autopruueba de botón Bluetooth de pulsación prolongada.

(1) Autoinspección exitosa: el timbre suena una vez y la luz indicadora verde se enciende y apaga una vez.

(2) Error de autoinspección (falla anti-desmantelamiento): el timbre suena una vez; la luz indicadora roja se enciende y apaga una vez.

(3) Falla de autocomprobación (otras fallas): el timbre suena una vez; la luz indicadora roja permanece encendida y apagada una vez.

#### 2. Recordatorio de transacción:

Cuando la OBU y la RSU realizan una transacción, le indicarán al cliente "la transacción es normal" o "la transacción es anormal" a través del LED y el zumbador.

(1) La transacción es exitosa: el timbre suena una vez; la luz indicadora verde se enciende y apaga una vez.

(2) Error de transacción: en respuesta a la instrucción enviada por la RSU, el timbre suena tres veces; la luz indicadora roja se enciende y apaga una vez.

#### 3. Recordatorio de encender y apagar el Bluetooth:

Presione el botón dos veces seguidas, con un intervalo entre 200ms y 1s para encender Bluetooth

(1) Bluetooth encendido exitosamente: el zumbador suena una vez; la luz indicadora verde está siempre encendida.

(2) Error al encender Bluetooth: el timbre suena tres veces.

#### 4. Detección de recordatorio de elevación anti-manipulación:

(1) Elevación anti-desmantelamiento: el timbre suena una vez; la luz indicadora roja se enciende y apaga una vez.

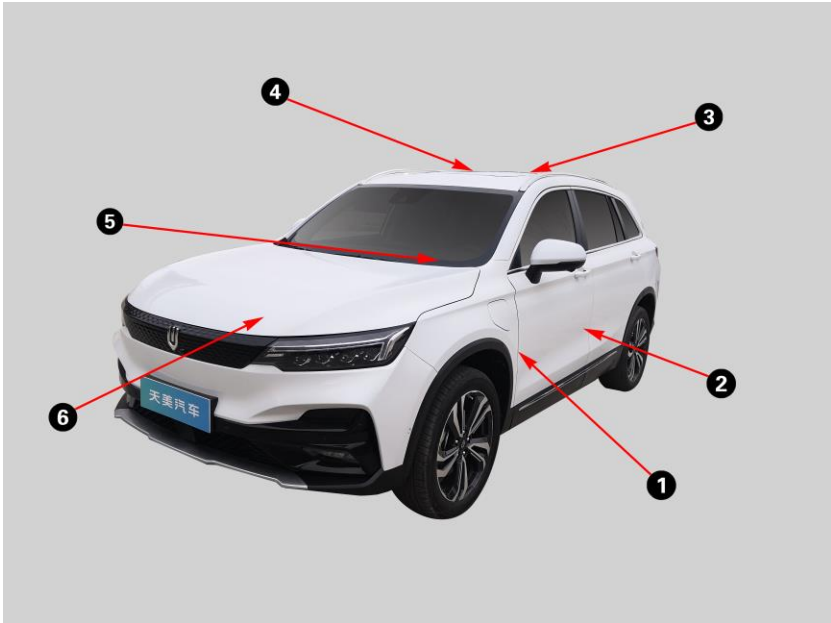
## Artículo 9: Especificaciones del vehículo

Código de identificación del vehículo .....	176
Significado del código VIN .....	178
Identificación del fabricante .....	178
Etiqueta de advertencia.....	178
Etiqueta del capó .....	180
Precaución de seguridad de carga .....	181
Especificación.....	182



## Artículo 9: Especificaciones del vehículo

### Código de identificación del vehículo



1. El VIN se encuentra debajo del orificio de montaje del tope en el panel exterior del lado izquierdo.
2. El VIN se encuentra en la parte posterior del panel de la puerta delantera izquierda.
3. El VIN se encuentra en el panel interior del portón trasero.
4. El VIN se encuentra debajo de la bisagra en el lado derecho de la puerta trasera.
5. El VIN se encuentra en la ranura VIN en el lado frontal izquierdo del tablero.
6. El VIN se encuentra en el extremo superior izquierdo dentro del capó

1. El VIN se encuentra debajo del orificio de montaje del tope en el panel exterior del lado izquierdo.



2. El VIN se encuentra en la parte posterior del panel de la puerta delantera izquierda.
3. El VIN se encuentra en el panel interior del portón trasero.



4. El VIN se encuentra debajo de la bisagra en el lado derecho de la puerta trasera.

5. El VIN se encuentra en la ranura VIN en el lado frontal izquierdo del tablero.



6. El VIN se encuentra en el extremo superior izquierdo dentro del capó



### Significado del código VIN

Programa	Descripción	Programa	Descripción
1~	Código de identificación del fabricante mundial	8	Características del motor de accionamiento
4	La marca	9	La comprobación
5	Tipo de auto	10	Código de año
6	Sistema de retención	11	Código de la planta de montaje
7	Tipo de velocidad del motor	12~17	Número de secuencia de producción

### Identificación del fabricante

La placa de identificación del fabricante se encuentra en la parte inferior del pilar B en el lado derecho. El modelo del vehículo, el número de pasajeros, el modelo del motor y el código de identificación del vehículo están marcados en la placa de identificación del fabricante.



南京金龙客车制造有限公司 制造

品牌 开沃

整车型号  制造国

制造年月  乘坐人数

驱动电机型号

驱动电机峰值功率

动力电池系统额定电压

动力电池系统额定电量

最大允许总质量

车辆识别代码

### Etiqueta de advertencia

La etiqueta de presión de llantas se encuentra debajo del pilar B



轮胎气压 Tire Pressure		
轮胎规格 TIRE SIZE DESIGNATION	气压 PRESSURE kPa	
	前 FRONT	后 REAR
235/55 R18 100V	240	240
235/50 R19 99V	240	240

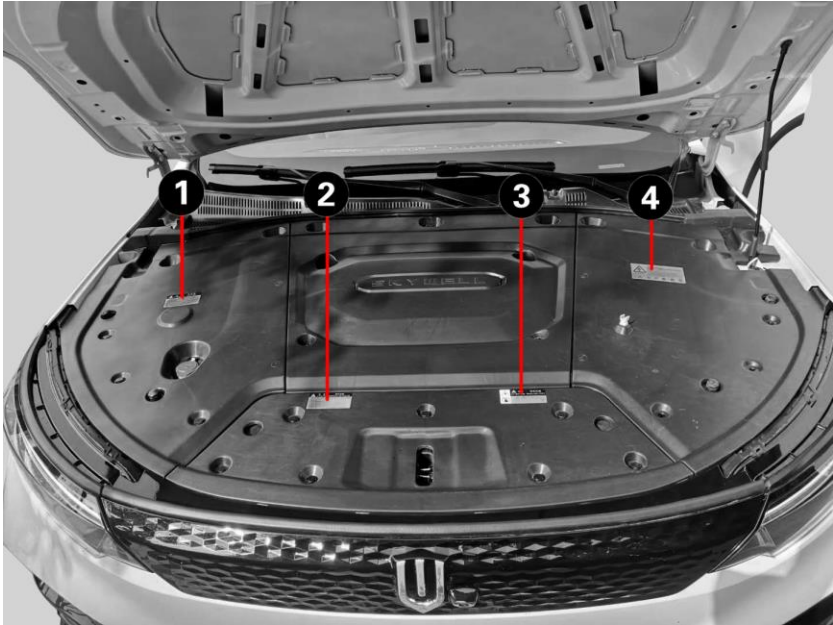
El letrero del dispositivo de protección infantil se encuentra debajo del candado para niños.



La señal de advertencia de airbag se encuentra en el parasol derecho



### Etiqueta del capó



1. Etiqueta de refrigerante
2. Etiqueta de instrucciones de funcionamiento
3. Etiqueta del ventilador de refrigeración
4. Etiqueta de advertencia de peligro de alto voltaje

La etiqueta del refrigerante se encuentra en la parte superior izquierda dentro del capó



La etiqueta de instrucciones de funcionamiento se encuentra en la parte frontal interior del capó.



La etiqueta de advertencia del ventilador de enfriamiento se encuentra en la parte frontal interior del capó



La etiqueta de advertencia de peligro de alto voltaje se encuentra en la parte superior derecha dentro del capó



El indicador del sistema de aire

acondicionado se encuentra en el capó.



## Precaución de seguridad de carga

La etiqueta de precaución de seguridad de carga se encuentra dentro del puerto de carga



**Especificación**

Nombre del producto		NJL6470BEV500		
La medida (mm)	L*W*H		4698*1908*1696	
Distancia entre llantas (mm)	Adelante		1625	
	Atrás		1625	
Distancia entre ejes (mm)			2800	
Parámetro de calidad (kg)	Peso en vacío		1920	
	Masa total		2295	
	Distribución de carga por eje	Vacío	Eje frontal	1093
			Eje trasero	878.4
		Plena	Eje frontal	1164
			Eje trasero	1114.5

Llanta	Especificación	235/50R19,235/55R18	
	Presión (Mpa)	Llanta delantera	0.24
		Llanta trasera	0.24
Ángulo de aproximación (° a plena carga)		19	
Ángulo de salida (° a plena carga)		22	
Suspensión delantera (mm)		921	
Suspensión trasera (mm)		977	
Grado máximo del pendiente%		38	
Cantidad de pasajeros (persona)		5	
Velocidad máxima (km/h)		150	
Potencia/velocidad/par nominal del motor de accionamiento (KW/r/min/N·m)		65	
Placa de fricción del freno (mm)		Espesor del material de fricción frontal:28	
		Espesor del material de fricción trasero:12	
Rango razonable de disco de freno (mm)		Freno frontal:26~28	
		Freno de disco trasero:9~12	
Requisitos de equilibrio dinámico de la rueda (g)		10	
Batería de energía	Tipo	Batería ternaria de iones de litio	
	Capacidad nominal (AH)	151.5Ah	
Parámetros de alineación de ruedas	Ángulo de inclinación de la rueda delantera (°)	$-0.13^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	
	Dedo de la rueda delantera (mm)	$0.07^{\circ} \pm 5'$	
	Ángulo de inclinación del pivote (°)	$11.69^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	
	Ángulo de lanzamiento (°)	$5.74^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	
	Ángulo de inclinación de la rueda trasera (°)	$-0.95^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	
	Dedo de la rueda trasera (mm)	$0.26^{\circ} \pm 5'$	



**Parámetros de rendimiento**

Potencia nominal del cargador	6.6kW
Corriente de salida nominal DC-DC	180A
Voltaje de salida nominal DC-DC	14 $\pm$ 0.25V
Rango de voltaje entrada DC-DC	240~450V

**Motor**

Modelo	TZ200XSJ
Potencia máxima de salida	150kW
potencia nominal	65kW
Velocidad pico	15000r
Par de salida	320 N $\cdot$ m
Par nominal	135N $\cdot$ m
Peso	95.3Kg

**Reductor**

Par máximo	320 N $\cdot$ m
Velocidad máxima de entrada	15000r
Relación de velocidad	10.75

**Batería de energía**

Modelo		PBM375192-A01
Tipo de la batería		三元锂离子动力电池
Voltaje nominal		374.92V
Voltaje al trabajo		283.25~442.9V
Tiempo de carga	Carga CC	0.5h (380v) 30%-80%
	Carga CA	11h
Energía disponible		68.385kW <sup>h</sup>
Capacidad nominal		71.984 kW <sup>h</sup>
Peso		442Kg
Método de enfriamiento		液冷
Temperatura al trabajo		-30℃-55℃

**Aceite de vehiculo**

Nombre	Especificación	Capacidad	Ciclo de cambio
Aceite reductor	TOTAL TRANSTECAPIGL-475W-90	0.85±0.1L	24 meses o 40.000km
Líquido de freno	HZY4 o DOT4	0.6-0.7L	24 meses o 40.000km
Refrigerante	50% de etilenglicol + 50% de agua	11L	/
Detergente	E-300	2.5L	/
Refrigerante de aire acondicionado	R-134a	650±10g	/


**Atención:**

1. El anticongelante corroerá la superficie de la pintura, así que tenga cuidado de agregar anticongelante y detergentes;
2. No mezcle el agua con el líquido de lavado. El agua puede hacer que el líquido de lavado se congele y dañe el recipiente del líquido de lavado y otras partes del sistema de lavado.

**La luz**

Nombre	Modelo
Luces de cruce	LED
Luz alta	LED
Luces de circulación diurna	LED
Luz de posición delantera	LED
Antiniebla delanteros	LED
Antiniebla traseros	Lámpara halógena
Luz de freno	LED
Luz alta de freno	LED
Luz de reversa	LED
Luces del giros	LED
Luz de posición trasera	LED
Luz de la placa del auto	LED
Luz ambiental	LED
Faro	LED
Luz de techo trasera	LED

## Artículo Diez: Mantenimiento del vehículo

Instrucciones de mantenimiento .....	188
Refrigerante .....	189
Líquido de frenos .....	189
Radiador y condensador .....	190
Batería.....	190
Agregar detergente.....	191
Revisar la limpiaparabrisas .....	191
Revisar la presión de llantas .....	191
Revisar las llantas .....	192
Rotación de neumáticos .....	192
Batería de energía .....	193
Descarga profunda de batería de energía .....	194
Lavado del vehículo .....	194
Lavado manual .....	195
Lavado automático .....	195
Limpieza exterior .....	196
Limpieza y mantenimiento de piezas plásticas externas .....	197
Limpieza de ventanas y retrovisores .....	197
Mantenimiento de la banda de sellado .....	198
Limpieza de la escobilla de limpiaparabrisas .....	198
Limpieza de los faros.....	198
Limpieza de llantas .....	198
Limpieza interior .....	199
Pulido, repintado y reparación de carrocerías .....	200
Uso de la funda .....	200

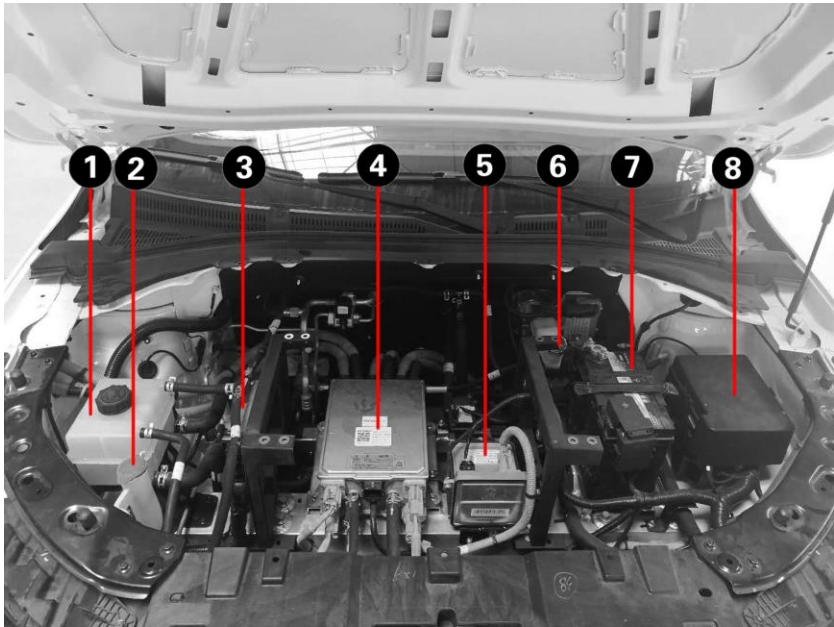
## Artículo Diez:

### Mantenimiento del vehículo Instrucciones de mantenimiento

En el proceso del uso de su vehículo, el mantenimiento regular de su vehículo es esencial. Realice el mantenimiento estrictamente de acuerdo con el contenido de este manual para asegurarse de que su vehículo mantenga el mejor rendimiento y buenas

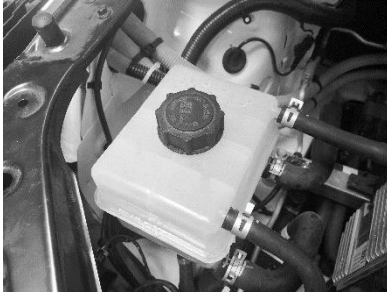
condiciones de funcionamiento, extender de manera efectiva la vida útil del vehículo. El mantenimiento regular también puede permitirle descubrir y eliminar peligros ocultos a tiempo para evitar averías.

Utilice el líquido de frenos y el refrigerante recomendados en este manual; de lo contrario, su vehículo se dañará.



1. Hervidor de expansión
2. Recipiente de detergente
3. Controlador del vehículo (VCU)
4. Fuente de alimentación tres en uno
5. Aire acondicionado PTC
6. Recipiente de líquido de frenos
7. Batería
8. Caja eléctrica del capó

## Refrigerante



### Atención:

Revise si el nivel de refrigerante está entre las marcas MAX y MIN. Si el nivel de líquido está en o por debajo de la marca MIN, debe agregar refrigerante entre MAX y MIN.

1. Si el nivel del líquido cae demasiado rápido, revise el radiador, la tubería de agua y otras partes para ver si hay fugas;
2. (50% de etilenglicol+50% de agua) se debe agregar refrigerante para garantizar un rendimiento anticorrosivo y enfriamiento normal.



### Advertencia:

1. El refrigerante es tóxico. Cuando agregue refrigerante, tenga cuidado de evitar salpicaduras en cualquier parte del vehículo, el cuerpo humano o el suelo. Si el líquido entra en contacto con la piel o los ojos accidentalmente, enjuague con agua y busque atención médica inmediatamente;
2. Cuando la temperatura del

refrigerante es alta, puede haber presión dentro del sistema de enfriamiento. Después de quitar la tapa del recipiente de refrigerante, se puede rociar refrigerante caliente, lo que puede causar quemaduras u otras lesiones.

## Líquido de frenos

El nivel normal de líquido de frenos debe estar entre las marcas MIN y MAX. Si está en o por debajo de la marca MIN, debe agregar líquido de frenos.



### Atención:

1. Si el líquido de frenos salpica sobre la superficie de pintura de la carrocería, límpielo con una esponja húmeda o límpielo con agua para evitar la corrosión de las piezas o la superficie de la pintura;
2. El líquido de frenos tiene una absorción fuerte de agua, no abra la tapa del recipiente del líquido de frenos por mucho tiempo;
3. Se debe agregar el líquido de frenos del modelo especificado (HZY4 o DOT4) para garantizar un rendimiento de frenado normal;

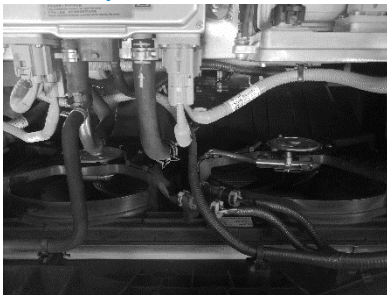


## Advertencia:

No permita que el líquido de frenos entre en contacto con la piel o los ojos. Si el líquido de frenos salpica en la piel o los ojos, enjuague con agua inmediatamente y busque atención médica si es necesario.

Después de que el vehículo ha estado funcionando por un período de tiempo, el lado de barlovento del condensador y el radiador será bloqueado por insectos, hojas y otros escombros, lo que afectará el rendimiento del aire acondicionado y el sistema de enfriamiento, haciendo que el aire acondicionado no funcione normalmente, el sistema de refrigeración se sobrecalienta, etc., es necesario limpiar el radiador y condensador.

## Radiador y condensador



## Atención:

El material de las aletas del radiador tiene buenas características de conducción de calor y desempeña un papel en la disipación del calor del refrigerante. No frote las aletas, de lo contrario puede dañar las aletas y

afectar el efecto de disipación de calor.

## Batería

Asegúrese de que los terminales de la batería no estén corroídos, que las piezas de conexión no estén sueltas y que no haya grietas externas.



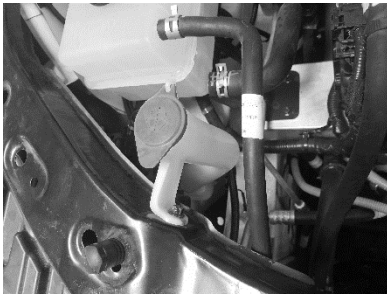
## Atención:

1. Asegúrese de que la batería esté instalada firmemente;
2. Asegúrese de que la parte superior de la batería esté limpia y seca;
3. Mantenga los terminales de conexión y las juntas limpias y firmes;
4. Si el vehículo no se usa por mucho tiempo, desconecte el cable de conexión de la batería y cargue la batería cada seis semanas;
5. Los polos positivo y negativo de la batería deben estar conectados a los polos positivo y negativo del vehículo respectivamente. La conexión inversa está estrictamente prohibida, de lo contrario se dañará el equipo eléctrico del vehículo;
6. La batería no debe usarse inclinada o al revés para evitar fugas de

electrolito.

## Agregar detergente

Si la boquilla de la lavadora no puede rociar detergente, deje de operar la lavadora y verifique si es necesario agregar detergente. Después de agregarlo, todavía no funciona normalmente. Diríjase al proveedor de servicios autorizado de Jiangsu Kaiwo para su reparación lo antes posible.



### Atención:

1. No agregue anticongelante al recipiente del detergente por error, el anticongelante dañará la superficie de la pintura;
2. No utilice agua en vez de detergente.

## Revisar la limpiaparabrisas

Con su dedo para deslizar el borde de la escobilla para comprobar su rugosidad. Demasiado áspero afectará el efecto de limpieza de la escobilla.



### Atención:

1. Para evitar daños a la escobilla del limpiaparabrisas en invierno, asegúrese de que la escobilla no esté congelada en el vidrio antes de operar el limpiaparabrisas;
2. No utilice escobillas de limpiaparabrisas para descongelar el parabrisas;
3. Cuando se levanta el raspador para realizar tareas de mantenimiento, el conector del medio del raspador debe levantarse correctamente;
4. Cuando lave el auto, no utilice pistola de agua de alta presión para lavar directamente la escobilla, ya que esto la hará deforme;
5. Para evitar la formación de schlieren, use detergente para vidrio para limpiar la escobilla con regularidad, es recomendable una vez a la semana.

## Revisar la presión de llantas

Revise la presión de las llantas al menos una vez al mes y corrija la presión si es necesario.

El inflado incorrecto de las llantas acortará la vida útil de la llanta y



reducirá la estabilidad del vehículo. Mantenga la presión correcta al conducir.

Asegúrese de mantener la presión adecuada; de lo contrario, pueden ocurrir las siguientes condiciones y causar accidentes, lo que podría ocasionar lesiones graves incluso la muerte: desgaste excesivo; desgaste desigual; mala manipulación; pinchazo debido al sobrecalentamiento de llantas; sellado deficiente del talón; deformación o llantas deformadas o se caen; es más probable que las llantas se dañen debido a las malas condiciones de la carretera.



#### Atención:

1. Utilice un medidor de presión de llantas para revisar la presión de las llantas cuando la llanta está frío y juzgue visualmente que la presión de las llantas es inexacta;
2. Es normal que la presión de las llantas aumente después de haber conducido el vehículo por un período de tiempo;
3. Asegúrese de que la tapa de la válvula de la llanta esté instalada, de lo contrario el polvo entrará en el núcleo de la válvula y causará un bloqueo. Si la tapa de la válvula se pierde, instale una tapa nueva de válvula inmediatamente;
4. Si la llanta tiene fugas durante la conducción, no continúe conduciendo, incluso una distancia corta puede causar daños

irreparables a la llanta;

5. Si las llantas necesitan inflarlas con frecuencia, diríjase al proveedor de servicio autorizado de Jiangsu Kaiwo para que las revisen lo antes posible.

#### Revisar las llantas

Verifique la superficie de la llanta de acuerdo con la línea de la marca de desgaste de la banda de rodadura. Después de que el desgaste de la banda de rodadura alcance un cierto límite, la banda de rodadura estará en el mismo plano que la correa de desgaste. Cuando el cinturón de desgaste y la banda de rodadura están en el mismo plano, el rendimiento y la seguridad de la llanta se reducen considerablemente y la llanta debe ser reemplazada.

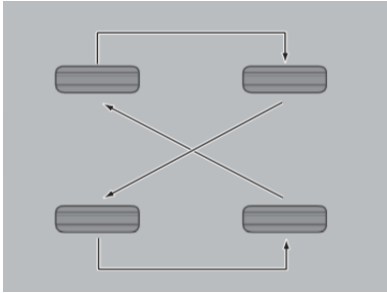
Si la llanta a menudo tiene fugas o no se puede reparar adecuadamente debido a cortes y otras lesiones, se debe reemplazar la llanta.



#### Rotación de neumáticos

Para que las llantas se desgasten uniformemente y prolongar la vida útil de las llantas, es necesario ajustarlas con regularidad. Se recomienda cambiar

las cuatro ruedas una vez cada 10000km.



### Advertencia:

Tenga en cuenta las siguientes precauciones; de lo contrario, se tomarán imágenes del comportamiento de manejo del vehículo, lo que puede causar accidentes y provocar lesiones graves incluso la muerte:

1. No mezcle llantas con diferentes fabricantes, modelos o patrones de dibujo;
2. No mezcle llantas con estructuras diferentes;
3. No utilice llantas usados por otros vehículos;
4. No utilice llantas que no esté familiarizado con su uso.

### Batería de energía

La batería de energía está colocada debajo del piso del vehículo. Trate de evitar que el conjunto de la batería de energía esté fuera por mucho tiempo. Se recomienda cargar y descargar la batería de energía cada dos meses.



### Atención:

1. El conjunto de baterías está

equipado con un sistema de gestión térmica, pero se recomienda que los usuarios intenten minimizar el uso de baterías en temperaturas extremadamente altas y bajas;

2. Los proveedores de servicios posventa de vehículos de nueva energía verificarán la información del propietario del vehículo de nueva energía al reparar, desmontar y reemplazar la batería de energía, reparar, desmantelar y reemplazar la batería de energía acuerdo con los requisitos de información técnica tales como manual de mantenimiento y almacenamiento, estandarizar el almacenamiento y eliminarlo La batería se entregará a la red de servicios de reciclaje, y no se entregará a otras unidades o personas;
3. Cuando la batería de energía necesita ser reparada y reemplazada, el propietario del vehículo de nueva energía debe enviar el vehículo de nueva energía a una organización de servicio postventa competente para reparar y reemplazarla; Cuando el vehículo de nueva energía cumpla con los requisitos requisitos para vehículos desguazados, debe enviarse Desmontar la batería de energía en la empresa de reciclaje y desmantelamiento de

automóviles desguazados. El propietario de la batería de energía deberá entregar la batería de energía usada a la toma de servicio. Si la batería de energía usada es entregada a otra unidad o particular, y la batería de energía es desmontada o desarmada sin autorización, la contaminación ambiental o accidente de seguridad causado por esto será responsable de la responsabilidad correspondiente;

4. Cuando la capacidad de la batería de energía se reduzca significativamente, comuníquese con el proveedor de servicio autorizado de Jiangsu Kaiwo para monitorear y mantener la batería de energía, y reemplace el conjunto de la batería de energía si es necesario.
5. La apariencia de la batería de energía debe ser revisada con regularidad. Cuando ocurran golpes, grietas, etc., diríjase a la estación de servicio para mantenimiento e inspección lo pronto posible.
6. Después de retirar la batería de energía, es necesario reemplazar todos los pernos de fijación por otros nuevos. Se prohíbe estrictamente el uso de pernos viejos para evitar atenuación anormal del par de apriete.

## Descarga profunda de batería de energía

Cuando el SOC es menor de 5%, el vehículo funcionará con potencia limitada, la velocidad máxima es 20km/h, encienda la función de descarga profunda en la pantalla grande para que el vehículo pueda funcionar normalmente.



### Atención:

La batería de larga duración y la descarga profunda abrirán la ventana de carga y descarga de la batería al 100%, lo que afectará la vida útil de la batería y los datos de conducción se informarán al terminal de datos para su copia de seguridad.



### Advertencia:

El alto voltaje de la batería de energía es muy peligroso. Está estrictamente prohibido que los no profesionales desmonten o repare la batería de energía.

## Lavado del vehículo

En las siguientes situaciones, hará que la capa de pintura se desprege o se corroa la carrocería y las partes, el vehículo debe limpiarse a tiempo:

1. Conducir por la costa;
2. Conducir por carreteras salpicadas de anticongelante;
3. Conducir por carreteras con alquitrán de hulla;
4. Cuando resina, excrementos de pájaros y cadáveres de insectos se adhieren al vehículo;

5. Conducir en zona que contenga mucho humo, hollín, polvo, limaduras de hierro o sustancias químicas;
6. Cuando el vehículo está sucio con polvo y barro;
7. Después de la lluvia.

## Lavado manual

En un lugar fresco, espere a que el vehículo se enfríe lo suficiente antes de lavarlo.

1. Use tuberías de agua para quitar la suciedad suelta y todo el barro o la sal de la carretera en la parte inferior del vehículo y los huecos de las ruedas;
2. Limpiar el vehículo con detergente de vehículos neutro, la mezcla de detergente de vehículos debe realizarse de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Sumerja un paño suave en la solución limpiadora y frote suavemente de arriba a abajo en la dirección del flujo de agua. No limpie en círculos u horizontalmente;
3. Enjuague lo suficiente; se formarán marcas después de que el detergente se seque al aire. Después de lavar el auto en climas cálidos, todas las piezas deben enjuagarse correctamente con agua limpia;
4. Para evitar que queden marcas de agua, seque la carrocería del auto con una toalla suave y evite frotar o presionar con fuerza, de lo contrario la superficie de la pintura se rayará.



## Recordatorio:

1. No use detergente alcalino, agua jabonosa, detergente, detergente desparafinado, materia orgánica (gasolina, queroseno, aceite volátil o solvente fuerte);
2. Al limpiar la lámpara combinada, no utilice gasolina, alcohol, agua de plátano, diluyente, tetracloruro de carbono y otros disolventes químicos para limpiar la superficie de la lámpara combinada; de lo contrario, la máscara de la lámpara combinada se agrietará;
3. Para los vehículos que circulan por la costa o zonas muy contaminadas, se recomienda lavarlos una vez al día;
4. No utilice raspadores ligeros o gasolina para eliminar la suciedad del cuerpo. Si se salpica cualquier materia orgánica en las piezas decorativas de plástico, asegúrese de lavarlas con agua y comprobar si las piezas decorativas están dañadas. Reemplace el plástico severamente dañado partes decorativas en el tiempo;
5. No utilice detergente que contiene abrasivos;

## Lavado automático

Es necesario prestar atención a ciertos tipos de cepillos, agua de enjuague no filtrado o procedimientos de enjuague

personalizados de la máquina cuando se lavan en estaciones de lavado automático, que pueden rayar la superficie de la pintura. Los rayones en la superficie pintada reducirán la durabilidad y el brillo de la superficie pintada, especialmente para vehículos oscuros. Antes de lavarlo, es mejor consultar al personal de la estación para comprender qué procedimiento de lavado es el más seguro para la superficie de pintura del vehículo.

## Limpieza exterior

### Al limpiar el exterior de la carrocería, siga los pasos a continuación:

1. Preparación antes de limpiar: cierre la puerta, el techo y el maletero, apague el auto y compruebe si el puerto de carga está completamente cerrado;
2. Enjuague bien, antes de limpiar, use una manguera para enjuagar la suciedad y la arena de la carrocería del vehículo. Lave las partes propensas al polvo o al cieno (como los pasos de rueda y las juntas de los paneles). Si se usa sal para pavimentar en el pavimento de la carretera (por ejemplo, en invierno), todos los restos de sal para pavimento en la parte inferior del vehículo deben lavarse a fondo;
3. Lave a mano: agregue un limpiador neutro de alta calidad para autos en agua fría o tibia, humedezca el paño suave y lave a

mano el exterior de la carrocería;

4. Enjuague con agua limpia, después de limpiar, para evitar que el jabón residual en la superficie que se seque;
5. Seque y limpie bien el vidrio externo, después de limpiarlo y enjuagarlo, séquelo bien con una toalla absorbente. Utilice un limpiador de cristales de autos para limpiar las ventanas y los retrovisores. Está estrictamente prohibido rayar o usar cualquier líquido de limpieza abrasivo en el vidrio o espejo.



#### Advertencia:

1. No utilice líquido limpiaparabrisas. El uso de líquido limpiaparabrisas obstaculizará el funcionamiento del limpiaparabrisas y producirá un ruido de vibración;
2. No utilice agua caliente ni detergente;
3. En climas cálidos, no se lave bajo la luz solar directamente;
4. Si se utiliza una hidrolimpiadora, la boquilla debe estar al menos 30 cm de la superficie de la carrocería. Mantenga la boquilla en movimiento y no rocíe agua en una parte determinada de forma continua. Está prohibido rociar agua desde la boquilla hacia el puerto de carga;
5. No rocíe la manguera directamente hacia la ventana, la puerta o el sello de la cubierta del capó, ni

rocíe agua en las piezas del freno a través del orificio de la maza;

6. Evite el uso de franela de algodón o paño grueso, como guantes de limpieza de autos;
7. Si se usa lavadora de autos automática para limpiar, solo se puede usar una lavadora de autos sin contacto. Este tipo de lavadora de coches no tiene partes (cepillos, etc.) que toquen la superficie de la carrocería. Los daños causados por el uso de cualquier otro tipo de lavadora de coches no están cubiertos por la garantía;
8. No use agentes químicos de limpieza de llantas, de lo contrario puede dañar la superficie de la rueda terminada;
9. Deben evitarse las hidrolimpiadoras de alta presión para las cámaras de visión trasera o los sensores de radar. No utilice objetos afilados o ásperos para limpiar el sensor o la lente de la cámara, de lo contrario la superficie se rayará o dañará.

## Limpeza y mantenimiento de piezas plásticas externas

Por lo general, se limpia con agua, un paño suave y un cepillo suave.



### Atención:

No utilice materiales de limpieza que contengan disolventes al limpiar piezas plásticas. De lo contrario, es fácil de dañarlas.

## Limpeza de ventanas y retrovisores

Limpie la ventana y el retrovisor con un limpiacristales a base de alcohol y luego seque la superficie del cristal con un paño suave y sin pelusa limpio o con piel de antílope.

Después de curar la superficie de la carrocería, la cera que queda en el vidrio debe eliminarse con un detergente especial y un paño de limpieza. Para no rayar la escobilla del limpiaparabrisas.

Se puede usar un cepillo pequeño para quitar la nieve de las ventanas y los retrovisores.

Utilice un spray de deshielo para eliminar la acumulación de hielo. También se puede utilizar una pala de deshielo, pero necesita especial cuidado para no dañar las piezas, y el hielo debe rasparse en la misma dirección cuando se utiliza.



### Atención:

1. Prohibido rascarse hacia adelante y atrás;
2. Está prohibido utilizar agua tibia o agua caliente para quitar el hielo y la nieve de las ventanillas antiviento y los retrovisores. De lo contrario, el vidrio podría estallar;
3. Si hay residuos de goma, grasa y gel de sílice en el vidrio, debe eliminarse con un limpiador especial para cristales de autos o un limpiador de gel de sílice.

## Mantenimiento de la banda de sellado

Al curar la tira de sellado, use un paño suave para eliminar el polvo y la suciedad de la superficie. Utilice un agente protector especial para recubrir la tira de sellado de goma .

## Limpieza de la escobilla de limpiaparabrisas

Los contaminantes en la escobilla del limpiaparabrisas pueden reducir el efecto. Los contaminantes incluyen hielo, cera para lavado de autos, detergente que contiene bacterias/repelentes de agua, excrementos de pájaros, savia de árboles y otras sustancias orgánicas. Siga las instrucciones a continuación para la limpieza:

1. Utilice un limpiacristales no abrasivo para limpiar el parabrisas.
2. Levante ligeramente el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas y acérquese lo suficiente a la escobilla, luego use alcohol isopropílico (frotando) o detergente para limpiar la escobilla.

Si la escobilla del limpiaparabrisas sigue sin funcionar después de la limpieza, es posible que es necesario reemplazarla.



### Atención:

1. Tenga cuidado al bajar el brazo del limpiaparabrisas para evitar que se caiga y golpee el parabrisas;
2. La superficie de la escobilla está

recubierta con una capa de grafito, que puede hacer que el raspado se nivele suavemente sin generar ruido de raspado. El detergente que contiene disolventes, las esponjas duras y los objetos afilados pueden dañar la capa de grafito. El daño a la capa de grafito aumentará el ruido de raspado del limpiaparabrisas, que debe reemplazarse a tiempo;

3. En invierno o en condiciones frías, asegúrese de revisar si la escobilla está congelada con el parabrisas antes de usar el limpiaparabrisas. Si es así, realice el deshielo primero. De lo contrario, dañará la escobilla y el motor del limpiaparabrisas;
4. Utilice únicamente productos de limpieza certificados para vidrio y caucho para autos. Si se usa incorrectamente, puede causar daños o suciedad, causando deslumbramiento en el parabrisas.

## Limpieza de los faros

Para evitar dañar la lente plástico del faro, no utilice abrasivos agresivos ni disolventes químicos. No limpie la lámpara ni limpie la lente con objetos afilados cuando la superficie del espejo esté seca. Prohibido lavar la cola de los faros con una pistola de agua a alta presión para evitar que entre agua en los faros.

## Limpieza de llantas

La limpieza de las llantas debe

depender del kilometraje. Se recomienda limpiar las llantas una vez a la semana para evitar la acumulación de polvo durante el frenado. Utilice limpiador de ruedas, agua tibia y esponjas suaves para limpiar las ruedas. No utilice materiales de fricción para evitar dañar la superficie del neumático y la llanta.

## **Limpieza interior**

Revise y limpie el interior con frecuencia para mantener la apariencia limpia, evitar un desgaste prematuro. Si es posible, limpie las manchas inmediatamente para quitarlas. Para una limpieza general, use un paño suave (como un paño Mike ultrafino) humedecido en una mezcla de agua tibia y un detergente neutro suave para limpiar el panel interior (antes de usar, puede seleccionar una parte oculta para probar el detergente). Para evitar rayas, seque inmediatamente con un paño suave que no suelte pelusa.

## **Vidrios**

Está estrictamente prohibido rayar o usar cualquier detergente abrasivo en el vidrio o espejo. De lo contrario, la superficie reflectante del espejo y el elemento calefactor de la ventana trasera pueden dañarse.

## **Panel de tablero y superficie plástica**

Está estrictamente prohibido pulir la superficie superior del panel. La superficie pulida es fácil de reflejar la luz y puede interferir con la visión del conductor.

## **Asientos**

Use un paño suave humedecido en agua tibia y jabón neutro para limpiar las manchas lo antes posible. Limpie suavemente con un movimiento circular. Después de limpiar, deje que el asiento se seque al aire.

## **Cinturón de seguridad**

Saque el cinturón de seguridad y límpielo. No utilice ningún tipo de detergente o detergente químico. Saquelo y déjelo secar naturalmente. Es mejor mantenerse alejado de la luz solar directamente.

## **Alfombra**

Evite el uso de alfombras cuando estén demasadamente mojadas. Para áreas sucios, se puede usar detergente de auto diluido.

## **la pantalla táctil y el tablero**

Utilice un paño suave y sin pelusa para limpiar la pantalla táctil y el tablero. No utilice detergente (como limpiacristales), no utilice toallitas húmedas o toallitas secas con electricidad estática.

## **Superficie cromada y metálica**

Los abrillantadores, limpiadores abrasivos o paños duros pueden dañar el acabado de superficies cromadas y metálicas.



### **Advertencia:**

No permita que entre agua, detergente o tela al dispositivo del cinturón de seguridad.



### **Atención:**

1. El uso de solventes (incluido



alcohol), lejía, limpiador cítrico, nafta, productos a base de silicona o aditivos dañará el interior;

2. La electricidad estática puede dañar la pantalla táctil y el tablero.

## Pulido, repintado y reparación de carrocerías

Puede usar agentes de pulido aprobados ocasionalmente para tratar la superficie de la pintura y mantener la apariencia de la carrocería. Este agente de pulido contiene:

**Ingredientes abrasivos muy suaves:** Puede eliminar la suciedad de la superficie sin quitar ni dañar la pintura.

**Relleno:** Puede rellenar rayones para que no sean visibles.

**Depilación:** Se forma una capa protectora entre la pintura y los factores ambientales.

Compruebe periódicamente si la pintura exterior del auto está dañada.

Repare mellas, grietas o rayones. Las reparaciones de la carrocería deben ser realizadas por proveedores de servicios autorizados por Jiangsu Kaiwo.



### Atención:

1. No utilice pastas abrasivas, compuestos reductores de color o agentes de pulido que contengan abrasivos cáusticos. Esos productos frotarán fuertemente la superficie y causarán daños permanentes a la pintura del auto;
2. No use abrillantadores de cromo u otros detergente abrasivo.

## Uso de la funda

Cuando el vehículo no esté en uso, debe cubrirlo con la funda.



### Advertencia:

Cuando el vehículo esté cargando, no use la funda. El uso de la funda hará que la batería no se disipe lo suficiente durante el proceso de carga.

## Artículo Once: Rescate de emergencia

Manejo de emergencia del vehículo .....	202
Luz de emergencia .....	202
Chaleco reflectante .....	202
Triángulo de advertencia .....	202
Sellador de neumáticos y bomba de aire.....	203
Medidas que deben tomarse en caso de emergencia.....	203
Pinchazos durante la conducción.....	203
Incendio eléctrico .....	204
Coche plantado .....	204
Conducir sobre agua .....	204
Pérdida de llave.....	204
Reemplazo del fusible .....	205
Distribución de cajas eléctricas .....	205
Apertura de emergencia de la puerta trasera .....	206
Remolcar vehículo .....	206
Instalar el gancho de remolque .....	207

## Artículo Once: Rescate de emergencia

### Manejo de emergencia del vehículo

En la conducción, la mayoría de las situaciones peligrosas ocurren repentinamente. Sólo emitiendo juicios en un instante y tomando las medidas técnicas correspondientes para dominar el funcionamiento de los vehículos en condiciones de emergencia, se pueden prevenir accidentes y reducir las pérdidas por accidentes y las víctimas.

#### Luz de emergencia



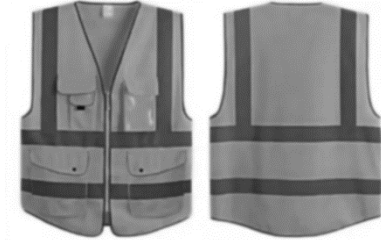
Si el vehículo está estacionado en un lugar que pueda causar accidentes de tráfico, la luz de emergencia deben estar encendidas para recordar a los conductores de otros vehículos que presten atención, el vehículo debe estacionarse lo más lejos posible de la carretera.

El botón de la luz de emergencia está ubicado en el centro del panel de control central. Presione el botón de la luz de emergencia para encender la luz de emergencia, presione el botón

nuevamente para apagarla.

#### Chaleco reflectante

El chaleco reflectante está ubicado en la caja de herramientas debajo de la alfombra en el maletero.

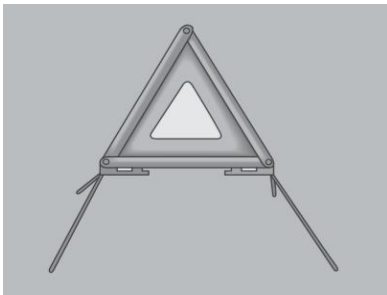


Si el conductor se encuentra con una avería repentina o se estaciona para mantenimiento o accidentes, use el chaleco reflectante con las tiras reflectantes en el cuerpo y use el rendimiento reflectante del chaleco reflectante para recordar a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

#### Triángulo de advertencia

El triángulo de advertencia se encuentra debajo de la alfombra en el maletero.

Cuando el conductor se encuentra con una avería repentina en la carretera para realizar tareas de mantenimiento o cuando se produce un accidente, el rendimiento reflectante de la señal de advertencia, se utiliza para recordar a otros vehículos para evitar otro accidente.



**Atención:**

1. En caminos generales, los conductores deben colocar el triángulo 50m detrás del vehículo;
2. El triángulo deben colocarse 150m detrás del auto en la carretera;
3. Si está lloviendo o en una curva, el triángulo deben colocar 150m detrás, para que otros vehículos detrás puedan detectar la señal de advertencia antes.

**Sellador de neumáticos y bomba de aire**

El sellador de neumáticos y la bomba de aire se encuentran en la caja de herramientas debajo de la alfombra en el maletero.



Cuando el conductor encuentra una llanta desinflada durante la conducción, puede inyectar líquido de reparación de llantas en la llanta desinflada y reponer la presión de la llanta al valor normal.

**Medidas que deben tomarse en caso de emergencia**

**Pinchazos durante la conducción**

Si las llantas del vehículo se desinflan durante la conducción, debe reducir lentamente la velocidad, sujetar firmemente el volante con ambas manos y mantener el vehículo en movimiento en línea recta. Estacione el vehículo en un lugar seguro alejado de las vías principales y estacionelo en un terreno sólido y plano tanto como sea posible, evite estacionar el vehículo en el centro de la autopista o en una vía secundaria.

1. Aplique el freno de estacionamiento y cambia la marcha a P.
2. Apague el vehículo y encienda la luz de emergencia.
3. Todas las personas en el auto deben bajarse, alejarse del camino.
4. Coloque el triángulo 50-100m detrás del vehículo, la distancia

específica depende de la situación.

5. Inyecte líquido de reparación de llantas en la llanta desinflada y reponga la presión de las llantas a valores normales.

### Incendio eléctrico

Si ocurre incendios eléctricos, observe las siguientes operaciones y comuníquese con el proveedor de servicio autorizado por Jiangsu Kaiwo lo antes posible.

1. Autoprotección, no inhale humo.
2. Haga llamadas para pedir ayuda.
3. Al extinguir incendios eléctricos, deben utilizar extintores dióxido de carbono o extintores de espuma.
4. No utilice extintores dióxido de carbono para extinguir incendios en personas que están en llamas, existe peligro de asfixia.

### Coche plantado

Si el vehículo está plantado en el barro o la nieve, haga lo siguiente:

1. Apague el auto y aplique el freno de mano.
2. Quite el barro, la nieve o la arena alrededor de la llanta plantada.
3. Coloque bloques de madera, piedras u otros materiales debajo de cada llanta para aumentar el fricción.
4. Reinicie el vehículo, cambia la marcha a D o R y suelte el freno de mano, luego pise con cuidado el acelerador para salir.



#### Atención:

Si aún no puede deshacerse de la

condición de plantado, necesita rescate de grúa.



#### Advertencia:

Si mueve hacia adelante y atrás para salir, debe asegurarse de que el área circundante sea espaciosa y sin obstrucciones para evitar golpes a otros vehículos, objetos o personas. Cuando el vehículo esté a punto de salir, puede precipitarse repentinamente hacia adelante o atrás con mucho cuidado.

### Conducir sobre agua

Si el vehículo circula por una carretera con agua e inundado, comuníquese con el proveedor de servicios autorizado por Jiangsu Kaiwo lo pronto posible para verificar los siguientes elementos:

1. Revisar la eficacia de frenado del freno;
2. Verificar la cantidad de aceite y la calidad del aceite del reductor (cuando el aceite del engranaje está turbio, significa que se ha mezclado con agua y debe reemplazarse a tiempo);
3. Verificar el estado de lubricación del eje de transmisión, cada cojinete, cada junta y otras partes. Si conduce por la carretera con agua estancada, es fácil hacer que el vehículo se detenga, y los componentes eléctricos producirán un cortocircuito y entrarán agua.

### Pérdida de llave

Si se pierde la llave, comuníquese con el proveedor de servicios autorizado por Jiangsu Kaiwo lo antes posible.

Después de coincidir la llave, la llave perdida dejará de ser válida. La modificación no autorizada o el uso de componentes irregulares pueden hacer que el sistema falle.

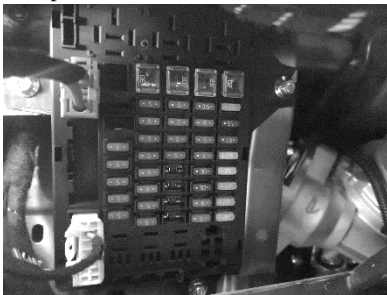
### Reemplazo del fusible

El fusible se utiliza para evitar la sobrecarga de los circuitos y componentes eléctricos. Si algún componente eléctrico no funciona, puede ser causado por un fusible quemado. Si esto sucede, debe revisar y reemplazar el fusible a tiempo.

### Distribución de cajas eléctricas



Abra el capó, la caja eléctrica del capó está ubicada en el lado derecho. Presione las pestañas en ambos lados para levantar la tapa para revisar o reemplazar el fusible.



La caja eléctrica del tablero se encuentra detrás de la caja de almacenamiento de la placa protectora inferior izquierda del tablero.

### Revisar el fusible del capó

1. Apague todos los equipos eléctricos y encienda el auto;
2. Desconecte el cable negativo de la batería;
3. Retire la tapa de la caja eléctrica del capó y verifique el fusible defectuoso acuerdo con el mapa de distribución de ubicación de fusibles dentro de la tapa de la caja.

### Revisar el fusible del tablero

1. Apague todos los equipos eléctricos y encienda el auto;
2. Desconecte el cable negativo de la batería;
3. El fusible del tablero está ubicado en la caja eléctrica del tablero en el lado izquierdo del tablero. Cuando revise el fusible, retire la caja de almacenamiento de la placa protectora inferior izquierda del tablero.

### Recordatorio:

1. Verifique el fusible sospechoso de acuerdo con el diagrama de distribución de ubicación de fusibles y relés;
2. Es mejor comprar fusibles de repuesto y ponerlos en el auto para uso de emergencia;
3. Si no hay fusible de repuesto. En caso de emergencia, puede pedir

fusibles de la misma especificación de otro equipo eléctrico no importante para reemplazarlos.

**Atención:**

1. Apague todos los equipos eléctricos y encienda auto antes de reemplazar los fusibles;
2. No utilice un fusible mayor dl valor nominal de amperios, de lo contrario puede causar sobrecargas del equipo eléctrico. Si reemplaza el fusible que cumple con el valor nominal de amperios y aún se quema, significa que el circuito está defectuoso. Comuníquese inmediatamente con proveedor de servicios autorizado para reparación;
3. Si no hay fusible de repuesto. En caso de emergencia, puede pedir fusibles de la misma especificación de otro equipo eléctrico no importante para reemplazarlos;
4. No reemplace el fusible con cables, incluso si es un reemplazo temporal, no está permitido, de lo contrario puede causar daños graves al equipo eléctrico incluso incendios;
5. No modifique el fusible o la caja de fusibles.

**Apertura de emergencia de la puerta trasera**

El interruptor del dispositivo de emergencia de la puerta trasera está

ubicado en el panel de la moldura de la puerta trasera.

En caso de un corte de energía de todo el vehículo, no puede encender el interruptor de la puerta trasera o la llave del control remoto, u otras emergencias, el personal en el vehículo puede usar el interruptor del dispositivo de emergencia de la puerta trasera para abrir la puerta trasera y salir del vehículo rápidamente.

Método de operación:

1. Si las condiciones lo permiten, asegúrese de detener el vehículo;
2. Baje el respaldo del asiento trasero del vehículo;
3. Entre por la parte trasera del vehículo, encienda el interruptor de emergencia de la puerta trasera, tire con fuerza de la cremallera de emergencia de la puerta trasera y empuje la puerta trasera hacia arriba para abrirla.

**Remolcar vehículo**

Todo remolque de vehículos debe utilizar un sistema de cadena de seguridad y cumplir con las leyes o normativas nacionales, provinciales, municipales y locales, se recomienda utilizar carretillas elevadoras o carretillas con plataforma.

**Remolcar el vehículo:** Antes de remolcar, debe soltar el estacionamiento electrónico y la marcha debe estar en neutro.

**Remolque de emergencia**

Si no puede encontrar grúa en una

emergencia, puede sujetar la cuerda de remolque, la cadena de remolque o la barra de remolque en el gancho de remolque de emergencia para remolcar temporalmente el vehículo. Debe tener cuidado al remolcar. Este método solo se puede utilizar a bajas velocidades en carreteras duras para remolcar distancias cortas, el conductor debe estar en el auto remolcado para controlar el volante y el freno.

### Condiciones del remolque de emergencia

1. Suelte el freno de mano
2. Poner la marcha en Neutro
3. El interruptor de encender deber estar en el modo encendido



#### Atención:

1. Antes del remolque de emergencia, asegúrese de que las ruedas, los ejes, el sistema de transmisión, el volante y los frenos estén en buenas condiciones;
2. Sujete la cuerda de remolque, la cadena de remolque o la barra de remolque al gancho de remolque del vehículo;
3. Trate de remolcar el vehículo en línea recta y no en el lado del vehículo;
4. No remolque el vehículo por mucho tiempo;
5. Si el vehículo remolcado no se mueve, no lo remolque con fuerza para evitar daños secundarios al vehículo. Comuníquese con el proveedor de servicios autorizado

por Jiangsu Kaiwo para obtener ayuda lo antes posible.

### Instalar el gancho de remolque

#### Posición de instalación del gancho de remolque delantero

La ubicación de instalación del gancho de remolque delantero está en la parte inferior de la parte delantera derecha del vehículo.



1. Retire la cubierta del gancho del remolque;



2. Instale el gancho del remolque en el orificio del gancho del remolque y luego apriételo.





### Posición de instalación del gancho de remolque trasero

La ubicación de instalación del gancho de remolque trasero está en la parte inferior derecha trasera del vehículo.



1. Retire la cubierta del gancho del remolque trasero;



2. Instale el gancho del remolque en el orificio del gancho del remolque y luego apriételo.



# Índice

## (Por orden alfabético)

<b>A</b>	
Abrir el capó41	
Abrir la caja de almacenamiento....	46
Abrir la guantera.....	45
Acompañame a casa .....	94
Activar el airbag .....	19
Activar el crucero adaptativo	146
Advertencia de cambio de carril (LDW solo modelo alto).....	141
Agregar detergente.....	180
Ahorrar energía y prolongar la vida útil del vehículo .....	117
Airbag.....	18
Airbag de cortina lateral no despliega.	.....
Aire acondicionado.....	98
Aire acondicionado de control de pantalla grande de control central	101
Ajustar altura de la correa de hombro	.....
Ajustar el volante.....	83
Ajustar y cancelar el ángulo de apertura del portón trasero .....	44
Ajuste de la altura de los faros .....	93
Ajuste del asiento delantero .....	50
Ajuste motorizado del retrovisor exterior.....	85
Alarma de operación violenta .....	44
Apagar el sistema de energía .....	120
Aparcamiento electrónico.....	121
Aparcar en ....	134
Apertura de emergencia de la puerta trasera .....	195
Apertura de emergencia del portón trasero .....	45
Asiento.....	50
Asientos de seguridad para niños...	22
Asientos delanteros.....	50
Asientos traseros.....	53
Asientos traseros abatibles.....	53
Asistencia a la conducción .....	128
Asistencia de crucero inteligente (solo de gama alta) .....	151
Asistencia para atascos (solo modelo alto) .....	151
<b>B</b>	
Batería .....	179
Batería de alimentación .....	182
Bloquear automáticamente al conducir.....	105
Bloquear la protección térmica del motor .....	105
<del>Bloqueo para niños.....</del>	<del>31</del>
Bloqueo y desbloqueo de puertas sin llave .....	37
Bocina .....	83
<del>Bolsa de almacenamiento trasera para asientos delanteros.....</del>	<del>107</del>
Bomba de aire y fluido de reparación de llantas..	192
Botón de bloqueo/desbloqueo de la ventana del control central.....	39
Botones de la llave control remoto	37
<b>C</b>	
Caja de almacenamiento .....	46
Calefacción y ventilación del asiento 52	
Cambio de marchas .....	120
Candado electrónico del puerto de carga .....	116
Carga CA.....	111
Carga CC.....	113
Carga inalámbrica.....	107
Cargando .....	111
Cerradura mecánica con llave y desbloqueo de las puertas .....	38

Cerrar el capó	42	
Cerrar la caja de almacenamiento ..	46	
Cerrar la guantera .....	45	
Chaleco reflectante .....	46, 191	
Cierre centralizado.....	104	
Cinturón de seguridad.....	13	
Claraboya/Persiana .....	41	
Código de identificación del vehículo	165	
<b>D</b>		
Definición de los botones .....	99	
Dejar de cargar.....	112	
Desarmar la alarma antirrobo .....	40	
Desbloquear el bloqueo electrónico del	puerto de carga.....	112
Desbloquear el cinturón de seguridad .....	112	
Desbloqueo automático cuando se	apaga.....	105
Desbloqueo de control central .....	105	
Desbloqueo por colisión .....	105	
Descarga profunda de la batería de	energía .....	183
Descripción de ETC (sistema de cobro	de peaje sin escalas).....	162
Descripción de las marchas.....	121	
Después de lavados.....	97	
Distribución de airbags .....	18	
Distribución de cajas eléctricas....	194	
Dos formas de encender.....	120	
<b>E</b>		
El airbag frontal no despliegue .....	21	
El capó.....	41	
Encender y apagar .....	36, 42, 47	
Encender y conducir .....	119	
Encender/apagar .....	41	
Escenarios aplicables del sistema de	crucero adaptativo.....	148

Colocar el cinturón de seguridad ....	16	
Cómo usar .....	116	
Conducir sobre agua estancada.....	193	
Control de crucero .....	146	
Control de presión de llantas (TPMS)	128	
Control de seguridad antes de	conducir .....	119
Cortesía del asiento .....	53	
Esencial de conducción.....	121	
Esencial de conducción en invierno	122	
Especificación.....	171	
Especificaciones del vehículo .....	165	
Espejo de maquillaje.....	48	
Espejo retrovisor.....	84	
Espejo retrovisor interior.....	84	
Estado del indicador de pila de carga	112	
Estuche de gafas .....	47	
Etiqueta de advertencia.....	167	
Etiqueta de precaución de seguridad de	carga .....	170
Etiqueta del capó .....	169	
<b>F</b>		
FFuente de alimentación 12V .....	106	
Fuente de alimentación 220V .....	106	
Función anti-pelliczo .....	44	
Función de bloqueo central.....	104	
Función de frenado de emergencia	124	
Función de recordatorio de baja	velocidad.....	32
Función inteligente de haz lejano y	cercano (solo configuración alta) .	158
Funcionamiento del limpiaparabrisas	trasero .....	96
Funciones en el vehículo.....	88	

**G**

Gatillo antirrobo .....	39
Grupo 0/0+ asiento de seguridad para niños .....	26
Grupo I asiento de seguridad para niños .....	26
Grupo II asiento de seguridad para niños .....	26
Grupo III asiento de seguridad para niños .....	26
Guantera .....	45
Guardamapas 107	
Guía de paseos para niños.....	22
<b>I</b>	
Incendio eléctrico .....	193
Indicador de cinturón de seguridad no abrochado .	17
Iniciar y apagar .....	119
Instalar asiento para niños con sistema ISOFIX .....	27
Instalar correctamente el asiento de seguridad para niños .....	27
Instalar el gancho de remolque ....	196
Instalar el reposacabezas.....	54
Instrucciones de mantenimiento ..	177
Instrucciones de reciclaje de baterías eléctricas .....	2
Instrucciones de seguridad.....	111
Instrucciones de uso del radar de estacionamiento .....	131
Instrucciones para el usuario.....	2
Instrucciones para empañar la lámpara	94
Interruptor de elevación del vidrio de conducción principal.....	40
Introducción a la apariencia .....	7
Introducción de airbags.....	18
Introducción de la llave .....	36

Introducción del capó .....	10
Introducción interna.....	6
<b>K</b>	
Kilometraje aguantable .....	2
<b>L</b>	
Lavado automático.....	184
Lavado de ruedas .....	187
Lavado de vehículos .....	183
Lavado manual .....	183
Levantar el reposacabezas .....	54
Limpiar parabrisas .....	95
Limpiar parabrisas delantero .....	95
Limpiar la escobilla del limpiaparabrisas .....	186
Limpiar de ventanas y retrovisores	185
Limpiar del faro .....	187
Limpiar del interior.....	187
Limpiar exterior.....	184
Limpiar y mantenimiento de piezas plásticas externas .....	185
Líquido de frenos.....	178
Lista de descripción de escenas de estacionamiento .....	137
Llévame al auto .....	94
Los niños mayores .....	28
Luces de emergencia.....	91, 191
Luz ambiental	92
Luz antiniebla trasera.....	90
Luz de fondo	93
Luz de freno ..	92
Luz de marcha reversa .....	92
Luz de techo ..	93
Luz indicadora de indicación/falla	62, 66
Luz maletero	93

**M**

Manejo de emergencia de vehículos .....	89	Posición de la "luz-alta".....	89
Mango de ajuste de luces .....	88	Posición de la "luz de cruce" .....	89
Mantenimiento de carril (solo LKA modelo alto).. .....	143	Postura correcta sentada.....	14
Mantenimiento de la tira de sellado	186	Postura de conducción correcta	
Mantenimiento del vehículo .....	177	50Precauciones de conducir sobre	
Medidas que deben tomarse en caso de emergencia	192	agua .....	123
Memoria del asiento .....	52	Preparación antes de conducir .....	119
Método de salida del sistema de estacionamiento .....	137	Preparación y ajuste de la conducción	57
Modo de desarmado.....	32	Pretensado del cinturón de seguridad	15
Modo de fortificación .....	32	Prevención de incendios .....	118
Modo de intrusión.....	32	Prevención secundaria .....	32
Modo de operación .....	33	Puertas del auto.....	37
Modo manual	94	Pulido, repintado y reparación de carrocerías.....	188
		Purificación de aire .....	104
		<b>Q</b>	
<b>N</b>		Quitar el reposacabezas .....	54
Neumáticos ... .....	116	Radiador y condensador.....	179
Nota especial	3	Reconocimiento de señales de límite de velocidad de tráfico (solo modelo alto)	157
		<b>R</b>	
<b>O</b>		Recordatorio . .....	4
Operación de la interfaz del tablero	59	Recuperación de energía de frenado	
Operación de prelavado .....	96	125	
Operación ligera .....	88	Reemplazo del fusible.....	194
		Refrigerante .. .....	178
<b>P</b>		Remolque.....	116
Pausar del sistema de aparcamiento	136	Reposacabezas .....	54
Pérdida de la llave.....	194	Rescate de emergencia.....	191
Período de rodaje .....	116	Retrovisor exterior .....	84
Persianas.....	48	Retrovisor exterior plegable.....	84
Pinchazo al conducir.....	192	Revisar el asiento de seguridad para niños .....	30
Placa de identificación del fabricante	167	Revisar el cinturón de seguridad....	14
Por qué los cinturones de seguridad protegen .....	13	Revisar la escobilla del limpiaparabrisas .....	180
Portavasos.....	47		
Portón trasero	24		
Posición de "AUTO" .....	88		
Posición de "OFF" .....	88		

Revisar la presión de las llantas ...	180
Revisar las llantas .....	181
Rotación de neumáticos .....	181
<b>S</b>	
Sacar el reposacabezas .....	54
Salida de aire103	
Salir del aparcamiento .....	135
Salir del cruce adaptativo .....	147
Señal de giro a la derecha .....	90
Señal de giro a la izquierda.....	90
Servicio de limpiaparabrisas .....	96
Significado del código VIN .....	167
Sistema antirrobo.....	32
Sistema automático de frenado de emergencia (solo la configuración más alta).....	159
Sistema de cruce adaptativo de velocidad completa (Modelo alto)	146
Sistema de estacionamiento completamente automático (Modelo medio-alto) ...	133
Sistema de frenado.....	123
Sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB)	124
Sistema de radar de estacionamiento	129
Sistema de seguridad .....	13
Sistema electrónico de estabilidad corporal (ESP) .....	125
Sugerencias y funciones de advertencia	71
<b>T</b>	
Tablero combinado .....	57
Tablero de pantalla de código e 12,3 pulgadas.....	57
Tablero LCD completo 12,3 pulgadas	58
Temperatura ambiental de la batería de	

potencia.....	2
Tipos de airbag .....	19
Toma de corriente .....	106
Transporte de equipaje.....	117
Triángulo de advertencia.....	191
<b>U</b>	
Ubicación de la "luz antiniebla delantera" .....	89
Usar la funda	188
Usar la manija de la puerta exterior para abrir la puerta	39
Usar la manija de la puerta para abrir la puerta.....	39
Usar un cinturón de seguridad .....	16
Usar y conducir.....	111
USB .....	106
Usar la llave para bloquear y desbloquear la puerta .....	38
Uso de los cinturones de seguridad para mujeres embarazadas .....	16
<b>V</b>	
Vehículo plantado .....	193
Vehículo remolcador .....	196
Ventana de auto.....	40
Viajes con bebés .....	29
Visera solar ...	47
Vista general del vehículo.....	6
Volante .....	82

## Abreviaturas

TPMS	Sistema de la presión de llantas	EPB	Sistema de freno de estacionamiento electrónico
ESP	Sistema electrónico de estabilidad corporal	VCU	Controlador de vehículo
ACC	Sistema de cruceo adaptativo de velocidad máxima	Lead me to the car	Llévame al auto
ISOFIX	Sistema de fijación del asiento de seguridad para niños	Follow me home	Acompañame a casa
FCW	Sistema de advertencia de colisión frontal	AEB	Sistema de frenado de emergencia automático
ICA	Sistema de asistencia de cruceo	TJA	Sistema de asistencia para atascos
LKA	Función de mantenimiento de carril	AUTO	Automático
HHC	Función de ecender en pendiente	HDC	Descenso despacio en pendiente
HBA	Sistema de asistencia de frenado	EBD	Sistema de distribución de la fuerza de frenado
ABS	Sistema de freno antibloqueo	TCS	Sistema de control de tracción
LDW	Sistema de advertencia de salida del vehículo	VIN	Código de identificación del vehículo

## Piezas específicas de la UE



**Atención:** Las siguientes piezas son exclusivamente para la Unión Europea y pueden diferir de las imágenes de este manual. Ver el vehículo real para obtener más detalles.

Serie	Código	Nombre
1	C5012000BAB	Conjunto de instalación de la cubierta del puerto de carga derecho (estándar europeo)
2	C5060160BAB	Soporte de montaje de actividad de carga rápida (estándar europeo)
3	C5040011BAB	Guardabarros izquierdo (estándar europeo)
4	C5020348BAB	Conjunto de viga lateral de cubierta de rueda derecha
5	C5020472BAB	Placa de refuerzo de la viga lateral de la cubierta de la rueda derecha
6	C5020322BAB	Subconjunto de la viga lateral de la cubierta de la rueda derecha
7	C5020280BAB	Soporte de montaje de carga rápida (estándar europeo)
8	40000071BAA	Cera antióxido autoadhesiva
9	C1060010BAB	Conjunto de enchufe y cable de carga
10	C1060050BAB	Conjunto de pistola de carga de CA a bordo
11	48080010BAB	Refrigerante R1234yf
12	C1060020BAB	Ensamblaje del módulo de conversión EVCC
13	C6010700BAB	Conjunto de parachoques delantero (radar delantero)
14	C6010800BAB	Conjunto de parachoques trasero
15	C6090101BAB	Etiqueta de refrigerante de aire acondicionado
16	C6090116BAB	Etiqueta de presión de llantas
17	C7010035BAB	Host de pantalla grande de control central (12,8 pulgadas)
18	C7010036BAB	APLICACIÓN Yealink
19	C7010034BAB	Versión en inglés del software del automóvil
20	C2080060BAB	Funda
21	C8070019BAA	Cámara de vista frontal panorámica



22	C8070020BAA	Cámara de visión trasera panorámica
23	C8070021BAA	Cámara de visión panorámica izquierda
24	C8070022BAA	Cámara de vista panorámica derecha
25	C8070023BAA	Controlador de sistema panorámico
26	C8020035BAA	Conjunto de mazo de cables del panel de instrumentos
27	C8020070BAA	Conjunto de arnés de cableado de la puerta delantera izquierda
28	C8020071BAA	Conjunto de arnés de cableado de la puerta delantera derecha
29	C8020056BAA	Conjunto de arnés de cableado de la carrocería
30	C8020057BAA	Conjunto de mazo de cables de la puerta trasera 1
31	C8020081BAB	Conjunto de arnés de cableado de la cabina delantera
32	C8020080BAB	Conjunto de arnés de cableado de la cabina delantera
33	C1070012BAB	AVAS
34	C1030020BAA	Etiqueta del código del motor de accionamiento
35	C6090115BAB	Placa de identificación del vehículo
36	C6090109BAA	Etiqueta de advertencia del cargador
37	C6090114BAA	Etiqueta de advertencia de alto voltaje
38	C6090107BAA	Etiqueta de la caja de relés
39	C4030320BAA	Conjunto de visera solar derecha

## Alcance de la garantía

Tipo	Contenido de la garantía	Período de garantía
Electricidad	Batería de alimentación (celda, módulo de batería, BMS, carcasa de batería), conjunto de unidad tres en uno, conjunto de fuente de alimentación tres en uno, VCU	8 años o 150.000 kilómetros
El vehículo	El vehículo completo y las siguientes partes no están especificadas.	3 años o 120.000 kilómetros
Otras partes	Varias juntas esféricas, cables de tracción, fusibles, bocinas, reguladores de ventanas, actuadores, sellos de aceite diversos, discos de freno, motores de limpiaparabrisas, cerraduras de puertas, motores de accionamiento, conjuntos de arnés de cableado trifásicos, módulos de monitoreo remoto, varios interruptores, manija, puntal eléctrico , amortiguador, sistema multimedia, varios rodamientos, encendedor de cigarrillos, varios sensores	3 años o 60.000 kilómetros
Partes consumibles	Batería de 12 V, batería de control remoto, escobilla de limpiaparabrisas, elemento de filtro de aire acondicionado, aceite, pintura, llanta, almohadilla de fricción de freno, varias cubiertas antipolvo, varias piezas de goma, tira de sellado, varios vidrios, bombilla, fusible, relé ordinario (sin control integrado unidad), herramientas y obsequios a bordo	6 meses o 5000 kilómetros (La reclamación se basa en el precio de compra de las piezas, no se reclama el flete ni otros gastos)
Garantía de repuestos	Electricidad, el vehículo, otras partes	1 año o 20.000 kilómetros
	Partes consumibles	Igual que el anterior



